

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

จ้างซ่อมทำเรือแข่ง ๖ เรือแข่ง ๗ และเรือสุรปักยี่

ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

กรมอุทกหารเรือ มีความต้องการว่าจ้างซ่อมทำเรือพระราชพิธี ประกอบด้วย เรือแข่ง ๖ เรือแข่ง ๗ และ เรือสุรปักยี่ รวม ๓ ลำ ตามแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๕๓ เนื่องจากชำรุดไม่สามารถใช้ราชการได้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุน อุทกหารเรือธนบุรี กรมอุทกหารเรือ ซ่อมทำเรือพระราชพิธี ให้สามารถใช้ราชการได้อย่างสมบูรณ์ และให้มีความพร้อมในการปฏิบัติราชการ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นนิติบุคคล ที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์ เพื่อวัตถุประสงค์ในการรับจ้างเกี่ยวกับการประกอบกิจการอุเรือหรือคานเรือ หรือ การต่อเรือและซ่อมเรือ

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการตั้งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย ยกเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นที่ว่านั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาในครั้ง นี้ และ ไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๕ ต้องเป็นผู้เรือ ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001

๓.๖ ต้องมีผลงานในการสร้างเรือหรือซ่อมเรือพระราชพิธี หรือเรือยนต์พระที่นั่ง ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับทางราชการ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบบริหารงานส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้ มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจเป็นอย่างดี โดยต้องนำหนังสือรับรองผลงานมาพร้อมกับใบเสนอราคา

๓.๗ ต้องเป็นผู้ที่ไปร่วมดูงานที่จ้างในครั้ง นี้ และรับฟังคำชี้แจงเพิ่มเติม ตามวัน เวลา และสถานที่ ที่ กรมอุทกหารเรือ นัดหมาย และได้ลงลายมือชื่อผู้เข้าร่วมดูงานที่จ้าง ตามแบบฟอร์มของทางราชการเรียบร้อยแล้ว

๔. แบบ รูป รายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดของงานว่าจ้างซ่อมทำเรือแข่ง ๖ เรือแข่ง ๗ และเรือสุรปักยี่ รวม ๓ ลำ เป็นไปตามรายละเอียดของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคตามผนวก

Handwritten signature

๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบงาน และการจ่ายเงินค่าจ้างเป็น ๔ งวด ดังต่อไปนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ ๑๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำแบบเรือแข่ง ๖ เรือแข่ง ๗ (แบบเรียบเรียงทั่วไป แบบโครงสร้างตัวเรือ) พร้อมจัดหาไม้ในการซ่อมทำเรือ จำนวน ๓ ลำ ส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบให้สามารถนำไปใช้งานได้

๖.๒ งวดที่ ๒ ๓๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างเปลี่ยนโครงสร้างตัวเรือ จำนวน ๓ ลำ เสร็จเรียบร้อย รวมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ลงนามในหนังสือรับรองผลงานในงวดนี้เรียบร้อยแล้ว

๖.๓ งวดที่ ๓ ๓๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมดเมื่อผู้รับจ้างเปลี่ยนไม้เปลือกเรือและส่วนประกอบต่าง ๆ แล้วเสร็จทั้ง ๓ ลำ รวมทั้งคณะกรรมการตรวจการรับพัสดุได้ลงนามในหนังสือรับรองผลงานในงวดนี้เรียบร้อยแล้ว

๖.๔ งวดที่ ๔ ๓๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างซ่อมเรือ จำนวน ๓ ลำ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้ทำการทดสอบ และทดลองต่าง ๆ ของเรือผ่านเรียบร้อยแล้ว และได้ส่งมอบเรือพร้อมอุปกรณ์ และสิ่งของที่ต้องส่งมอบทั้งหมดถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา รวมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ลงนามในหนังสือรับรองผลงานในงวดนี้ พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองการส่งมอบ และรับมอบเรือเรียบร้อยแล้ว

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๓,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ ทุกชนิด ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่ปวงแล้ว

๘. บทปรับ

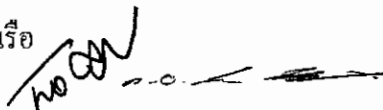
หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามกำหนดของทางราชการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ต่อวัน นับตั้งแต่วันที่ครบสัญญา

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายอันเกิดจากผู้รับจ้างและการใช้งานตามปกติของทางราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการได้ตรวจรับงาน และรับมอบเรือไว้ใช้ราชการแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายเกิดขึ้นตัวเรือและอุปกรณ์อื่นใดเกิดจากความพร่องบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเนื่องมาจากการใช้วัสดุ ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อยหรือทำไม่ถูกต้องตามหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ทางราชการจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรถึงความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้นภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ทางราชการได้ทราบถึงความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้น เมื่อผู้รับจ้างทราบแล้ว จะต้องเริ่มดำเนินการแก้ไขให้เสร็จเรียบร้อยสามารถใช้ราชการได้ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

กรมอุทกหารเรือ



สถานที่ติดต่อ เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวระบุ
ชื่อนามสกุลจริง ที่อยู่จริง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS)

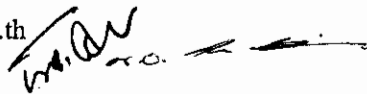
ส่งถึง เจ้ากรมอุทหาเรือ (ผ่าน กองส่งกำลังบำรุง กรมอุทหาเรือ)
 ถนนอรุณอมรินทร์ แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ ๑๐๗๐๐

๒. โทรศัพท์ ๐ ๒๔๗๕ ๔๑๒๐

๓. โทรสาร ๐ ๒๔๗๕ ๔๑๒๐

๔. ทางเว็บไซต์ <http://www.navy.mi.th/dockyard/>

๕. E - Mail adul.m@navy.mi.th

Handwritten signature and a circular stamp, likely an official seal or mark, located below the E-mail contact information.

ผนวก

รายละเอียดของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค การจ้างซ่อมทำเรือแข่ง ๖ เรือแข่ง ๗ และเรืออสุรปักษี รวม ๓ ลำ

๑. ความต้องการ

จ้างซ่อมทำเรือแข่ง ๖ เรือแข่ง ๗ และเรืออสุรปักษี รวม ๓ ลำ

๒. ขอบเขตของงาน

- | | |
|---|---------------|
| ๒.๑ รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือแข่ง ๖ | ตามอนุผนวก ๑. |
| ๒.๒ รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือแข่ง ๗ | ตามอนุผนวก ๒. |
| ๒.๓ รายละเอียดของงานซ่อมทำเรืออสุรปักษี | ตามอนุผนวก ๓. |

๓. เงื่อนไข และข้อกำหนดทั่วไป

๓.๑ ผู้รับจ้างสามารถซ่อมทำเรือได้ตามสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

- ๓.๑.๑ เรือแข่ง ๖ และเรือแข่ง ๗ - โรงเก็บเรือราชพิธี กองเรือเล็ก กรมการขนส่งทหารเรือ
- ๓.๑.๒ เรืออสุรปักษี - ฝ่ายเรือยนต์หลวง ท่าवासกรี

โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบการผ่านเข้า-ออก โดยเคร่งครัด และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมทำในสถานที่ราชการทั้งหมด หากผู้รับจ้างนำเรือไปซ่อมทำที่อื่น/คานเรือของตนเอง หลังจากการซ่อมทำเรือแล้วเสร็จ จะต้องนำเรือส่งให้กับทางราชการ ตามสถานที่ที่ระบุไว้ดังกล่าวข้างต้น โดยค่าใช้จ่ายในการนำเรือไปซ่อมทำและนำเรือส่งให้ทางราชการ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องหาช่างฝีมือดีมาทำงานนี้ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์เปลี่ยนตัวช่างที่มาทำงานนี้ได้ เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่า ช่างผู้นั้น ไม่มีความสามารถในการทำงานดีพอ

๓.๓ การจัดหมอนรองรับเรือ การค้ำยันตัวเรือ จะต้องทำด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้างตัวเรือ หากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข ให้เหมือนเดิม

๓.๔ ไม้ที่ใช้ในการซ่อมตัวเรือทั้งหมดเป็นไม้ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานของทางราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของไม้ได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย และผ่านกรรมวิธีการอบมาเป็นอย่างดี มีความชื้นไม่เกินร้อยละ ๑๒ โดยผู้ว่าจ้างสามารถสุ่มตัดชิ้น ไม้ตัวอย่างมาตรวจสอบได้

๓.๕ การซ่อมเรือใช้การยึดด้วยสลักเหล็กไร้สนิมและตะปูเกลียวทองเหลือง

๓.๖ ชั้นฟรังให้ใช้ตราอักษร HARTFORD หรือ HIGH BOAT หรือ ตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่า โดยมีข้อมูลการทดสอบจากสถาบันการทดสอบที่ทางราชการรับรอง แสดงผลการเปรียบเทียบมาแสดงต่อทางราชการ

๓.๗ การเตรียมพื้นผิว และการทำสีตัวเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานช่างกรมอุทการเรือ (มอธ.620-0001-0936) และแบบแผนการทำสีเรือหลวงและคู่มือการทำสีเรือของกองทัพเรือ โดยสีรองพื้นจะต้องเป็นสี EPOXY ที่ใช้กับเรือโดยเฉพาะ ซึ่งจะต้องเป็นสีประเภท TAR FREE และจะต้องมีความหนาของฟิล์มสีแห้งไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน

๓.๘ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมเรือทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๘ วัสดุต่าง ๆ ที่ได้เปลี่ยนตามรายการซ่อมทำ ผู้รับจ้างจะต้องเก็บของเดิมไว้เป็นหลักฐาน หากทางราชการขอดูหรือตรวจสอบจะต้องสามารถให้ดูหรือตรวจสอบได้ทันที ถ้าไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่กำหนดให้ถือว่าผู้รับจ้างมิได้ดำเนินการซ่อมทำงานนั้น

๓.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดท้องเรือภายใน หลังจากการซ่อมทำแล้วเสร็จ

๓.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบเรือแข่ง ๖ และเรือแข่ง ๗ ตามแบบเรือจริงของเรือที่ซ่อมทำ พร้อมทั้งแบบเค้ารับเรือ ให้กับทางราชการในวันส่งมอบเรือ

๓.๑๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารเกี่ยวกับรายละเอียดของกระบวนการตรวจสอบงาน และแบบฟอร์มการตรวจสอบงานทุกข้อให้กรมอุทกหารเรือรับรอง และนำสำเนาเอกสารดังกล่าวซึ่งกรมอุทกหารเรือให้การรับรองแล้วมอบให้กับทางราชการจำนวน ๑ ชุด ในวันทำสัญญา

๓.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพเพื่อบันทึกข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพการซ่อมทำร่วมกับกรมการตรวจรับพัสดุและ/หรือเจ้าหน้าที่ที่ทางราชการแต่งตั้งลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบงานซึ่งกรมอุทกหารเรือรับรองแล้ว และส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันตรวจรับงาน

๓.๑๔ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับเรือ หรือสิ่งอุปกรณ์ อาคาร สถานที่ของทางราชการในทุกกรณี ซึ่งเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมดให้กับทางราชการ

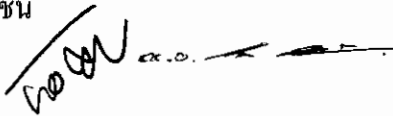
๓.๑๕ หากปรากฏว่าข้อความหรือรายละเอียดประกอบของงาน คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคและเงื่อนไขข้อกำหนดในการว่าจ้างซ่อมทำครั้งนี้ไม่ชัดเจน ให้ถือข้อวินิจฉัยของกรมอุทกหารเรือเป็นข้อยุติ



อนุผนวก ๑

รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือแข่ง ๖

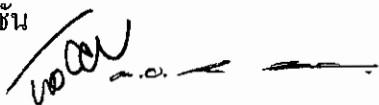
๑. ปรับหมอนรองรับเรือ และค้ำยันตัวเรือ
๒. เปลี่ยนไม้ตัวเรือบริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒๘ แผ่น
๓. เปลี่ยนไม้กราบอ่อนบริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
๔. เปลี่ยนไม้กง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๒๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
๕. เปลี่ยนไม้ทับกระทง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๖. เปลี่ยนไม้ทับหัวกง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๗. เปลี่ยนไม้อะเส โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๘. เปลี่ยนไม้กระดุกง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แผ่น
๙. เปลี่ยนไม้หูกระต่าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แผ่น
๑๐. เปลี่ยนไม้ทวนหัว - ทวนท้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๑๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน
๑๑. เปลี่ยนไม้พื้นบริเวณกัญญา โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๙ แผ่น
๑๒. เปลี่ยนไม้กระทงนั่ง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๕ แผ่น
๑๓. ตอกหมันป้ายชั้นฝรั่งแนวไม้ตัวเรือเหนือแนวน้ำ - ใต้แนวน้ำ จำนวน ๑ งาน
๑๔. ซัด - ทำสีรองพื้นไม้ตัวเรือภายใน - ภายนอก ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ให้ใหม่ตลอดลำ พื้นที่ประมาณ ๑๖๐.๐๐ ตารางเมตร
๑๕. ล้างทำความสะอาดและซ่อมทำโครงกัญญาส่วนที่ชำรุด เสร็จแล้วทาน้ำมันวานิชสีดำให้ใหม่ทั้งหมด จำนวน ๑ หลัง
๑๖. ซัด - ลอกเซลแล็กบริเวณพื้นรองนั่งและพนักพิงกลางลำออกเสร็จแล้ว ทาน้ำมันเคลือบไม้โพลียูรีเทน ชนิดทากายนอก จำนวน ๑ ชั้น

 ๑.๑.

อนุผนวก ๒

รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือแข่ง ๗

๑. ปรับหมอนรองรับเรือ และค้ำยันตัวเรือ
๒. เปลี่ยนไม้ตัวเรือบริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒๘ แผ่น
๓. เปลี่ยนไม้กราบอ่อนบริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
๔. เปลี่ยนไม้กึ่ง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๒๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
๕. เปลี่ยนไม้ทับกระทง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๖. เปลี่ยนไม้ทับหัวกง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๗. เปลี่ยนไม้อะเส โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๘. เปลี่ยนไม้กระดุกง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แผ่น
๙. เปลี่ยนไม้หูกระต่าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แผ่น
๑๐. เปลี่ยนไม้ทวนหัว - ทวนท้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๑๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน
๑๑. เปลี่ยนไม้พื้นบริเวณกัญญา โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
๑๒. เปลี่ยนไม้กระทงนั่ง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๕ แผ่น
๑๓. ตอกหมันป้ายชันฝรั่งแนวไม้ตัวเรือเหนือแนวน้ำ - ใต้แนวน้ำ จำนวน ๑ งาน
๑๔. ขัด - ทำสีรองพื้นไม้ตัวเรือภายใน - ภายนอก ตลอดจนชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ให้ใหม่ตลอดลำ พื้นที่ประมาณ ๑๖๐.๐๐ ตารางเมตร
๑๕. ดำรงทำความสะอาดและซ่อมทำโครงกัญญาส่วนที่ชำรุด เสร็จแล้วทาน้ำมันวานิชสีดำให้ใหม่ทั้งหมด จำนวน ๑ หลัง
๑๖. ขัด - ลอกเชลแล็กบริเวณพื้นรองนั่งและพนักพิงกลางลำออกเสร็จแล้ว ทาน้ำมันเคลือบไม้โพธิ์ยูรีเทน ชนิดทาภายนอก จำนวน ๑ ชั้น



อนุผนวก ๓

รายละเอียดของงานซ่อมทำเรืออสุรปักษี

๑. เปลี่ยนไม้ตัวเรือบริเวณหัวเรือ - ท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๓.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๒. เปลี่ยนไม้ตัวเรือบริเวณท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ แผ่น
๓. เปลี่ยนไม้ทับ ไม้กระดูกงู โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๖ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๔. เปลี่ยนไม้กระดูกงู โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๔ แผ่น
๕. เปลี่ยนไม้กงเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๓ นิ้ว x ๑๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๖ แผ่น
๖. เปลี่ยนไม้อะเสข้างเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๔ แผ่น
๗. เปลี่ยนไม้กระทงนั้ง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๓ แผ่น
๘. เปลี่ยนไม้ทับหัวกง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น

