

# คู่มือเรือเข้าอู่



## อู่ราชนาวีมหิตลodayเดช

จัดทำโดย

กองจัดการ อู่ราชนาวีมหิตลodayเดช

กรมอุทการเรือ

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอุ้งจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า ๒ ของ ๑๗

## คำนำ

อุ้งจก.อรม.อร. กรมอุ้งจก.อรม.อร. เป็นอุ้งจก.อรม.อร. หมายเลข ๓ ของ ทร . ที่มีอุ้งจก.อรม.อร.ที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งได้รับราชทานชื่อ จากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ ก.พ.๒๕๓๘ แล้วเสร็จเมื่อ ก.ย.๒๕๔๖ ใช้เงินก่อสร้างจำนวนประมาณ ๓ พันล้านบาท

กรมอุ้งจก.อรม.อร. มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ ๑ ,๐๐๐ ไร่ แบ่งเป็น พื้นที่อุ้งจก.อรม.อร. ประกอบด้วย อุ้งจก.อรม.อร. ท่าเทียบเรือ และอาคารโรงงานต่างๆ และพื้นที่อุ้งจก.อรม.อร.นอก ประกอบด้วย อาคารกองบังคับการ สโมสร อาคาร เอนกประสงค์ ยิมเนเซียม สนามกีฬารวมทั้งเขตบ้านพัก

การซ่อมทำเรือ นั้น มีรายละเอียดค่อนข้างมาก การดำเนินการให้ได้ผลดี มีประสิทธิภาพจะต้องมีการประสานการปฏิบัติ ระหว่างเรือกับอุ้งจก.อรม.อร. อย่างใกล้ชิด นอกจากนั้นยังต้องมีกฎเกณฑ์ การปฏิบัติ คำแนะนำและ ข้อห้ามต่างๆ ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความสะดวก ความรวดเร็วในการซ่อมทำเรือ ดังนั้น อรม .อร.จึงได้จัดทำคู่มือเรือเข้าอุ้งจก.อรม.อร. ฉบับนี้ขึ้นมา

กองจัดการ อุ้งจก.อรม.อร.  
กรมอุ้งจก.อรม.อร.  
ปรับปรุงใหม่ ๖ ส.ค.๖๑

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอู่จก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า๓ ของ ๑๗

## สารบัญ

หัวข้อ	หน้า
บทที่ ๑ กล่าวโดยทั่วไป	๔
บทที่ ๒ การเตรียมเรือเพื่อเข้ารับการซ่อม	๘
บทที่ ๓ การปฏิบัติและข้อห้ามเมื่อเรือเข้ารับการซ่อมทำ	๑๐
บทที่ ๔ เรื่องอื่นๆ	๑๓

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าออกจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า๔ ของ ๑๗

## บทที่ ๑ กล่าวโดยทั่วไป

### วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ทราบถึง ข้อมูลเกี่ยวกับอู่แห้ง และอุปกรณ์ประจำอู่
๒. เพื่อให้ทราบถึง ขนาดท่าเทียบเรือ ท่าซ่อมท่า และสิ่งอำนวยความสะดวก
๓. เพื่อแนะนำสถานที่ต่างๆ และงานประสานงานกับ อรม.อร.
๔. เพื่อให้ทราบการปฏิบัติที่ถูกต้องและเหมาะสมก่อนที่เรือจะเข้าอู่ ระหว่างการซ่อมท่าในอู่ และการนำเรือเข้าออกจากอู่

### ๑. ข้อมูลเกี่ยวกับอู่แห้งและอุปกรณ์ประจำอู่

#### ๑.๑ ขนาดของอู่แห้ง

กว้าง ๔๐ เมตร

ยาว ๒๓๖ เมตร

ลึก ๑๘ เมตร

ระดับที่ขอบอู่ สูงกว่าระดับน้ำทะเลปานกลาง ๓.๕ เมตร

ระดับที่พื้นอู่ ต่ำกว่าระดับน้ำทะเลปานกลาง ๑๔.๕ เมตร

ประตูอู่แห้ง (Flap gate) กว้างxสูงxหนา= ๔๐x๒๐x๒.๓ เมตร น้ำหนัก ๖๐๐ ตัน

ประตู ปิด - เปิด ด้วยลม

ทางวิ่งรถ (Ramp) ลงสู่พื้นอู่กว้าง ๓.๕ เมตร Max load ๓๕ Tons

#### ๑.๒ เครื่องจักร/อุปกรณ์ประจำอู่แห้ง

- Portal Crane ขนาด ๗๕ ตัน จำนวน ๒ ตัว
- Sectional Gate จำนวน ๑ ชุด (๑๒ ชั้น)
- Access Platform จำนวน ๒ คัน
- Mobile Crane ขนาด ๒๕ ตัน จำนวน ๑ คัน

#### ๑.๓ เครื่องสูบน้ำประจำอู่

- บั้มใหญ่ (Main Pump) จำนวน ๔ ตัว สูบน้ำได้น้ำที่ละ ๑๖๐ ลบ.ม.
- บั้มเล็ก (Drainage pump) จำนวน ๓ ตัว สูบน้ำได้น้ำที่ละ ๕ลบ.ม.
- บั้มใน (Sonar pit) จำนวน ๒ ตัว
- น้ำทั้งหมดในอู่ จำนวน ๑๔๐,๐๐๐ ลบ.ม. สามารถสูบให้แห้งภายใน ๕ ชม.

### ๒. ขนาดท่าเทียบเรือ ท่าซ่อมเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวก

#### ๒.๑ ท่าเทียบเรือ (Arrival Berth) ตั้งแต่พุกหมายเลข ๓๓ - ๓๗

- ความยาวหน้าท่า ๓๕๐ เมตร
- ความลึกหน้าท่า ๑๓ .๕ เมตร(จากMSL)
- ระดับที่ขอบหน้าท่า ๓ .๕ เมตร (สูงกว่า MSL)

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอุ้งจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า ๕ ของ ๑๗

๒.๒ ทำซ่อมเรือ (Refit Berth) ตั้งแต่พุกหมายเลข ๓๔ - ๗๒

- ความยาวหน้าท่า ๓๔๐ เมตร
- ความลึกหน้าท่า ๑๓ .๕ เมตร
- ระดับที่ขอบหน้าท่า ๓ .๕ เมตร

### ๓. สิ่งอำนวยความสะดวก

อรม.อร. สามารถให้การสนับสนุนสิ่งอำนวยความสะดวก ให้กับเรือที่เข้ารับการซ่อมทำ ตลอดระยะที่รับการเข้าซ่อมทำ ซึ่งประกอบด้วย ไฟฟ้ากำลัง และแสงสว่าง น้ำประปา และโทรศัพท์ ตลอดจนน้ำดับเพลิงโดยทางเรือ จะต้องทำเรื่องขอรับการสนับสนุนสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ตามแบบรายงานหมายเลข ๑เสนอ กผป .อรม.อร. ล่วงหน้า ๑ วัน

#### ๓.๑ ไฟฟ้ากำลัง และแสงสว่าง

ที่บริเวณท่าเทียบเรือ ทำซ่อมเรือ และอยู่แห่ง มีระบบไฟฟ้าดังนี้

- ขนาด ๓๘๐/๒๒๐ V ๕๐ Hz ๓ph. ๔๐๐ A/เส้น
- ขนาด ๓๘๐/๒๒๐ V ๖๐ Hz ๓ ph.๔๐๐ A/เส้น
- ขนาด ๔๔๐ V ๖๐ Hz ๓ ph.๔๐๐ A/เส้น

การดำเนินการเกี่ยวกับไฟฟ้ากำลังและแสงสว่าง ให้ทางเรือปฏิบัติตามคำแนะนำ ชี้แจงของเจ้าหน้าที่ อย่างเคร่งครัด

#### ๓.๒ โทรศัพท์

- ที่บริเวณท่าเทียบเรือ ทำซ่อมเรือ และอยู่แห่ง มีหัวต่อโทรศัพท์เลขหมายของ ทร .และของ องค์การโทรศัพท์
- ทางเรือสามารถขอโทร ศัพท์ เลขหมายของ ทร . ได้ล้าละ ๓ เลขหมาย ซึ่ง มว.โทรศัพท์ กสน.อรม.อร. จะดำเนินการติดตั้งให้ซึ่งโทรศัพท์ อรม.อร. มีอยู่ตามที่ต่างๆดังนี้
  - บริเวณท่าเทียบเรือ และท่าซ่อมเรือ
  - บริเวณโรงงานต่างๆ
  - บริเวณอยู่แห่ง
  - สโมสรสัญญาบัตร สโมสรประทวน และอาคารเอนกประสงค์
  - อาคารกองบังคับการ
  - ให้ทางเรือปฏิบัติตามคำแนะนำ ชี้แจงของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด
  - หากพบเห็นการชำรุด หรือขัดข้อง กรุณาแจ้ง มว.โทรศัพท์ กสน.อรม.อร. ที่หมายเลข 77777

#### ๓.๓ น้ำดื่ม น้ำใช้ และน้ำดับเพลิง

- น้ำจืดสามารถรับได้จากท่าเทียบเรือ
- น้ำดับเพลิง สามารถติดต่อได้จากท่าเทียบเรือท่าซ่อมเรือ และอยู่แห่ง
- ให้ทางเรือปฏิบัติตามคำแนะนำ ชี้แจงของเจ้าหน้าที่อย่างเคร่งครัด

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอุ้งจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า ของ ๑๗

#### ๔. อาคารสถานที่ต่างๆ

อรม.อร. มีพื้นที่ประมาณ ๑,๐๐๐ ไร่ ทิศเหนือ และทิศตะวันออก ติดกับ สอ ./รฝ. ทิศใต้ติดถนนสายท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ทิศตะวันตกติดท่าเรือพาณิชย์สัตหีบและทะเล โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วนคือ

##### ๔.๑ อยู่ด้านใน ประกอบด้วย

- อาคารโรงงานต่างๆ
- อยู่แห่ง
- คลังพัสดุ
- ท่าเทียบเรือและท่าซ่อมเรือ

##### ๔.๒ อยู่ด้านนอก ประกอบด้วย

- อาคารกองบังคับการ อร.
- อาคารกองบังคับการ อรม.อร.
- สโมสรสัญญาบัตร
- อาคารเอนกประสงค์
- สโมสรประทวน
- โรงยิมเนเซียม และสนามกีฬา
- เขตบ้านพัก

การประสานงานกับ อรม.อร.

กรณีเรือเข้าซ่อมทำที่ อรม.อร. และทางเรือต้องการประสานงานในระดับเจ้าหน้าที่ให้ดำเนินการดังนี้

- เร่งรัด ติดตาม ประสานงานเกี่ยวกับการซ่อมทำได้ที่ นายทหารกำกับการซ่อมสร้าง(นทช.) หรือ กผป.อรม.อร.
- ติดต่อ ขอให้สิ่งอำนวยความสะดวกของ อรม.อร. ได้ที่ กผป.อรม.อร. โดย กอง สนอม.อร.เป็นผู้ดำเนินการให้



แผนผังโดยสังเขป ของอุ้งจก.อรม.อร.

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอู่กจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า๗ ของ ๑๗

### พื้นที่หวงห้าม

๑. กองพัสดุช่าง
๒. กองโรงงานเรือเหล็ก
๓. กองโรงงานเครื่องกล
๔. กองสนับสนุน
๕. กองควบคุมคุณภาพ
๖. กองโรงงานไฟฟ้า
๗. โรงงานไฟฟ้าอาวุธ
๘. กองโรงงานไฟฟ้าอาวุธ ศูนย์ซ่อม  
สร้างสรรพาวุธ กรมสรรพาวุธ  
ทหารเรือ



คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอุ้งจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า๘ ของ ๑๗

## บทที่ ๒

### การเตรียมเรือเพื่อเข้ารับการซ่อม

#### วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ทราบถึง ขอบเขตการรับผิดชอบ การซ่อมทำของเรือ อรม.อร.
๒. เพื่อให้ทราบถึงการเตรียมเรือ สำหรับการซ่อมทำ
๓. เพื่อให้ทราบถึงการตรวจเรือและซ่อมทำเรือของ อรม.อร.

#### ๑. ขอบเขตการรับผิดชอบการซ่อมทำเรือของ อรม.อร.

- การซ่อมค้ำสภาพ (คส .) รับผิดชอบเรือจำนวน ๒๑ ลำ คือ (๑) บย . (๓) ตกฝ . (๑) สกญ . (๑) ร.ล.อ่างทอง (๑) ร.ล.มาตรา (๒) ฟก . ชุด ร.ล.นเรศวร (๔) ฟก . ชุดร.ล.เจ้าพระยา (๒) ฟก . ชุด ร.ล.รัตนโกสินทร์ (๓) ตกค. ชุด ร.ล.คำรนสินธุ์ (๒) ยพญ. ชุด ร.ล.สีซัง และ (๑) ร.ล.มกุฎราชกุมาร
  ๑. เรือหลวงจักรีนฤเบศร ๒. เรือหลวงปัตตานี ๓. เรือหลวงนราธิวาส
  ๔. เรือหลวงกระบี่ ๕. เรือหลวงสิมิลัน ๖. เรือหลวงอ่างทอง
  ๗. เรือหลวงมาตรา ๘. เรือหลวงตากสิน ๙. เรือหลวงนเรศวร
  ๑๐. เรือหลวงเจ้าพระยา ๑๑. เรือหลวงบางประกง ๑๒. เรือหลวงกระบี่บุรี
  ๑๓. เรือหลวงสายบุรี ๑๔. เรือหลวงรัตนโกสินทร์ ๑๕. เรือหลวงสุโขทัย
  ๑๖. เรือหลวงถ้องลม ๑๗. เรือหลวงทยานชล ๑๘. เรือหลวงคำรนสินธุ์
  ๑๙. เรือหลวงสุรินทร์ ๒๐. เรือหลวงสีซัง ๒๑. เรือหลวงมกุฎราชกุมาร
- การซ่อมตามระยะเวลา(ตจ.) รับผิดชอบเรือจำนวน ๒๑ ลำ
- การซ่อมจำกัดประจำปี (จก.ป) รับผิดชอบเรือในจำนวน ๒๑ ลำนี้ ยกเว้น เรือชุด ร.ล.คำรนสินธุ์
- การซ่อมฉุกเฉิน
  - เรือจอดในที่ต้งปกติ รับผิดชอบเรือที่จอดอยู่ที่ท่าเรือจุกเสม็ด กทส.ฐท.สส.
  - เรือออกปฏิบัติราชการในทะเล ยังไม่มีการแบ่งมอบให้ อรม.อร. รับผิดชอบ

#### ๒. การเตรียมการก่อนเรือเข้าอุ้งแห้ง

- ๒.๑ จัดการขนถ่ายน้ำหนักจากเรือ เพื่อให้เรือเบาที่สุด เช่น น้ำ น้ำมันเชื้อเพลิง และเครื่องสรรพาวุธ (ขทร . ที่ ๓๕ มาตรา ๓ ข้อ ๒ ก.)
- ๒.๒ ให้สูบน้ำห้องเรือให้แห้งก่อนเข้าเทียบท่า อรม. อร.
- ๒.๓ วัตถุประสงค์ และเครื่องสรรพาวุธนำขึ้นจากเรือให้หมดก่อนเรือเข้าอุ้ง เก็บไว้แต่เพื่อการรักษาการณ์
- ๒.๔ ต้องปรับแต่งทริมเรือให้อยู่ในสภาพตั้งตรง ไม่เอียง ซ้าย – ขวา และดราฟ หัว – ท้ายไม่เกิน ๑ % ของความยาวเรือ หากไม่สามารถปรับแต่งได้ให้แจ้ง กองแผนและประมาณการช่าง ทราบล่วงหน้าก่อน ๓ วัน
- ๒.๕ หมุน คจญ. หรือเพลลาใบจักร ให้ปลายปีกใบจักรสูงกว่าแนวกระดูกงูมากที่สุด (ระเบียบ กร . ว่าด้วยเรือเข้าอุ้ง ๒๕๒๓)
- ๒.๖ ก่อนเรือเข้าอุ้ง ให้เตรียมเชือก (หรือลวด ถ้าจำเป็น) ไกหัว ขวา – ซ้าย ไกท้าย ขวา – ซ้าย ความยาวอย่างน้อย เส้นละ ๕๐ เมตร ปลายข้างหนึ่งผูกไว้บนเรือ ปลายข้างหนึ่งส่งขึ้นบก เพื่อใช้ดึงเรือเข้าอุ้ง การเตรียมเชือกนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ ซึ่งทาง อรม.อร. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอู่จก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า๙ ของ ๑๗

- ๒.๗ ให้ทางเรือ (ต.เรือหรือผู้แทน) ไปพบหรือประสานนายทหารการอยู่ เพื่อชี้แจงก่อนเรือเข้าอู่ ๑ วัน
- ๒.๘ ก่อนถึงกำหนดนำเรือเข้าอู่ประมาณ ๕ วัน กผป.อรม.อร. จะนัดผู้แทนทางเรือประชุมทำความเข้าใจตกลงในข้อปฏิบัติต่างๆ ในการนำเรือเข้าอู่ และการปฏิบัติระหว่างอยู่ในอู่
- ๒.๙ รายงานการนำเรือเข้าอู่ครั้งสุดท้ายตามแบบรายงานหมายเลข ๒ ส่ง กอ.อร. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๕ วัน
- ๒.๑๐ รายงานอุปกรณ์ที่ต่ำกว่ากระดุกงู ตามแบบรายงานหมายเลข ๓ ส่ง กผป.อรม.อร. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ วัน
- ๒.๑๑ วัดและจดปริมาณน้ำ น้ำมัน ทุกถังก่อนเรือเข้าอู่ ลงในแบบรายงานหมายเลข ๔ ส่ง กผป.อรม.อร. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ วัน
- ๒.๑๒ หมายตำแหน่ง กง ฝากันน้ำ ทางน้ำเข้าออกใต้แนวน้ำ ด้วยสีขาบ และเขียนเลขกำกับ เขียนเฉพาะ กงที่ ๕,๑๐,๑๕,... นอกนั้นให้ขีดเส้นทุกกง ที่ใดตรงกับฝากันห้อง ( Bulkhead) ให้ทำเครื่องหมายดอกจันหรือขีดเครื่องหมายตำแหน่งกง ซึ่งต้องเขียนให้ตรงกับกงเรือ
- ๒.๑๓ จัดทหารช่วยรับเชือก ปลดเชือก และช่วยในการผลัดคันเรือ
- ๒.๑๔ กำลังพลประจำเรือพร้อมที่เรือก่อนเรือเข้าอู่ ๑ ชม . ทั้งนี้ เนื่องจากอาจมีการนำเรือเข้าอู่ก่อนกำหนดเวลา ตามความเหมาะสม

### ๓. การตรวจเรือ

- ๓.๑ เมื่อนำเรือเข้าอู่แห้ง และทางอู่ได้สูบน้ำจนแห้งอยู่แล้ว ให้ทางเรือหะเรียสมอ โช้สมอ และหรือลวดสมอวางเรียงกับพื้นอู่เพื่อรับการตรวจ และให้ทำความสะอาดยังโช้ด้วย
- ๓.๒ อรม .อร. จะนัดหมายทางเรือ และหน่วยต้นสังกัดเจ้าหน้าที่ร่วมในการตรวจเรือด้วย ให้ทางเรือจัดเจ้าหน้าที่ผู้สามารถชี้แจงสิ่งชำรุดของตัวเรือ และสิ่งอื่นใต้แนวน้ำแก่เจ้าหน้าที่ของ อรม.อร. ได้ถูกต้อง
- ๓.๓ อรม.อร. จะแจ้งกำหนดวันออกอู่ให้ผู้ร่วมตรวจเรือทราบ ภายหลังจากที่ได้ตรวจเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว

### ๔. การซ่อมทำเรือ

#### ๔.๑ กล่าวโดยทั่วไป

- ๔.๑.๑ ทางเรือจะต้องให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ อรม .อร. โดยใกล้ชิด ในการซ่อมทำให้แก่เรือนั้น เช่น การโยกย้ายสิ่งของกีดขวาง การถ่ายน้ำมันออกจากถังที่ชำรุด ฯลฯ (ระเบียบว่าด้วยเรือเข้าอู่ พศ. ๒๕๒๓)
- ๔.๑.๒ งานที่ทางเรือสามารถซ่อมทำเองได้ก็ให้เรือดำเนินการเอง แต่ถ้างานสิ่งใดทางเรือทำไม่ได้ก็รายงาน อรม.อร. ซ่อมทำให้ (ขทร.ที่ ๓๕ มาตรา ๔ ข้อ ๒) และเป็นไปตามผนวก ก ท้ายบันทึกฯ กบทร. ที่ ๗๘๘๙/๒๓ ลง ๑๖ ก.ย. ๒๓ เกี่ยวกับ อร. กำหนดขอบเขตของงาน และการสนับสนุนการซ่อมทำเรือให้ กร. ดำเนินการ
- ๔.๑.๓ หากมีการรายงานให้ อรม .อร. ล้างถังน้ำมัน ก่อนเรือเข้ารับการซ่อมทำที่ อรม .อร. ให้ทางเรือสูบน้ำมันออกจากถังให้หมด และเติมน้ำลงในถัง ประมาณ ๗๐ % ของความจุถัง เพื่อความสะดวกในการดำเนินงานต่อไป
- ๔.๑.๔ กผป.อรม.อร. จะแจ้งชื่อนายทหารกำกับกับการซ่อมสร้าง (นทช.) ให้ทางเรือทราบ

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอู่จก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า ๑๐ ของ ๑๗

### บทที่ ๓

## การปฏิบัติและข้อห้ามเมื่อเรือเข้ารับการซ่อมทำ

#### วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ทราบข้อห้ามของเรือขณะเรือเข้าอู่แห้ง
๒. เพื่อให้ทราบข้อห้ามของเรือขณะเรืออยู่ในพื้นที่ อรม.อร.
๓. เพื่อให้ทราบถึงการเตรียมการ ก่อน และหลังออกจากอู่แห้ง

#### ๑. ข้อห้ามของเรือขณะเรือเข้าอู่แห้ง

- ๑.๑ ห้ามใช้ส้วมและห้องน้ำบนเรืออย่างเด็ดขาด
- ๑.๒ ห้ามทิ้งสิ่งของใดๆ ลงในอู่แห้ง
- ๑.๓ ห้ามทำการ ชัก – ล้าง บนเรืออย่างเด็ดขาด
- ๑.๔ ห้ามต่อท่อน้ำทุกชนิดลงเรือโดยพลการ
- ๑.๕ ให้ทหารประจำเรือเดินขึ้นลงทางลาดในการขึ้นลงอู่แห้ง และให้บันไดในการ ขึ้น – ลง เรือ
- ๑.๖ ห้ามเคลื่อนย้ายสิ่งของที่มีน้ำหนักมากๆ รวมทั้ง น้ำ น้ำมันเชื้อเพลิง และของเหลวอื่นๆ หากมีความจำเป็นให้ขออนุญาต กผป .อรม.อร. เพื่อพิจารณาถึงผลกระทบและความปลอดภัย (ขทร . ที่ ๓๕ มาตรา ๔ ข้อ ๙) โดยให้ทางเรือแจ้งนายทหารการอู่ทราบด้วย
- ๑.๗ ห้ามทำการอย่างใดอย่างหนึ่งให้เรือสั่นสะเทือน เช่น การวิ่ง กระจโดด และการเดินเครื่องจักรต่างๆ(ระเบียบ กร. ว่าด้วยเรือเข้าอู่ พ.ศ.๒๕๓๒)
- ๑.๘ เมื่อจะหมุนเครื่องจักรใหญ่ทุกครั้ง ให้ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางการหมุนใบจักร (ระเบียบ กร. ว่าด้วยเรือเข้าอู่ พ.ศ.๒๕๓๒)
- ๑.๙ สิ่งของที่มีน้ำหนักมากๆ ถ้าจำเป็นต้องวางบนพื้นอู่ ช่างอู่แห้ง ให้แจ้ง แผนกเชือกกรอก และการอู่ทราบเพื่อช่วยเหลือในการยก
- ๑.๑๐ ห้ามประกอบอาหารภายในเรือ อรม .อร. ได้จัดสถานที่ประกอบอาหารไว้บริเวณอาคารเอนกประสงค์ (ระเบียบ กร. ว่าด้วยเรือเข้าอู่ พ.ศ.๒๕๓๒)
- ๑.๑๑ หากผู้ที่ไม่มีหน้าที่เวรยาม พักอาศัยบนเรือหลังเลิกงาน และในวันหยุดราชการ ซึ่ง อรม .อร. ได้จัดที่พักให้กำลังพลของเรือ บริเวณช่างอู่แห้ง
- ๑.๑๒ การต่อไฟบกและโทรศัพท์ให้ดำเนินการได้ภายหลัง ทางอู่สูบน้ำอู่แห้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยแจ้ง กผป .อรม.อร. เพื่อสั่งงาน กอง สน.อรม.อร. จะเป็นผู้ดำเนินการให้
- ๑.๑๓ การนำยานพาหนะลงอู่แห้ง ต้องรายงานขออนุญาตนำยานพาหนะลงไปในอู่แห้งที่ บก .อรม.อร. ก่อนทุกครั้ง และเมื่อได้รับอนุญาต จึงนำยานพาหนะลงไปได้ ห้ามจอดยานพาหนะบนอู่แห้งเป็นเวลานานกว่าที่อนุญาต

#### ๒. ข้อห้ามของเรือขณะที่อยู่ในพื้นที่ อรม.อร.

- ๒.๑ ห้าม ยิงนก ตกปลา ลงจับสัตว์น้ำ หรือดำน้ำ บริเวณท่าเรือเด็ดขาด
- ๒ .๒ ห้ามนำสุราอาหารมาดื่ม และรับประทานบริเวณท่าเทียบเรือของอู่
- ๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะส่วนตัวไปจอดบริเวณอู่แห้ง ท่าเทียบเรือ และโรงงานต่างๆ

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอู่จก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า๑๑ ของ ๑๗

๒.๔ ห้ามเข้าไปในบริเวณเขตหวงห้าม เช่น บริเวณคลังน้ำมัน , Harbor control, ห้องควบคุมการจ่ายกระแสไฟฟ้า และห้องแปลงความถี่

๒.๕ ให้ปฏิบัติตามระเบียบ อรม.อร.

๒.๖ ห้ามสูบน้ำห้องเรือ และถ่ายน้ำมันเสียลงทะเลรวมทั้งทิ้งขยะลงทะเลด้วย

๒.๗ ห้ามป็นรั้ว หรือกำแพง หรือเข้าออกนอกช่องทางที่ อรม.อร. กำหนด

### ๓. การรักษาความปลอดภัย (การผ่านเข้าออก)

ให้ปฏิบัติตามระเบียบ อรม.อร. ว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย

### ๔. การป้องกันเพลิงไหม้

๔.๑ กรณีเกิดเพลิงไหม้เรือ ให้ดำเนินการดับไฟเรือของตนเอง ตามขั้นตอน (ปฏิบัติตาม อพร.๙๒๐๔ คู่มือการปฏิบัติเกี่ยวกับสถานีดับเพลิงของหน่วยต่างๆ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง) และรายงานตามลำดับชั้นรวมทั้งแจ้งแผนกนิรภัยการช่างและรักษาความปลอดภัย อรม.อร. ทราบ

๔.๒ กรณีเรืออยู่ในอู่แห้ง ต้องต่อน้ำดับเพลิงอยู่ตลอดเวลา(ปฏิบัติตาม อพร.๔๐๐๘ คู่มือการอู่) โดยต่อน้ำดับเพลิงจากบริเวณข้างอู่ หรือลานซ่อมเรือเข้ากับระบบน้ำดับเพลิงของเรือ แล้วทดลองใช้ ถ้าไม่สามารถต่อเข้ากับระบบน้ำดับเพลิงของเรือได้ ให้ทางเรือพิจารณาแนวทางการปฏิบัติให้เหมาะสมกับเรือ เพื่อป้องกันกรณีเกิดไฟไหม้ในเรือ

๔.๓ กรณีมีการตัดแผ่นเหล็กตัวเรือ หรืองานแล่นประสาน จะต้องดำเนินการตรวจวัดไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งแก๊สพิษ แก๊สระเบิด ว่าอยู่ในระดับที่ปลอดภัยในการทำงานหรือไม่ และให้ทางเรือจัดยามเฝ้าไฟ โดยจะต้องเตรียมเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น เช่น CO2 หรือต่อน้ำดับเพลิง ให้พร้อมดับไฟได้ทันที

๔.๔ ทางเรือจะต้องดำเนินการทบทวนการฝึกซ้อมดับเพลิงให้กับประจำเรือ และชี้แจงให้ผู้ที่มาปฏิบัติงานในเรือให้เข้าใจแนวทางในการปฏิบัติ อย่างน้อยวันละ ๑ ครั้ง

### ๕. การปฏิบัติของทางเรือเมื่อออกจากอู่แห้ง

๕.๑ การเตรียมการก่อนออกจากอู่ เมื่อได้รับแจ้งการนำเรือออกจากอู่ จาก กผป .อรม.อร. ทางเรือจะต้องปฏิบัติดังนี้

๕.๑.๑ ตรวจแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ ปิดลิ้นต่างๆ ที่ติดกับตัวเรือทั้งหมด ตรวจสอบประกอบของเรือใต้แนวน้ำ เช่น โชนาร์ล็อค เพลา ใบจักร ฯลฯ ถ้ามีสิ่งใดบกพร่อง อาจทำให้น้ำรั่วเข้าเรือหรือทำให้เรือเสียสมรรถภาพด้วยประการใดๆ ก็ตามต้องแจ้ง กผป.อรม.อร.

๕.๑.๒ รายงานการเคลื่อนย้ายน้ำหนักทั้งหมด ในเรือระหว่างที่อยู่ในอู่ ให้นายทหารการอู่ทราบทั้งนี้ ให้นายทหารการอู่ฯ ตรวจสอบการแต่เรือให้ตรงก่อนเรือลอยลำ

๕.๑.๓ ติดตามสิ่งของที่ อรม .อร. ซ่อมทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว และที่ฝากไว้บนบกกับแผนกนิรภัยการช่าง และรักษาความปลอดภัย อรม.อร. ลงเรือให้หมด

๕.๑.๔ เตรียมเชือกต่างๆ เช่นเดียวกับเรือเข้าอู่แห้ง เพื่อให้ในการดึงเรือออกและเทียบท่าปากอู่ ในบริเวณอ่าวเทียบเรือ

๕.๒ การนำเรือออกจากอู่แห้ง ทางเรือจะต้องปฏิบัติดังนี้

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอุ้งจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า ๑๒ ของ ๑๗

๕.๒.๑ ก่อนจะถึงกำหนดเรือออกจากอุ้งแห่ง จะต้องตรวจสอบ สิ่งอำนวยความสะดวกของ อรม .อร. ที่นำมาใช้ในเรือ เช่น สายไฟฟ้า สายลม ท่อน้ำ โทรทัศน์ ฯลฯ เหล่านี้ให้ปลดออกแล้วนำส่งคืน (ระเบียบ กร ว่าด้วยเรือเข้าอุ้ง พ.ศ.๒๕๓๒)

๕.๒.๒ ก่อนกำหนดเวลาเปิดน้ำเข้าอุ้งแห่ง จะต้องตรวจสอบว่าลื่นน้ำทะเลต่างๆ ได้ปิดสนิท กวดฝ้ายตะบอง ดีฟุตเรียบร้อย (ระเบียบ กร.ว่าด้วยเรือเข้าอุ้ง พ.ศ.๒๕๓๒)

๕.๒.๓ ตรวจสอบช่องลมต่างๆข้างเรือตลอดจนช่องกระจกข้างเรือให้ปิดสนิทให้หมด (ระเบียบ กร . ว่าด้วยเรือเข้าอุ้ง พ.ศ.๒๕๓๒)

๕.๒.๔ ให้นายทหารยามพรคนาวินประจำวันรายงานให้นายทหารการอุ้งฯ ทราบ เมื่อได้ตรวจทุกสิ่งทุกอย่างเรียบร้อย

๕.๒.๕ เมื่อเปิดน้ำเข้าอุ้งแห่ง ต้องจัดเจ้าหน้าที่ประจำลื่นน้ำทุกตัว เพื่อตรวจการรั่วไหลของลื่นน้ำนั้นๆ และ ตรวจสอบส่วนของตัวเรือใต้แนวน้ำ ที่ได้เปิดซ่อมหรือสงสัยทุกแห่ง ถ้ามีการรั่วไหลที่แก้ไขด้วยตนเองไม่ได้ ให้แจ้งนายทหารการอุ้งฯ ทราบทันที (ระเบียบ กร.ว่าด้วยเรือเข้าอุ้ง พ.ศ.๒๕๓๒)

๕.๒.๖ ในขณะที่นำเรือออกจากอุ้งแห่ง จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ประจำเช่นเดียวกับการนำเรือเข้าอุ้ง(ระเบียบ กร . ว่าด้วยเรือเข้าอุ้ง พ.ศ.๒๕๓๒)

๕.๒.๗ เมื่อเรือออกจากอุ้งแห่งเรียบร้อยแล้ว การนำเรือเป็นหน้าที่ของทางเรือ

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าออกจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า ๑๓ ของ ๑๗

## บทที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

**วัตถุประสงค์** เพื่อให้ทราบถึงเรื่องอื่นๆที่ อรม.อร. กำหนด

### การเล่นกีฬา

- อนุญาตให้เล่นกีฬาได้ภายในสนามกีฬา และยิมเนเซียม ของ อรม.อร. เท่านั้น ส่วนพื้นที่อื่นห้ามเล่นกีฬาอย่างเด็ดขาด โดยเฉพาะบริเวณท่าเทียบเรือ ท่าซ่อมเรือ อยู่แห่งและโรงงานต่างๆ
- การเล่นกีฬาในสนาม หรือยิมเนเซียมของ อรม.อร. จะต้องปฏิบัติตาม กฎ – ระเบียบ อย่างเคร่งครัด

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอุ้งจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า๑๔ ของ ๑๗

## แบบรายงานหมายเลข ๑ (แบบขอรับบริการเมื่อเรือเข้าอุ้งแห่ง และท่าจอดเรือ)

ร.ล. .... กอง .....  
 อยู่แห่ง..... หมายเลข.....  
 เข้าจอดเมื่อ .....

มีความประสงค์จะขอรับบริการจาก อรม.อร. ดังนี้

ทำเทียบ หมายเลข .....  
 ลานซ่อมเรือ หมายเลข .....

### ๑.กระแสไฟฟ้าขนาด

- ๔๔๐ V – AC จำนวนประมาณ ..... Amp.
- ๓๘๐ V – AC จำนวนประมาณ ..... Amp.
- ๒๒๐ V – AC จำนวนประมาณ ..... Amp.
- ๑๑๐ V – AC จำนวนประมาณ ..... Amp.
- ๑๑๐ V- AC จำนวนประมาณ ..... Amp.

๒. น้ำรับประทาน  วันละประมาณ ..... ตัน

๓. น้ำดับเพลิง

๔. โทรทัศน์

๕. ลม ขนาดกำลัง  ..... ปอนด์

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ผบ.ร.ล.....

(หรือผู้แทน)

หมายเหตุ ถ้าต้องการใช้  และ  เมื่อไม่ต้องการ

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอุ้งจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า๑๕ ของ ๑๗

## แบบรายงานหมายเลข ๒ (รายงานการเข้าอุ้ง)

ร.ล.....

วัน..... เดือน..... ปี.....

เสนอ

๑. ออกอุ้งเมื่อ .....  
เดือน.....
๒. จำนวนวันที่เรือออกทะเล หรือออกจากอุ้งครั้งสุดท้าย.....  
.....
๓. ประวัติการทาสีทอ้งเรือ  
ทาสีทอ้งเรือครั้งสุดท้าย  
สีกันสนิมชั้นที่ ๑ .....  
สีกันสนิมชั้นที่ ๒.....  
สีกันสนิมชั้นที่ ๓.....  
สีกันเพรียงชั้นที่ ๑.....  
สีกันเพรียงชั้นที่ ๒.....  
สีดำแนวหน้า .....

ผบ.ร.ล.....

(หรือผู้แทน)

คู่มือการปฏิบัติงาน กองจัดการ อรม.อร.	เรื่องคู่มือเรือเข้าอุ้งจก.อรม.อร.	
	เอกสารเลขที่	แก้ไขครั้งที่.... ฉบับที่ ....
	วันที่บังคับใช้	หน้า๑๖ ของ ๑๗

**แบบรายงานหมายเลข ๓ (สภาพของส่วนที่ต่ำกว่ากระดุกงูเรือ)**

ร.ล.....

วัน..... เดือน..... ปี.....

เสนอ

๑. หัวเรือกินน้ำลึก ..... เมตร
- ท้ายเรือกินน้ำลึก ..... เมตร
- โดมโชนาร์กินน้ำลึก ..... เมตร
- ใบจักรอยู่ต่ำกว่ากระดุกงู ..... เมตร
๒. รายงานตำแหน่งที่ของส่วนที่อยู่ใต้แนวน้ำ

รายการ	ใต้แนวน้ำ	กราบ	กงที่	ขนาด
<u>ก. ทางน้ำ เข้า – ออก</u>	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
<u>ข. โดมโชนาร์</u>	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
<u>ค. เครื่องหยั่งน้ำ</u>	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....

ผบ.ร.ล. ....

(หรือผู้แทน)



