

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จ้างซ่อมทำเรือแข่ง ๔ เรือแข่ง ๕ และเรืออสุรวายุภักษ์
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

กรมอุทกหารเรือ มีความต้องการว่าจ้างซ่อมทำเรือพระราชพิธี ประกอบด้วย เรือแข่ง ๔ เรือแข่ง ๕ และเรืออสุรวายุภักษ์ รวม ๓ ลำ ตามแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๕๓ เนื่องจากชำรุดไม่สามารถใช้ราชการได้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุน อุทกหารเรือธนบุรี กรมอุทกหารเรือ ซ่อมทำเรือพระราชพิธี ให้สามารถใช้ราชการได้อย่างสมบูรณ์ และให้มีความพร้อมในการปฏิบัติราชการ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นนิติบุคคล ที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์ เพื่อวัตถุประสงค์ในการรับจ้างเกี่ยวกับการประกอบกิจการเรือหรือคานเรือ หรือ การต่อเรือและซ่อมเรือ

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือ ไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย ยกเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นที่ว่านั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาในครั้ง นี้ และไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

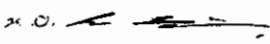
๓.๕ ต้องเป็นอยู่เรือ ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001

๓.๖ ต้องมีผลงานในการสร้างเรือหรือซ่อมเรือพระราชพิธี หรือเรือยนต์พระที่นั่ง ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับทางราชการ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบบริหารงานส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจเป็นอย่างดี โดยต้องนำหนังสือรับรองผลงานมาพร้อมกับใบเสนอราคา

๓.๗ ต้องเป็นผู้ที่ไปร่วมดูงานที่จ้างในครั้งนี้ และรับฟังคำชี้แจงเพิ่มเติม ตามวัน เวลา และสถานที่ ที่กรมอุทกหารเรือ นัดหมาย และได้ลงลายมือชื่อผู้เข้าร่วมดูงานที่จ้าง ตามแบบฟอร์มของทางราชการเรียบร้อยแล้ว

๔. แบบ รูป รายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดของงานว่าจ้างซ่อมทำเรือแข่ง ๔ เรือแข่ง ๕ และเรืออสุรวายุภักษ์ รวม ๓ ลำ เป็นไปตามรายละเอียดของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคตามผนวก

* ๐. 

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๕๐ (เก้าสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา และการซ่อมทำเรือแข่ง ๔ เรือแข่ง ๕ และเรือสุรวา युक्ति รวม ๓ ลำ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ส่งมอบงานให้กับ ทางราชการภายในระยะเวลา ๒๑๐ (สองร้อยสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการส่งมอบเรือให้เริ่มดำเนินการซ่อมทำ

๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบงาน และการจ่ายเงินค่าจ้างเป็น ๔ งวด ดังต่อไปนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ ๑๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำแบบเรือแข่ง ๔ และเรือแข่ง ๕ (แบบเรียงทั่วไป แบบโครงสร้างตัวเรือ) พร้อมจัดหาไม้ในการซ่อมทำเรือ จำนวน ๓ ลำ ส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบให้สามารถนำไปใช้งานได้

๖.๒ งวดที่ ๒ ๓๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างเปลี่ยนโครงสร้างตัวเรือ จำนวน ๓ ลำ เสร็จเรียบร้อย รวมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ลงนามในหนังสือรับรองผลงานในงวดนี้เรียบร้อยแล้ว

๖.๓ งวดที่ ๓ ๓๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมดเมื่อผู้รับจ้างเปลี่ยนไม้เปลือกเรือและส่วนประกอบต่างๆ แล้วเสร็จทั้ง ๓ ลำ รวมทั้งคณะกรรมการตรวจการรับพัสดุได้ลงนามในหนังสือรับรองผลงานในงวดนี้เรียบร้อยแล้ว

๖.๔ งวดที่ ๔ ๓๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างซ่อมเรือ จำนวน ๓ ลำ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้ทำการทดสอบ และทดลองต่างๆ ของเรือผ่านเรียบร้อยแล้ว และได้ส่งมอบเรือพร้อมอุปกรณ์ และสิ่งของที่ต้องส่งมอบทั้งหมดถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา รวมทั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ลงนามในหนังสือรับรองผลงานในงวดนี้ พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองการส่งมอบ และรับมอบเรือเรียบร้อยแล้ว

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๒,๕๕๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ ทุกชนิด ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๘. บทปรับ

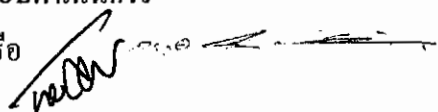
หากผู้รับจ้าง ไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามกำหนดของทางราชการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้าง เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ต่อวัน นับตั้งแต่วันที่ครบสัญญา

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายอันเกิดจากผู้รับจ้างและการใช้งานตามปกติของทางราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการได้ตรวจรับงาน และรับมอบเรือไว้ใช้ราชการแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายเกิดขึ้นตัวเรือและอุปกรณ์อื่นใดเกิดจากความพร่องบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเนื่องมาจากการใช้วัสดุ ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อยหรือทำไม่ถูกต้องตามหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ทางราชการจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรถึงความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้นภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ทางราชการได้ทราบถึงความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้น เมื่อผู้รับจ้างทราบแล้ว จะต้องเริ่มดำเนินการแก้ไขให้เสร็จเรียบร้อยสามารถใช้ราชการได้ใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

กรมอุทการเรือ



สถานที่ติดต่อ เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวระบุ
ชื่อนามสกุลจริง ที่อยู่จริง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS)

ส่งถึง เจ้ากรมอุทหาเรือ (ผ่าน กองส่งกำลังบำรุง กรมอุทหาเรือ)
 ถนนอรุณอมรินทร์ แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ ๑๐๗๐๐

๒. โทรศัพท์ ๐ ๒๔๗๕ ๔๑๒๐

๓. โทรสาร ๐ ๒๔๗๕ ๔๑๒๐

๔. ทางเว็บไซต์ <http://www.navy.mi.th/dockyard/>

๕. E - Mail adul.m@navy.mi.th



ผนวก

รายละเอียดของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค การจ้างซ่อมทำเรือแข่ง ๔ เรือแข่ง ๕ และเรืออสุรวายุภักย์ รวม ๓ ลำ

๑. ความต้องการ

จ้างซ่อมทำเรือแข่ง ๔ เรือแข่ง ๕ และเรืออสุรวายุภักย์ รวม ๓ ลำ

๒. ขอบเขตของงาน

- | | |
|---|---------------|
| ๒.๑ รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือแข่ง ๔ | ตามอนุผนวก ๑. |
| ๒.๒ รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือแข่ง ๕ | ตามอนุผนวก ๒. |
| ๒.๓ รายละเอียดของงานซ่อมทำเรืออสุรวายุภักย์ | ตามอนุผนวก ๓. |

๓. เงื่อนไข และข้อกำหนดทั่วไป

๓.๑ ผู้รับจ้างสามารถซ่อมทำเรือได้ตามสถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

- ๓.๑.๑ เรือแข่ง ๔ และเรือแข่ง ๕ - โรงเก็บเรือราชพิธี กองเรือเล็ก กรมการขนส่งทหารเรือ
- ๓.๑.๒ เรืออสุรวายุภักย์ - พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ เรือพระราชพิธี กรมศิลปากร

โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบการผ่านเข้า-ออก โดยเคร่งครัด และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมทำในสถานที่ราชการทั้งหมด หากผู้รับจ้างนำเรือไปซ่อมทำที่อื่น/คานเรือของตนเอง หลังจากการซ่อมทำเรือแล้วเสร็จ จะต้องนำเรือส่งให้กับทางราชการ ตามสถานที่ที่ระบุไว้ดังกล่าวข้างต้น โดยค่าใช้จ่ายในการนำเรือไปซ่อมทำและนำเรือส่งให้ทางราชการ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

๓.๒ ผู้รับจ้างจะต้องหาช่างฝีมือดีมาทำงานนี้ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเปลี่ยนตัวช่างที่มาทำงานนี้ได้ เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่า ช่างผู้นั้น ไม่มีความสามารถในการทำงานดีพอ

๓.๓ การจัดหมอนรองรับเรือ การค้ำยันตัวเรือ จะต้องทำด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้างตัวเรือ หากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข ให้เหมือนเดิม

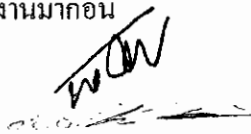
๓.๔ ไม้ที่ใช้ในการซ่อมตัวเรือทั้งหมดเป็นไม้ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานของทางราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของไม้ได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย และผ่านกรรมวิธีการอบมาเป็นอย่างดี มีความชื้นไม่เกินร้อยละ ๑๒ โดยผู้ว่าจ้างสามารถสุ่มตัดชิ้นไม้ตัวอย่างมาตรวจสอบได้

๓.๕ การซ่อมเรือใช้การยึดด้วยสลักเหล็กไร้สนิมและตะปูเกลียวทองเหลือง

๓.๖ ชันฝรั่งให้ใช้ตราอักษร HARTFORD หรือ HIGH BOAT หรือ ตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่า โดยมีข้อมูลการทดสอบจากสถาบันการทดสอบที่ทางราชการรับรอง แสดงผลการเปรียบเทียบมาแสดงต่อทางราชการ

๓.๗ การเตรียมพื้นผิว และการทำสีตัวเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานช่างกรมอุทกทหารเรือ (มอ.620-0001-0936) และแบบแผนการทำสีเรือหลวงและคู่มือการทำสีเรือของกองทัพเรือ โดยสีรองพื้นจะต้องเป็นสี EPOXY ที่ใช้กับเรือโดยเฉพาะ ซึ่งจะต้องเป็นสีประเภท TAR FREE และจะต้องมีความหนาของฟิล์มสีแห้งไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน

๓.๘ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมเรือทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน



๓.๘ วัสดุต่าง ๆ ที่ได้เปลี่ยนตามรายการซ่อมทำ ผู้รับจ้างจะต้องเก็บของเดิมไว้เป็นหลักฐาน หากทางราชการขอคูหรือตรวจสอบจะต้องสามารถให้คูหรือตรวจสอบได้ทันที ถ้าไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่กำหนดให้ถือว่าผู้รับจ้างมิได้ดำเนินการซ่อมทำงานนั้น

๓.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดท้องเรือภายใน หลังจากการซ่อมทำแล้วเสร็จ

๓.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแบบเรือแข่ง ๔ และเรือแข่ง ๕ ตามแบบเรือจริงของเรือที่ซ่อมทำ พร้อมทั้งแบบตัวรองรับเรือ ให้กับทางราชการในวันส่งมอบเรือ

๓.๑๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารเกี่ยวกับรายละเอียดของกระบวนการตรวจสอบงาน และแบบฟอร์มการตรวจสอบงานทุกข้อให้กรมอุทกหารเรือรับรอง และนำสำเนาเอกสารดังกล่าวซึ่งกรมอุทกหารเรือให้การรับรองแล้วมอบให้กับทางราชการจำนวน ๑ ชุด ในวันทำสัญญา

๓.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพเพื่อบันทึกข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพการซ่อมทำร่วมกับกรรมการตรวจรับพัสดุและ/หรือเจ้าหน้าที่ที่ทางราชการแต่งตั้งลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบงานซึ่งกรมอุทกหารเรือรับรองแล้ว และส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันตรวจรับงาน

๓.๑๔ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับเรือ หรือสิ่งอุปกรณ์ อาคาร สถานที่ของทางราชการในทุกกรณี ซึ่งเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมดให้กับทางราชการ

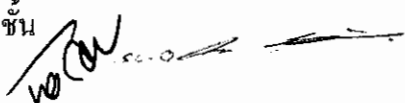
๓.๑๕ หากปรากฏว่าข้อความหรือรายละเอียดประกอบของงาน คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคและเงื่อนไขข้อกำหนดในการว่าจ้างซ่อมทำครั้งนี้ไม่ชัดเจน ให้ถือข้อวินิจฉัยของกรมอุทกหารเรือเป็นข้อยุติ



อนุผนวก ๑

รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือแข่ง ๔

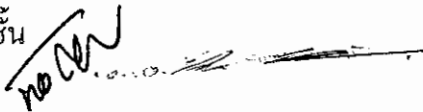
๑. ปรับหมอนรองรับเรือ และค้ำยันตัวเรือ
๒. เปลี่ยนไม้ตัวเรือบริเวณกราบขวา-ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒๘ แผ่น
๓. เปลี่ยนไม้กราบอ่อนบริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
๔. เปลี่ยนไม้กง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๒๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
๕. เปลี่ยนไม้ทับกระทง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๖. เปลี่ยนไม้ทับหัวกง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๗. เปลี่ยนไม้อะเส โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๘. เปลี่ยนไม้กระดูกงู โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แผ่น
๙. เปลี่ยนไม้หูกระต่าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แผ่น
๑๐. เปลี่ยนไม้ทวนหัว - ทวนท้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๑๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน
๑๑. เปลี่ยนไม้พื้นบริเวณกัญญา โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๕ แผ่น
๑๒. เปลี่ยนไม้กระทงนั่ง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๕ แผ่น
๑๓. ตอกหมันป้ายชันฝรั่งแนวไม้ตัวเรือเหนือแนวน้ำ - ใต้แนวน้ำ จำนวน ๑ งาน
๑๔. ซัด - ทำสีรองพื้น ไม้ตัวเรือภายใน - ภายนอก ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ให้ใหม่ตลอดลำ พื้นที่ประมาณ ๑๖๐.๐๐ ตารางเมตร
๑๕. ดำเนินการทำความสะอาดและซ่อมทำโครงกัญญาส่วนที่ชำรุด เสร็จแล้วทาน้ำมันวานิชสีดำให้ใหม่ทั้งหมด จำนวน ๑ หลัง
๑๖. ซัด - ลอกเชลแล็กบริเวณพื้นรองนั่งและพนักพิงกลางลำออกเสร็จแล้ว ทาน้ำมันเคลือบไม้โพลียูรีเทน ชนิดทากายนอก จำนวน ๑ ชั้น



อนุผนวก ๒

รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือแข่ง ๕

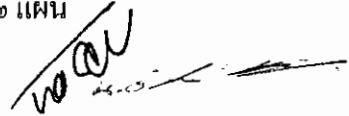
๑. ปรับหมอนรองรับเรือ และค้ำยันตัวเรือ
๒. เปลี่ยนไม้ตัวเรือบริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒๘ แผ่น
๓. เปลี่ยนไม้กราบอ่อนบริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทอง ขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
๔. เปลี่ยนไม้กึ่ง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๒๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
๕. เปลี่ยนไม้ทับกระทง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๔ นิ้ว x ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๖. เปลี่ยนไม้ทับหัวกง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๗. เปลี่ยนไม้อะเส โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๕ นิ้ว x ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๘. เปลี่ยนไม้กระดูกงู โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แผ่น
๙. เปลี่ยนไม้หูกระต่าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แผ่น
๑๐. เปลี่ยนไม้ทวนหัว - ทวนท้าย โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๑๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๒ ท่อน
๑๑. เปลี่ยนไม้พื้นบริเวณกัญญา โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๑ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๕ แผ่น
๑๒. เปลี่ยนไม้กระทงนั่ง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๕ แผ่น
๑๓. ดอกหมันป้ายชั้นฝรั่งแนวไม้ตัวเรือเหนือแนวน้ำ - ใต้แนวน้ำ จำนวน ๑ งาน
๑๔. ซัด - ทำสีรองพื้นไม้ตัวเรือภายใน - ภายนอก ตลอดจนส่วนประกอบต่างๆ ให้ใหม่ตลอดลำ พื้นที่ประมาณ ๑๖๐.๐๐ ตารางเมตร
๑๕. ถ้างทำความสะอาดและซ่อมทำโครงกัญญาส่วนที่ชำรุด เสร็จแล้วทาน้ำมันวานิชสีดำให้ใหม่ทั้งหมด จำนวน ๑ หลัง
๑๖. ซัด - ลอกเชลแล็กบริเวณพื้นรองนั่งและพนักพิงกลางลำออกเสร็จแล้ว ทาน้ำมันเคลือบไม้โพลียูรีเทน ชนิดทาภายนอก จำนวน ๑ ชั้น



อนุผนวก ๓

รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือสุรวาญักษ์

๑. เปลี่ยนไม้ตัวเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ แผ่น
๒. เปลี่ยนไม้ทับไม้กระดูกงู โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๖ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๓. เปลี่ยนไม้กระดูกงู โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๔. เปลี่ยนไม้กงเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๓ นิ้ว x ๑๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๖ แผ่น
๕. เปลี่ยนไม้ทับหัวกง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น



Handwritten signature and date: ๓๐/๑๒/๖๖