



ประกาศกรมอุทหากรเรือ

ที่ ๖๐๙ / งป.๒๕๕๓

เรื่อง สอบราคาซื้อ เครื่องยนต์ดีดท้ายมีขนาดกำลังขับไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้า และอุปกรณ์ประกอบ

กรมอุทหากรเรือ มีความประสงค์ที่จะสอบราคาซื้อ

— เครื่องยนต์ดีดท้ายมีขนาดกำลังขับไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้า และอุปกรณ์ประกอบ

จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มิอาชัพขายพัสดุในการสอบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา

ได้มีคำสั่งให้สลละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมอุทหากรเรือ ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการสอบราคาซื้อครั้งนี้

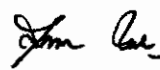
กำหนดยื่นของสอบราคาตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน

พ.ศ. ๒๕๕๓ (ภายในเวลา ๑๕.๐๐ น.) ณ แผนกจัดหา ศูนย์พัสดุช่าง กรมอุทหากรเรือ และกำหนดเปิดของสอบราคา ในวันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป หลังจากปิดประกาศรายชื่อผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือกแล้ว

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารสอบราคาได้ที่ แผนกจัดหา ศูนย์พัสดุช่าง กรมอุทหากรเรือ ตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๔๗๕ ๔๒๒๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๓

พลเรือตรี


(สุรพงษ์ ชะระอำ)

รองเจ้ากรมอุทหากรเรือ ทำการแทน
เจ้ากรมอุทหากรเรือ

รายละเอียด เงื่อนไข และข้อกำหนดต่อท้ายประกาศกรมอุทกหารเรือ ที่.....

1. สิ่งที่ต้องการซื้อ เครื่องยนต์ดีเซลทำาย มีขนาดกำลังขับไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า ชุดอุปกรณ์ประกอบให้กับเรือยนต์ ของ ร.ต.ท.ยานชล จำนวน 1 ชุดเครื่อง

2. เงื่อนไขและข้อกำหนด

2.1 ข้อกำหนดความต้องการ

2.1.1 เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีรายละเอียดตามที่ทางราชการกำหนด และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากบริษัทหรือโรงงานในประเทศสหรัฐอเมริกา หรือสหภาพยุโรป หรือออสเตรเลีย หรือญี่ปุ่น

2.1.2 เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

2.2 ข้อกำหนดในการเสนอราคา

2.2.1 ผู้เสนอราคาต้องระบุตราอักษร รุ่น บริษัทผู้ผลิต และประเทศผู้ผลิตให้ชัดเจนทุกรายการ

2.2.2 ราคาที่เสนอขายเป็นราคารวมค่าอากรและภาษีอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว ตลอดจนค่าขนส่งถึงและนำเข้าติดตั้ง ณ สถานที่ซึ่งทางราชการกำหนด

2.2.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วย ราคารวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม และราคารวมทั้งสิ้น

2.2.4 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทน/ผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต

2.2.5 ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดหาเลยก็ได้ สุดแล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทางราชการเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

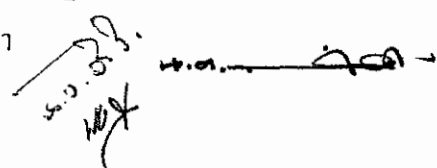
2.3 หลักฐานประกอบการพิจารณา

2.3.1 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบที่ระบุตราอักษร และรุ่นของเครื่องยนต์ดีเซลทำาย พร้อมทั้งทำเครื่องหมายระบุรายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์ (Engine) ให้ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของสิ่งที่ต้องการตามข้อ 1 ที่ทางราชการกำหนดให้ชัดเจน ครบถ้วน เสนอมาพร้อมกับใบเสนอราคา

2.3.2 รายละเอียดในใบเสนอราคาต้องตรงกับเอกสารที่แนบ

2.3.3 ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือเป็นตัวแทน/ผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ

2.3.4 หากผู้เสนอราคาไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาตามข้อ 2.3.1 ถึง 2.3.3 ทางราชการขอสงวนสิทธิที่จะไม่รับไว้พิจารณา



2.4 ข้อกำหนดในการส่งมอบ

2.4.1 ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา (Instruction Manual for Operating and Maintenance) ฉบับภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ ให้กับทางราชการในวันส่งมอบ จำนวน 4 ชุด/ชุดเครื่อง

2.4.2 ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ (Part Lists) ให้กับทางราชการในวันส่งมอบ จำนวน 4 ชุด/ชุดเครื่อง

2.5 การตรวจรับ

2.5.1 ผู้ขายต้องแสดงเอกสารหรือหลักฐานประกอบ ที่แสดงว่าสิ่งของที่ส่งมอบมีคุณสมบัติ หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่ทางราชการกำหนด และกรณีที่ต้องมีการทดสอบหรือทดลอง การใช้งานสิ่งของที่ส่งมอบ ผู้ขายต้องทดสอบหรือทดลองการใช้งานสิ่งของที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ต่อหน้ากรรมการตรวจรับหรือผู้แทนของทางราชการ โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการ ทดสอบหรือทดลอง

2.5.2 ถ้าปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำสิ่งของที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

2.6 การรับประกัน

2.6.1 ผู้ขายต้องให้การรับประกันสิ่งของตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1 ปี ในกรณีที่การรับประกันสิ่งของตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตมากกว่า 1 ปี ผู้ขายต้องระบุจำนวนเวลาของ การรับประกันให้ชัดเจน โดยการรับประกันให้นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหาย ระหว่างใช้งานตามปกติ ผู้ขายต้องรับมาดำเนินการซ่อมทำภายใน 7 วัน หลังจากที่ได้รับความแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ในการซ่อมทำหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานราชการได้ ภายใน 15 วัน ผู้ขายต้องนำสิ่งของหรืออุปกรณ์ มาให้ทางราชการใช้ทดแทนสิ่งของหรืออุปกรณ์ที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานราชการได้ดังเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ในกรณีที่ผู้ขายต้องจัดส่งของใหม่ทดแทนของเก่าที่ชำรุด และ/หรือเสียหายให้แก่ทางราชการ ให้ส่งของภายในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ 2.9 นับจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

2.6.2 ภายในระยะเวลาการรับประกัน เมื่อผู้ขายได้รับความแจ้งจากทางราชการว่าสิ่งของนั้นเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้ขายไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดไว้ ตามข้อ 2.6.1 ทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่น มาทำการแก้ไข โดยผู้ขายต้อง เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

2.7 การกำหนดยี่นราคา

ราคาที่เสนอขายต้องยี่นราคาอยู่ได้ไม่น้อยกว่า 90 วัน

2.8 การส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบสิ่งของที่เสนอขาย ณ ศูนย์พัสดุช่าง กรมอุทกหารเรือ ถนน อรุณอมรินทร์ เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ - ขาย กับทางราชการ

2.9 เงื่อนไขการชำระเงิน

2.9.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ 1. ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของตามข้อ 2.6 ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว

2.9.2 การจ่ายเงินตามข้อ 2.9.1 ผู้ซื้อจะ โอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของผู้ขายโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้รับภาระเงินหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการ โอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจาก จำนวนเงินโอนในงวดนั้น

2.10 บทปรับ

หากสิ่งของที่ส่งมอบไม่สามารถส่งมอบได้ตามกำหนดของทางราชการ ผู้ขายต้องชำระค่าปรับ เป็นรายวันให้แก่ผู้ซื้อ เป็นเงินจำนวนร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบ นับถัดจาก วันที่ครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางราชการ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสินค้ามาส่งมอบแก่ทางราชการ และกรรมการตรวจรับหรือผู้แทนของทางราชการได้ตรวจรับสิ่งของตามข้อ 2.5 ไว้โดยถูกต้องครบถ้วนแล้ว

.....
.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ต่อท้ายประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาที่

1. สิ่งที่ต้องการซื้อ เครื่องยนต์ดีดท้าย มีขนาดกำลังขับไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า และอุปกรณ์ประกอบให้กับเรือยนต์ของ ร.ล.ทยานชล จำนวน 1 ชุดเครื่อง
2. รายละเอียดทั่วไป เป็นเครื่องยนต์ดีดท้าย ที่มีขนาดกำลังขับไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า และอุปกรณ์ประกอบสำหรับใช้งานในทะเล สามารถติดตั้งและใช้งานได้กับเรือยนต์ได้เป็นอย่างดี รวมทั้งมีอุปกรณ์ประกอบสำหรับการใช้งานอย่างครบครัน

3. รายละเอียดทางเทคนิค

● เครื่องยนต์ (Engine)

เครื่องยนต์ (Engine)

- เป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีนประเภทดีดท้าย ชนิด 4 จังหวะ 2 สูบ
- ใช้น้ำมันเบนซินอ็อกเทน 91
- มีขนาดกำลังขับสูงสุดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 4,700 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องขณะเดินเบา (Idle speed) ไม่เกิน 1050 รอบ/นาที
- ฝาโลหะภายนอกของเครื่องยนต์เป็นอลูมิเนียมอัลลอย (Aluminum Alloy) สีชั้นแรกเป็นสีที่มีคุณสมบัติในการป้องกันสนิม (Anti-Corrosion Finish) เคลือบด้วย Epoxy Primer Undercoat

ระบบเริ่มเดินเครื่อง (Starting System)

- เริ่มเดินด้วยด้วยมือ (Manual) โดยใช้เชือกดึง (Recoil Starter) ชนิดบรรจุอยู่ใน Recoil case

ระบบขับเคลื่อน (Propulsion System)

- ระบบเกียร์เป็นแบบ Shifting System โดยมีเกียร์เดินหน้า เกียร์ว่าง และเกียร์ถอยหลัง F-N-R
- อัตราทดรอบเกียร์ (Gear ratio) ไม่น้อยกว่า 2.0:1
- ใบจักร (Propeller) จำนวน 1 พวง ชนิด 3 หรือ 4 ใบ (Blade) ทำจากวัสดุ อลูมิเนียม (Aluminum) หรือ สแตนเลส (Stainless)
- ความยาวเพล่าใบจักร หรือ ความยาวหาง (Shaft Length) ไม่น้อยกว่า 508 มิลลิเมตร (20 นิ้ว)

ระบบระบายความร้อน (Cooling System)

- ระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ

ระบบจุดระเบิด (Ignition System)

- เป็นแบบ Capacitive Discharge Ignition System (CDI)

ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Induction System)

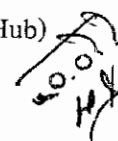
- เป็นแบบคาร์บูเรเตอร์ (Carburetor)

ระบบหล่อลื่น (Lubricant System)

- เป็นแบบอ่างน้ำมันหล่อลื่น (Wet sump)

ระบบแก๊สเสีย (Exhaust System)

- เป็นแบบไล่แก๊สเสียผ่านดุมใบจักร (Through Propeller Hub)



/การหันเลี้ยว...

การหันเลี้ยวและยกใบจักร (Steering and Trim)

- ความคุมที่คันบังคับของตัวเครื่องยนต์ (Tiller Handle)

ระบบเตือนภัย (Caution System) ต้องมีระบบเตือนเมื่อเกิดความผิดปกติในการทำงานของเครื่องดังนี้

- เมื่อความเร็วรอบของเครื่องยนต์สูงเกินเกณฑ์ (Over Revolution Caution)
- เมื่อกำลังดันน้ำมันหล่อต่ำเกินเกณฑ์ (Low Oil Pressure Caution)
- เมื่อเครื่องมีอุณหภูมิสูงเกินเกณฑ์ (Over Heat Caution)

ระบบยกใบจักร (Trim method)

- ปรับยกใบจักรด้วยมือ (Manual Trim and Tilt)

น้ำหนักของเครื่องยนต์

- ไม่เกิน 73 กิโลกรัม

● อุปกรณ์ประกอบ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

อุปกรณ์ประกอบที่มาพร้อมกับเครื่องยนต์ติดท้าย

- | | |
|---|-------------|
| - ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 25 ลิตร | จำนวน 1 ถัง |
| - สายน้ำมันเชื้อเพลิง | จำนวน 1 ชุด |
| - เครื่องมือถอดประกอบเครื่องยนต์และใบจักร | จำนวน 1 ชุด |

ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- อื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

