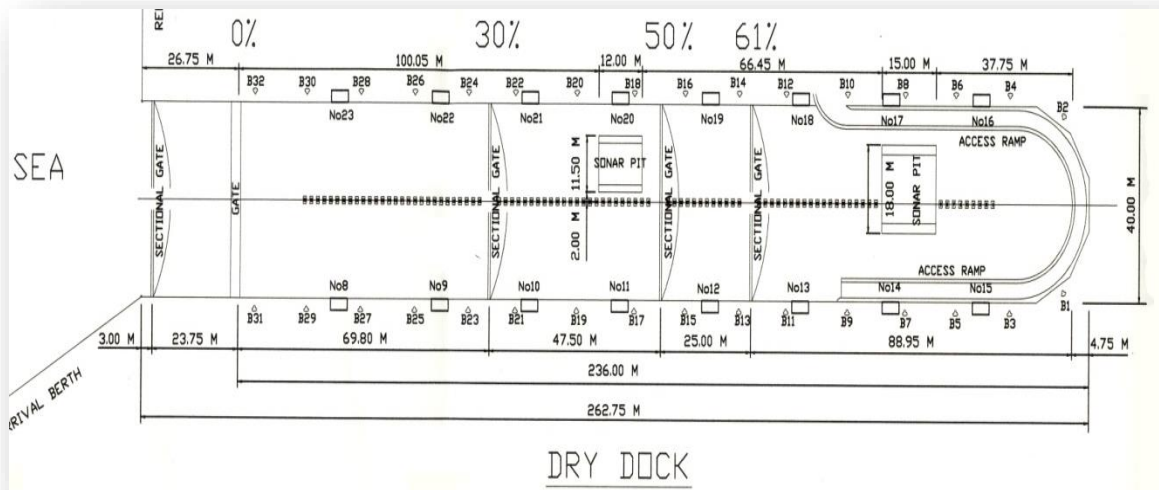


## การติดตั้ง - รือถอน SECTIONAL DOCK GATE (หน้าประตูอู่แห้ง) ที่ ๑๐ %

สำหรับร่องผนังอู่ ซึ่งเป็นตำแหน่งในการวาง SECTIONAL DOCK GATE นั้น มีอยู่ ๔ ตำแหน่งด้วยกัน ซึ่งการจะเลือกวางที่ตำแหน่งใดนั้นขึ้นอยู่กับจุดประสงค์ในการใช้งาน โดยตำแหน่งต่างๆ สามารถแบ่งพื้นที่อู่แห้งได้ดังนี้

- ตำแหน่งที่ ๑ ห่างจากประตูอู่หลักออกไปด้านนอก ๒๖.๗๕ เมตร สำหรับวางเป็นประตูอู่สำรอง
- ตำแหน่งที่ ๒ ห่างจากประตูอู่หลักเข้าไปด้านใน ๖๙.๘๐ เมตร แบ่งพื้นที่ออกเป็น ๒ ส่วน ๓๐ : ๗๐
- ตำแหน่งที่ ๓ ห่างจากประตูอู่หลักเข้าไปด้านใน ๑๑๗.๓๐ เมตร แบ่งพื้นที่ออกเป็น ๒ ส่วน ๕๐ : ๕๐
- ตำแหน่งที่ ๔ ห่างจากประตูอู่หลักเข้าไปด้านใน ๑๕๒.๓๐ เมตร แบ่งพื้นที่ออกเป็น ๒ ส่วน ๖๑ : ๓๙



### ๑. การติดตั้ง SECTIONAL DOCK GATE หน้าประตูอู่แห้ง ห่างออกไปด้านนอก ๒๖.๗๕ เมตร (๑๐%)

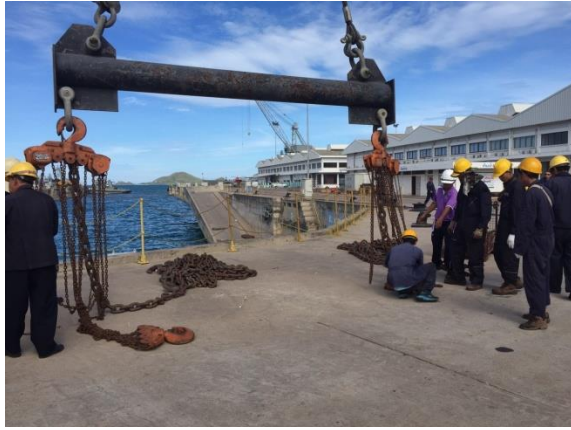
- วัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นประตูอู่สำรองเมื่อการทำงานของประตูอู่ขัดข้อง (ตำแหน่งที่ ๑)
- จำนวน MODULE ที่ติดตั้งจะใช้เพียง ๑๐ ชุด ชุดที่ ๑ อยู่บนสุดเรียงตามลำดับจนถึงชุดที่ ๑๐ อยู่ล่างสุด (จากจำนวน MODULE ทั้งหมด ๑๒ ชุด ซึ่งการติดตั้งภายในอู่แห้งจะใช้จำนวน ๑๒ ชุด)

**ประตูอู่สำรอง SECTIONAL DOCK GATE (SG.)** แต่ละชุดมีขนาดและน้ำหนักดังนี้ (รวมน้ำหนักของคาน โซ่ รอกแม่แรง ขอก๊วย และสเกล) อ่านค่า นน.จากครนประจำอู่ขณะยก SG.

- ชุดที่ ๑ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๓.๕ เมตร น้ำหนัก ๓๓.๖๘๒ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๑๒ มม.)
- ชุดที่ ๒ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๒.๗ เมตร น้ำหนัก ๓๙.๓๒๒ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๑๕ มม.)
- ชุดที่ ๓ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๒.๑๗๗ เมตร น้ำหนัก ๔๐.๙๓๗ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๒๐ มม.)
- ชุดที่ ๔ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๑.๖๗๗ เมตร น้ำหนัก ๓๖.๗๓๓ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๒๐ มม.)
- ชุดที่ ๕ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๑.๓๗๗ เมตร น้ำหนัก ๓๔.๗๖๙ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๒๐ มม.)
- ชุดที่ ๖ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๑.๒๒๗ เมตร น้ำหนัก ๓๒.๓๓๑ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๒๐ มม.)
- ชุดที่ ๗ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๑.๐๐๗ เมตร น้ำหนัก ๓๒.๐๗๙ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๒๐ มม.)
- ชุดที่ ๘ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๐.๙๗๗ เมตร น้ำหนัก ๓๑.๑๘๗ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๒๐ มม.)
- ชุดที่ ๙ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๐.๙๐๒ เมตร น้ำหนัก ๓๐.๕๑๔ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๒๐ มม.)
- ชุดที่ ๑๐ ขนาด ๔๒.๔ x ๔.๖๗๕ x ๐.๘๕๒ เมตร น้ำหนัก ๓๐.๒๑๔ ตัน (แผ่นเหล็กหนา ๒๐ มม.)

PEDESTRIAN WALKWAY ติดตั้งเป็นสะพานทางเดินไว้บนชุดที่ ๑ ของ SG. ซึ่งเป็นชั้นบนสุด ขนาด ๔๒.๔ x ๑.๘ x ๒.๐๙๐ น้ำหนัก ๑๖.๓๖๔ ตัน มีจำนวน ๔ ชุด ประกอบกัน

ภาพการเตรียมอุปกรณ์การยก/เคลื่อนย้าย SG. มาติดตั้งตำแหน่งที่ ๑๑๐%



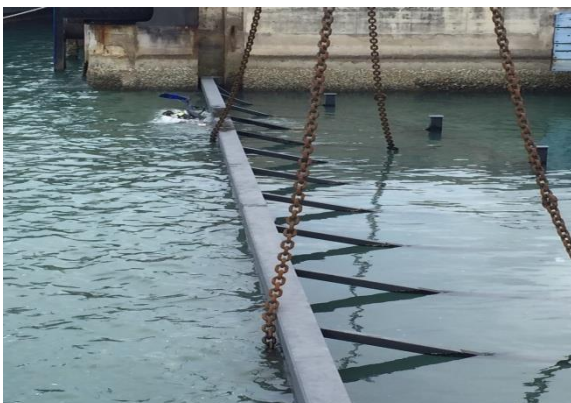
การปรับแต่งหาระดับ SG. ก่อนเคลื่อนย้ายไปติดตั้ง

การเคลื่อนย้าย SG. โดยใช้เครนประจำอยู่ (เครนไฟฟ้า) ยกขนานมากับรางเครนไฟฟ้า



การประกอบเสาค้ำ SG. ชุดที่ ๑๐ จำนวน ๓ ต้น

การยก SG. ชุดที่ ๑๐ ลงไปติดตั้งเป็นชั้นแรก



SG. ชุดต่อมาตามลำดับ ๙ ๘ ๗ ๖ ๕ ๔ ๓ ๒ ๑





## ประกอบทางเดินบน SG. ชุดที่ ๑ (ชั้นบนสุด)

### ๑.๑ แนวทางการปฏิบัติก่อนนำ SECTIONAL DOCK GATE (SG.) ลงไป

#### ติดตั้ง

๑.๑.๑ ต้องทำความสะอาดช่อง SG. หน้าประตูแห่ง ด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน (ขวา - ซ้าย) โดยทำการ ขูดเพรียงออกให้หมด เพื่อป้องกันการฉีกขาดของยางที่ขอบ SG.

๑.๑.๒ ทำความสะอาดพื้นร่องคอนกรีตหน้าประตูแห่ง ที่อยู่ติดพื้นดินโดยการขูดเพรียง และ โยกดิน หิน กรวดทราย ออกจากพื้นร่องหน้าประตูแห่งให้หมด เพื่อให้ SG. ลงตามตำแหน่งอย่างถูกต้อง

๑.๑.๓ การทำงานจะใช้เจ้าหน้าที่ แผนกเชือกรอกและการอยู่ กอง กสน.อรม.อร. และเจ้าหน้าที่ ประดาน้ำ จาก สพ.ทร. กรง.ฐท.สส. มาปฏิบัติงานร่วมกัน เนื่องจาก เจ้าหน้าที่ประดาน้ำ ของ แผนกเชือกรอก และการอยู่ กอง.กสน.อรม.อร. มีจำนวน ๓ นาย ไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงานติดตั้ง/รื้อถอน SG.

๑.๑.๔ ถอดราวกันตกบนทางเดินบนประตูแห่งทั้ง ๒ ด้าน ออกให้หมดก่อนเปิดประตูแห่ง ลงไปนอนกับพื้นหน้าอยู่แห่ง หากไม่ถอดจะทำให้เกิดการติดขัดกับขอบ MODULE ของ SG. เมื่อถอดแล้วเสร็จ ให้ใช้ครนประจำอยู่ขนาด ๗๕ ตัน ยกออกไปวางในที่เหมาะสมต่อไป



## ๒. การกำหนดหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

- |   |       |
|---|-------|
| ๒.๑ ผู้อำนวยการติดตั้ง SG. (หน.มว.การอยู่ ฯ)          | ๑ นาย |
| ๒.๒ ผู้ช่วยผู้อำนวยการติดตั้ง SG. (หน.มว.เชือกรอกฯ)   | ๑ นาย |
| ๒.๓ นายทหารควบคุมการปฏิบัติและรปภ. (นายทหารการอยู่ ฯ) | ๑ นาย |
| ๒.๔ หน.เจ้าหน้าที่ (ลูกจ้างชั้น ๓)                    | ๑ นาย |
| ๒.๕ หน.ชุดครน   | ๑ นาย |
| ๒.๖ หน.ชุดเกี่ยวโซ่                                   | ๑ นาย |
| ๒.๗ หน.ชุดปลดโซ่                                      | ๑ นาย |

๒.๘ เจ้าหน้าที่เครน	๑ นาย
๒.๙ เจ้าหน้าที่เกี่ยวโซ่	๘ นาย
๒.๑๐ เจ้าหน้าที่ปลดโซ่	๘ นาย
๒.๑๑ เจ้าหน้าที่รอกขานต่ำ	๑ นาย
๒.๑๒ หน.ชุดและเจ้าหน้าที่ประดาน้ำ	๑๑ นาย

(ประดาน้ำ แผนกเชือกรอกและการอยู่ ๓ นาย ประดาน้ำจาก กรง.รฐท.สส. ๓ นาย และประดาน้ำจาก สพ.ทร. ๕ นาย)

### ๓. การเตรียมอุปกรณ์

๓.๑ สเกล ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว	จำนวน ๔๘ ตัว
๓.๒ เหล็กถ่างโซ่ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๓.๕ เมตร	จำนวน ๒ อัน
๓.๓ ขอตะเกาเกี่ยวเชือก	จำนวน ๒ อัน
๓.๔ ชุดคานยก SG.	จำนวน ๑ ชุด
๓.๕ เครื่องมือวัดระดับ	จำนวน ๑ ชุด
๓.๖ ชุดซ่อมแซมยางป้องกันน้ำรั่ว	จำนวน ๑ ชุด
๓.๗ เชือกนำ SG. ขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๑๐ เมตร	จำนวน ๒ เส้น
๓.๘ เชือกดึงโซ่ปลดอกลูกเกี่ยวสเกล ขนาด ๕ นิ้ว ยาว ๔๐ เมตร (ชนิดใยสังเคราะห์)	จำนวน ๔ เส้น
๓.๙ ยางป้องกันน้ำรั่วตามขอบปลาย SG. ทั้ง ๒ ข้าง ขนาด ๓ ๑/๒ x ๒ x ๑ ๑/๒ นิ้ว	จำนวน ๒๔ อัน
๓.๑๐ ตะปูเกลียวสแตนเลส หัวฝ้ายยาว ๒ ๑/๒ นิ้ว	จำนวน ๑๐๐ ตัว
๓.๑๑ เชือกมะเส้น ขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๒ เมตร (ใช้ผูกมัดเหล็กถ่างโซ่)	จำนวน ๒ เส้น
๓.๑๒ เครนประจำอยู่ ขนาด ๗๕ ตัน	จำนวน ๒ ตัว
๓.๑๓ กระจเข้าตะแกรงพร้อมสลิงและสเกล	จำนวน ๑ ชุด
๓.๑๔ รถยก	จำนวน ๑ คัน
๓.๑๕ รถลากพร้อมขานต่ำ	จำนวน ๑ คัน
๓.๑๖ สลิง ยาว ๑๐ เมตร และ ๑๔ เมตร พร้อมสเกลอย่างละ	๔ เส้น
๓.๑๗ อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคล สำหรับ (จนท.เชือกรอกและการอยู่) (หมวกนิรภัย , เข็มขัดนิรภัย,ถุงมือหนัง,รองเท้ายาง)	
๓.๑๘ อุปกรณ์ดำน้ำ ประดาน้ำ ของเจ้าหน้าที่ประดาน้ำ (ตีนกบ, หน้ากาก,ชูชีพ,เข็มขัดน้ำหนัก,มีดดำน้ำ,นาฬิกา,เครื่องวัดความลึก	
๓.๑๙ สลักพร้อมนัต เบอร์ M 18 x 75 มม. จำนวน ๑๒ ตัว สำหรับประกอบเสาค้ำยัน SG. ชุดที่ ๑๐ (ควรเตรียมเผื่อไว้)	

๔. การประชุมชี้แจงรายละเอียดก่อนการปฏิบัติ เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

- ๔.๑ ผอ./รอง ผอ. ฯ กำหนดแนวทางปฏิบัติทั่วไป
- ๔.๒ นายทหารควบคุม และ รปภ.ชี้แจงความปลอดภัย และขั้นตอนการปฏิบัติ
- ๔.๓ หน.จนท. (ลูกจ้างชั้น ๓) ทบทวนการปฏิบัติทำความเข้าใจแต่ละชุด
- ๔.๔ หน.ชุดชี้แจงการทำงานของแต่ละชุด รวมถึง เจ้าหน้าที่ประดาน้ำ จาก สพ.ทร. กรง.รฐท.สส. กำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เฉพาะ
- ๔.๕ นายทหารควบคุม ฯ สรุปการปฏิบัติ

๔.๖ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ นายทหารควบคุม ฯ รายงาน ผอ./รอง ผอ.ฯ ให้ทราบ

### ๕. วิธีการปฏิบัติ/การติดตั้ง

๕.๑ เตรียมชุดคานยกซึ่งประกอบด้วย สลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง ขนาด ๑ นิ้วจำนวน ๒ เส้น คานยก สเกล โช้ รอกแม่แรง ขนาด ๒๐ ตัน และขอเกี่ยวสเกลโดยใช้รอกถ่วงน้ำหนักใส่รถขานต่ำจากคลังไปยังท่าบล ที่ว่าง SG. เมื่อประกอบชุดคานยกพร้อมใช้งานแล้วผูกเชือกนำที่บริเวณเหนือขอโช้ทั้ง ๔ เส้นแล้วใช้รถหัวลากดึง เชือกนำเพื่อให้ขอของโม่มาเกี่ยวกับสเกลที่ประกอบไว้แล้วกับหู SG. ทั้ง ๔ ตำแหน่ง



๕.๒ การวัดค่าระดับการตั้งฉากของ SG. มีความจำเป็นเพื่อความสะดวกในการติดตั้งรื้อถอน SG. หากไม่ได้ค่าที่ต้องการจะก่อให้เกิดอุปสรรคในการติดตั้ง/รื้อถอนอย่างมาก วิธีการหาค่าตั้งฉากกระทำโดยใช้ เครื่องประจำอยู่ ขนาด ๗๕ ตัน ยก SG. สูงจากพื้นประมาณ ๕๐ ซม. แล้วใช้เครื่องมือวัดระดับด้านหน้าและ ด้านข้างให้ได้ค่าที่ต้องการ หากมีการปรับแต่งให้หะเรียโช้ลงและปรับแต่งแก้ไขข้อผิดพลาดที่รอกแม่แรง โดยการนับข้อโช้/ทำตำหนิไว้ พร้อมบันทึกการปรับแต่งไว้ เมื่อปรับแต่งได้ค่าที่ต้องการแจ้งให้ผูกเชือกนำ SG. ทั้ง ๒ ข้าง และผูกเชือกดึงโช้ที่ขอเกี่ยวโช้ทั้ง ๔ เส้น เพื่อให้ความสะดวกในการปลด/เกี่ยวโช้





๕.๓ การขนย้าย SG. ไปยังที่ติดตั้ง โดยใช้เครนประจำอยู่ ขนาด ๗๕ ตัน ยก SG. ให้สูงจากพื้น ประมาณ ๕๐ - ๑๐๐ ซม. ไปแนวขนานกับรางเครน เพื่อความปลอดภัยและใช้ความเร็วเครนระดับ ๕ เมื่อเครนมาถึงช่วงที่ติดตั้ง SG. ที่ต้องการ **จนท.จหนท.** สั่งให้หยุดเครนตรงกับช่องกัน SG. เพื่อความสะดวกในการควบคุมการปฏิบัติ ซึ่งต้องขนย้ายตัว SG. MODULE ที่ ๑๐ ไปก่อน แล้วตามด้วย MODULE ที่ ๙ ๘ ๗ ๖ ๕ ๔ ๓ ๒ ๑ ตามลำดับในการติดตั้ง โดยใช้ จนท.ประดาน้ำ จำนวน ๑๑ นาย ร่วมกับ จนท.แผนกเชือกกรอกและการอู่ ตามข้อ ๒ การปฏิบัติงานใต้น้ำในการติดตั้ง SG. จะใช้การดำน้ำแบบ SURFACE SUPPLIED



๕.๔ ประกอบฐานเสาค้ำยัน SG. MODULE ที่ ๑๐ จำนวน ๓ ต้น ตามแบบก่อนนำลงไปติดตั้ง ที่ พื้นหน้าประตูอู่แห่ง ตำแหน่งที่ ๑๑๐% เป็น MODULE แรก



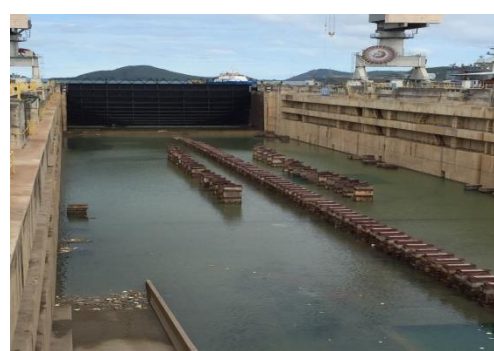
๕.๕ การติดตั้งหรือการสอดใส่ SG. ลงในช่อง SG. หน้าประตูอู่แห่ง เมื่อนายทหารควบคุมเห็นว่า ทุกอย่างพร้อมแล้วให้สั่งการ จน.เจ้าหน้าที่ (ลูกจ้างชั้น ๓) ดำเนินการต่อไป โดยสั่งการไปยังเจ้าหน้าที่เครน เพื่อ ยก/ลดบวม หรือหันบวม ไปซ้าย/ขวา หะเบส/หะเรีย โดยระมัดระวังขอบยาง SG. ครูด ฎ กับช่อง SG. อาจเกิดการ ชำรุดเสียหายได้ ระยะเบียดควรอยู่ระหว่าง ๒ - ๔ ซม.แล้วหย่อน SG. ลงไปในช่อง SG. ประมาณ ๑๕ ซม. ให้ หยุดและแก้เชือกนำทั้ง ๒ เส้นออก แล้วหย่อน SG. ลงไปช้า ๆ เป็นระยะ ๆ เมื่อปรับแต่งจนกระทั่ง SG. ลงไปถึง พื้นหน้าประตูอู่แห่ง ให้หยุด SG. และให้ จนท.ประดาน้ำลงไปตรวจสอบความเรียบร้อย ตามตำแหน่งต่าง ๆ และตรวจสอบตำแหน่งยางป้องกันน้ำทุกจุด หากพบข้อบกพร่องให้แก้ไขเมื่อทุกอย่างถูกต้องสมบูรณ์แล้ว ให้ จนท.ประดาน้ำปลดขอโซ่ออกจากสเกลและให้ทำเช่นนี้ตามลำดับทุก MODULE ที่ติดตั้งทั้ง ๑๐ ชุด



๕.๖ การปลดขอโซ่ออกจากสเกลให้เครนประจำอยู่ ขนาด ๗๕ ตัน ลดบวมลงมาให้ด้ำนตรงข้ามกับเครนหย่อนแล้ว เพื่อให้ จนท.ประดาน้ำปลดขอโซ่ทั้ง ๒ ด้านที่สเกล SG. ทั้ง ๔ ตัว และทำการติดตั้งชั้นต่อไปจนครบ ๑๐ ชั้น โดยปฏิบัติตามข้อ ๕.๑ - ๕.๒



๕.๗ การประกอบชุดสะพาน เมื่อติดตั้ง SG. ทั้ง ๑๐ ชุด เรียบร้อยแล้ว ให้ประกอบ PEDESTRIAN WALKWAY ทั้ง ๔ ชุด เข้าด้วยกันบน SG. ชุดที่ ๑ โดยเครนประจำอยู่ ขนาด ๗๕ ตัน โดยปลดชุดคาน SG. ออกวางไว้ จากนั้นใช้สลิงยกชุดสะพานชุดที่ ๑ ประกอบฝั่งตรงข้ามก่อน โดยวางให้ตรงกับช่องรับอย่างแนบสนิท แล้วประกอบชุด ๒ ๓ ๔ ต่อไปจนครบ





## ๖. การรื้อถอน SG.



๖.๑ การเตรียมการให้เป็นไป ตามข้อ ๔ เพื่อความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานรื้อถอน SG. ซึ่งต้องเติมน้ำเข้าอู่แห้งให้ได้ระดับเดียวกับระดับน้ำทะเลด้านนอกเพื่อลดแรงดันน้ำที่ไหลเข้าอู่ขณะรื้อถอน

๖.๒ การรื้อถอนชุดสะพานทั้ง ๔ ชุดที่ติดตั้งบน SG.ชุดที่ ๑ (ชั้นบนสุด) ออกให้หมด โดยใช้สลิงเกี่ยวสเกลด้านบนยกชุด ๔,๓,๒ และ ๑ ตามลำดับโดยใช้เครนประจำอู่ตัวที่ ๑

๖.๓ การใช้เครนประจำอู่ตัวที่ ๑ เป็นตัวยก SG. ชุดที่ ๑ - ๑๐ ตามลำดับ

๖.๔ ประกอบชุดคานยกโซ่ ให้ปรับแต่งโซ่ที่รอกแม่แรง ตามค่าระดับที่ได้จากการบันทึก หรือทำเครื่องหมายไว้ก่อน การติดตั้ง SG. เพื่อความสะดวกในการรื้อถอน ซึ่งจะช่วยให้ได้อย่างมาก เมื่อ SG. อยู่ในน้ำ แล้วผูกเชือกดึงโซ่ที่เกี่ยวข้องทั้ง ๔ เส้น ผูกมัดเหล็กถ่างโซ่ขยายออกไปเกี่ยวขอโซ่สเกล SG. ผูกเชือกนำแล้วเคลื่อนย้ายเครนไปยังตำแหน่งรื้อถอน SG.

๖.๕ การเกี่ยวสเกล หน.จนท.สั่งการให้เครนประจำอู่ ๑ ลดบูมลงจนโซ่หยอน ด้านตรงข้าม กับเครน เพื่อใช้ขอโซ่เกี่ยวสเกล โดยใช้เชือกดึงเพื่อบังคับทิศทาง (การเกี่ยวขอโซ่โดยการหยาย) โดยใช้ จนท.การปฏิบัติงานส่วนที่พื้นน้ำ ส่วนการปฏิบัติใต้น้ำจะใช้ จนท.ประดาน้ำทำการเกี่ยวขอโซ่ ซึ่งการรื้อถอน SG. จะใช้การ ดำน้ำแบบ SURFACE – SUPPLIED

๖.๖ การรื้อถอนเมื่อทุกอย่างพร้อมแล้วนายทหารควบคุม ฯ สั่งการให้ หน.จนท.(ช่างชั้น ๓) ดำเนินการรื้อถอน ชุดที่ ๑ (ชั้นบนสุด) ก่อนโดยการยก/ลด บูม หะเบส/หะเรีย อย่างช้า ๆ โดยตรงสอระยะเบียดของ SG. ทั้ง ๒ ด้าน อย่างระมัดระวัง หลีกเลี่ยงการครูด ถู ของยางกันน้ำทั้ง ๓ ด้าน SG. หากติดขัดให้หยุดเครนประจำอู่ทันที และพิจารณาแก้ไข ขณะยก จนท.เครน ๑ จะต้องแจ้งรายละเอียดแรงยกขึ้นของเครนให้ หน.จนท.ทราบเป็นระยะ ๆ อย่าให้แรงยกนั้นเกิน ๗ ตัน จะทำให้ SG. ชัดตัวกับขอบประตู ซึ่งอาจเกิดข้อยุ่งยากในการแก้ไข เมื่อยก SG. ขึ้นเกือบพ้นขอบประตูอยู่ประมาณ ๑๕ ซม. (ขอบอู่ด้านนอก) ให้หยุดเพื่อผูกเชือกนำป้องกันการเหวี่ยงหมุนของ SG. ขณะเคลื่อนที่โดยผูกเชือกกับ SG. แล้วดึงขึ้นด้วยขอตะเกาอย่างระมัดระวัง ต่อมาดำเนินการรื้อถอนชุดที่ ๒,๓,๔,๕,๖,๗,๘,๙ และ ชุดที่ ๑๐ ชั้นสุดท้าย ซึ่งชุดที่ ๑๐ นั้นมีเสาค้ำต้องถอดถอนเสาค้ำออกให้หมดก่อนนำไปเก็บ



๖.๗ การเคลื่อนย้าย SG. ไปยังที่เก็บใ้ยก SG. สูงประมาณ ๕๐ – ๑๐๐ ซม. โดยใช้เชือกนำ ๒ เส้น ควบคุมการเหวี่ยงแล้วเคลื่อนครนประจำอยู่ไปยังที่วางด้วยความเร็วระดับ ๕

๖.๘ การเก็บวาง SG. ไม่ควรวาง SG. ท่างเกินไปจนไม่สามารถยกได้ด้วยครนตัวเดียว หากใช้ครน ๒ ตัว จะต้องติดตั้งคานใหม่ ทำให้เสียเวลาก่อนวาง SG. ควรให้ลอยพ้นจากพื้นประมาณ ๒๐ ซม. ใช้ไม้ขนาด ๓ x ๑ ๑/๒ x ๑๒ นิ้ว ประมาณ ๒๐ – ๒๕ ท่อน รองรับพื้นด้านล่างของ SG. ตลอดแนว เป็นการป้องกันไม่ให้ ยางป้องกันน้ำซำรุดเสียหาย เมื่อรองไม้ตามตำแหน่งที่ต้องการแล้วให้หะเรีย SG. ลงปลดโซ่ ถอดสเกล และ เชือกนำออกไปเก็บที่คลัง



๖.๙ ใช้รถน้ำจาก แผนกขนส่ง กอง.กสน.อรม.อร. ล้างทำความสะอาด SG. ให้สะอาดปราศจาก สิ่งสกปรกและคราบน้ำทะเลที่เกาะผิว SG.

๖.๑๐ จนท.การอยู่ ปิดประตูอุปกรณ์รอกบนทางเดินบานประตูอยู่แห่งทั้ง ๒ ข้างให้เรียบร้อย เข้าที่เดิม สูบน้ำออกจากอยู่แห่งและฉีดน้ำล้างทำความสะอาดประตูอยู่แห่ง

#### **หมายเหตุ**

- การดำน้ำของเจ้าหน้าที่ประดาน้ำที่ใช้ในการติดตั้งและรื้อถอน SG. นั้น เจ้าหน้าที่ประดาน้ำ จะใช้การดำน้ำแบบ SURFACE – SUPPLIED ลงไปปฏิบัติงานในส่วน SG. ที่อยู่ใต้น้ำและสำรวจความเรียบร้อย ทั่วไป

- ข้อดีของการดำน้ำแบบ SURFACE – SUPPLIED มีข้อดีว่าการดำน้ำแบบ SCUBA คือ

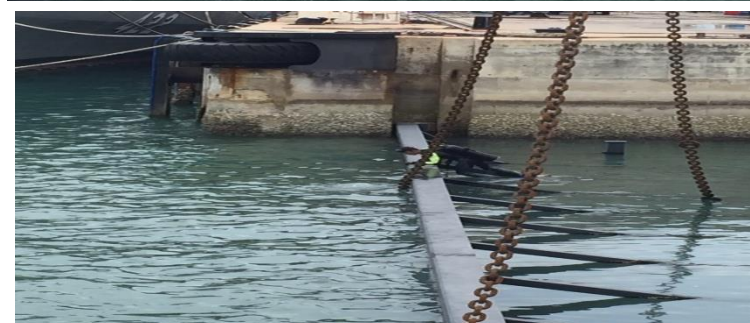
๑. สะดวกในการสื่อสารได้ชัดเจน เพราะมีสายนำสัญญาณจากสถานีควบคุมการดำน้ำลงไป ที่ประดาน้ำ

๒. ไม่จำกัดเรื่องอากาศเป็นการหายใจ เนื่องจากมีเครื่องอัดอากาศส่งไปสายอุปกรณ์ของ จนท. ประดาน้ำ เป็นการใช้อากาศจากเบื้องบน สามารถปฏิบัติงานใต้น้ำได้ระยะเวลานานกว่าแบบ SCUBA

๓. สะดวกในการเคลื่อนไหวในแนวราบได้ดีกว่าการดำน้ำแบบ SCUBA ลักษณะการใช้งานของ การดำน้ำแบบ SURFACE – SUPPLIED คือ การค้นหาใต้น้ำ งานสำรวจ งานกู้ซ่อมแซมตัวเรือ ฯลฯ

๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำน้ำแบบ SURFACE – SUPPLIED ประกอบด้วย

- ๑.๑ ชุดหัวครอบ MK (HELMET)
- ๑.๒ ชุดสายรัดตัว (HARNESS)
- ๑.๓ เข็มขัดน้ำหนัก (WEIGHT) BELT
- ๑.๔ มีดดำน้ำ (DIVE KNIFE)
- ๑.๕ ดิ้นกบ รองเท้า (SWIM FINS OR SHOES)
- ๑.๖ ชุดสายอากาศ (SURFACE UMBILICAL)





\*\*\*\*\*