

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จ้างซ่อมทำเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๕
ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

กรมอุทหาเรือ มีความต้องการว่าจ้างซ่อมทำเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๕ จำนวน ๑ ลำ ตามแผนปฏิบัติการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ ๕๓ เนื่องจากชำรุดไม่สามารถใช้ราชการได้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อสนับสนุน อุทหาเรือธนบุรี กรมอุทหาเรือ ซ่อมทำเรือพระราชพิธี ให้สามารถใช้ราชการได้อย่างสมบูรณ์ และให้มีความพร้อมในการปฏิบัติราชการ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ต้องเป็นนิติบุคคล ที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์ เพื่อวัตถุประสงค์ในการรับจ้างเกี่ยวกับการประกอบกิจการอุเรือหรือคนเรือ หรือ การต่อเรือและซ่อมเรือ

๓.๒ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย ยกเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นที่ว่านั้น

๓.๔ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาในครั้ง นี้ และไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้


๓.๕ ต้องเป็นอุเรือ ซึ่งได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001

๓.๖ ต้องมีผลงานในการสร้างเรือหรือซ่อมเรือพระราชพิธี หรือเรือยนต์พระที่นั่ง ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับทางราชการ หน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบบริหารงานส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจเป็นอย่างดี โดยต้องนำหนังสือรับรองผลงานมาพร้อมกับใบเสนอราคา

๓.๗ ต้องเป็นผู้ที่ไปร่วมดูงานที่จ้างในครั้ง นี้ และรับฟังคำชี้แจงเพิ่มเติม ตามวัน เวลา และสถานที่ ที่ กรมอุทหาเรือ นัดหมาย และได้ลงลายมือชื่อผู้เข้าร่วมดูงานที่จ้าง ตามแบบฟอร์มของทางราชการเรียบร้อยแล้ว

๔. แบบ รูป รายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดของงานว่าจ้างซ่อมทำเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๕ จำนวน ๑ ลำ เป็นไปตามรายละเอียดของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคตามผนวก

๕๐. 

๕. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๕๐ (ห้าสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา และการซ่อมทำเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๕ จำนวน ๑ ลำ จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ส่งมอบงานให้กับทางราชการภายในระยะเวลา ๒๑๐ (สองร้อยสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการส่งมอบเรือให้เริ่มดำเนินการซ่อมทำ ในการส่งมอบเรือ โดยทางราชการจะส่งมอบเรือให้ เมื่อได้รับการประสานจากกรมศิลปากร ว่ามีความพร้อมในการซ่อมทำลวดลายตัวเรือ

๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

ทางราชการกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบงาน และการจ่ายเงินค่าจ้างเป็น ๔ งวด ดังต่อไปนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ ๑๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบไม้กุง ไม้กระดุงกุง ทั้งหมด ให้เรียบร้อยแล้ว

๖.๒ งวดที่ ๒ ๓๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้เปลี่ยนไม้กุง ไม้กระดุงกุง ทั้งหมด ให้เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ลงนามในหนังสือรับรองผลงานในงวดนี้เรียบร้อยแล้ว

๖.๓ งวดที่ ๓ ๓๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้เปลี่ยนไม้ตัวเรือ และติดตั้งไม้ลวดลาย ให้กรมศิลปากรมาทำการเขียนลวดลายทั้งหมดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ลงนามในหนังสือรับรองผลงานในงวดนี้เรียบร้อยแล้ว

๖.๔ งวดที่ ๔ ๓๐% ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ซ่อมเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ส่งมอบเรือพร้อมอุปกรณ์และสิ่งของต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ลงนามรับมอบเรือเรียบร้อยแล้ว

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินประมาณในการจัดจ้าง จำนวน ๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านสามแสนบาทถ้วน) ในราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ ทุกชนิด ตลอดจนค่าใช้จ่ายที่ข่วงแล้ว

๘. บทปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามกำหนดของทางราชการ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้ผู้ว่าจ้าง เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑ (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือความเสียหายอันเกิดจากผู้รับจ้างและการใช้งานตามปกติของทางราชการเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทางราชการได้ตรวจรับงาน และรับมอบเรือไว้ใช้ราชการแล้ว หากมีเหตุชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายเกิดขึ้นตัวเรือและอุปกรณ์อื่นใด เกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเนื่องมาจากการใช้วัสดุ ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อยหรือทำไม่ถูกต้องตามหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ทางราชการจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรถึงความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้นภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ทางราชการได้ทราบถึงความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายนั้น เมื่อผู้รับจ้างทราบแล้ว จะต้องเริ่มดำเนินการแก้ไขให้เสร็จเรียบร้อยสามารถใช้ราชการได้ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๐.หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

กรมอุทกหารเรือ

สถานที่ติดต่อ เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวระบุ
ชื่อนามสกุลจริง ที่อยู่จริง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS)

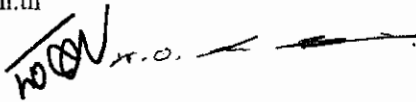
ส่งถึง เจ้ากรมอุทกหารเรือ (ผ่าน กองส่งกำลังบำรุง กรมอุทกหารเรือ)
ถนนอรุณอมรินทร์ แขวงศิริราช เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ ๑๐๗๐๐

๒. โทรศัพท์ ๐ ๒๔๗๕ ๔๑๒๐

๓. โทรสาร ๐ ๒๔๗๕ ๔๑๒๐

๔. ทางเว็บไซต์ <http://www.navy.mi.th/dockyard/>

๕. E - Mail adul.m@navy.mi.th

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'พ.อ.อ.' (Major General), is written over a rectangular stamp. The stamp contains the text 'พ.อ.อ.' and some illegible characters.

ผนวก

รายละเอียดของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค การจ้างซ่อมทำเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๕

๑. ความต้องการ

จ้างซ่อมทำเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๕

๒. ขอบเขตของงาน

๒.๑ รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๕ ตามอนุผนวก

๓. เงื่อนไข และข้อกำหนดทั่วไป

๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมทำเรือที่หมายเลข ๒ อุทหารเรือธนบุรี กรมอุทหารเรือ โดยผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบการผ่านเข้า-ออก โดยเคร่งครัด และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมทำในสถานที่ราชการทั้งหมด ยกเว้นค่าเรือนอนอยู่

๓.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการซ่อมทำเรือ โดยละเอียดในการเปลี่ยนไม้โครงสร้างตัวเรือ ไม้เปลือกเรือ และไม้ลวดลาย ส่งให้กรมอุทหารเรือในวันทำสัญญา เพื่อกรมอุทหารเรือจะได้ประสานกรมศิลปากรถึงช่วงเวลาในการถอด จัดทำ และติดตั้งไม้ลวดลาย

๓.๓ ผู้รับจ้างจะต้องหาช่างฝีมือดีมาทำงานนี้ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์เปลี่ยนตัวช่างที่มาทำงานนี้ได้ เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่า ช่างผู้นั้นไม่มีความสามารถในการทำงานดีพอ

๓.๔ การจัดหมอนรองรับเรือ การค้ำยันตัวเรือจะต้องทำด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่โครงสร้างตัวเรือ และหากเกิดความเสียหาย ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข ให้เหมือนเดิม โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการปรับหมอน และค้ำยันตัวเรือมาเอง

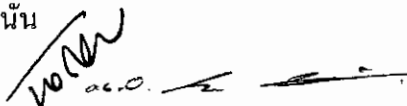
๓.๕ ไม้ที่ใช้ในการซ่อมตัวเรือทั้งหมดเป็น ไม้ที่ผ่านการรับรองจากหน่วยงานของทางราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของไม้ได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย และผ่านกรรมวิธีการอบมาเป็นอย่างดี มีความชื้นไม่เกินร้อยละ ๑๒ โดยผู้ว่าจ้างสามารถสุ่มตัดชิ้นไม้ตัวอย่างมาตรวจสอบได้

๓.๖ ชั้นฝรั่งให้ใช้ตราอักษร HARTFORD หรือ HIGH BOAT หรือ ตราอักษรอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่า โดยมีข้อมูลการทดสอบจากสถาบันการทดสอบที่ทางราชการรับรอง แสดงผลการเปรียบเทียบมาแสดงต่อทางราชการ

๓.๗ การเตรียมพื้นผิว และการทำสีตัวเรือให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานช่างกรมอุทหารเรือ (มอ.620-0001-0936) และแบบแผนการทำสีเรือหลวงและคู่มือการทำสีเรือของกองทัพเรือ โดยสีรองพื้นจะต้องเป็นสี EPOXY ที่ใช้กับเรือ โดยเฉพาะ ซึ่งจะต้องเป็นสีประเภท TAR FREE และจะต้องมีความหนาของฟิล์มสีแห้ง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน

๓.๘ วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมเรือทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๙ วัสดุต่าง ๆ ที่ได้เปลี่ยนตามรายการซ่อมทำ ผู้รับจ้างจะต้องเก็บของเดิมไว้เป็นหลักฐาน หากทางราชการขอดูหรือตรวจสอบจะต้องสามารถให้ดู หรือตรวจสอบได้ทันที ถ้าไม่สามารถดำเนินการได้ตามที่กำหนดให้ถือว่าผู้รับจ้างมิได้ดำเนินการซ่อมทำงานนั้น



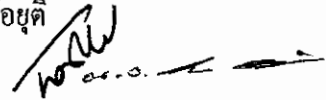
๓.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดห้องเรือภายใน หลังจากการซ่อมทำแล้วเสร็จ

๓.๑๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำเอกสารเกี่ยวกับรายละเอียดของกระบวนการตรวจสอบงาน และแบบฟอร์มการตรวจสอบงานทุกข้อ ให้กรมอุทกหารเรือรับรอง และนำสำเนาเอกสารดังกล่าวซึ่งกรมอุทกหารเรือให้การรับรองแล้วมอบให้กับทางราชการจำนวน ๑ ชุด ในวันทำสัญญา

๓.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพเพื่อบันทึกข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพการซ่อมทำร่วมกับกรรมการตรวจรับพัสดุและ/หรือเจ้าหน้าที่ที่ทางราชการแต่งตั้งลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบงานซึ่งกรมอุทกหารเรือรับรองแล้ว และส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันตรวจรับงาน

๓.๑๓ หากเกิดความเสียหายขึ้นกับเรือ หรือสิ่งอุปกรณ์ อาคาร สถานที่ของทางราชการในทุกกรณี ซึ่งเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริงทั้งหมดให้กับทางราชการ

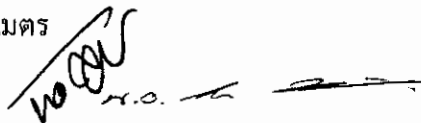
๓.๑๔ หากปรากฏว่าข้อความหรือรายละเอียดประกอบของงาน คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคและเงื่อนไขข้อกำหนดในการว่าจ้างซ่อมทำครั้งนี้ไม่ชัดเจน ให้ถือข้อวินิจฉัยของกรมอุทกหารเรือเป็นข้อยุติ

Handwritten signature in black ink, followed by a circular official stamp containing the text "กรมอุทกหารเรือ" (Department of Marine and Coastal Affairs) and a date "๑๕.๑๐.๒๕๖๓".

อนุผนวก

รายละเอียดของงานซ่อมทำเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ รัชกาลที่ ๕

๑. ปรับหมอนรองรับเรือ และค้ำยันตัวเรือ
๒. เปลี่ยนไม้ตัวเรือบริเวณหัวเรือ - ท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๑๒ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร
จำนวน ๒๒ แผ่น
๓. เปลี่ยนไม้กระดูกบริเวณหัวเรือ - ท้ายเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาดต่าง ๆ ดังนี้
 - ๓.๑ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๒๐ นิ้ว x ๕.๐๐ เมตร จำนวน ๘ แผ่น
 - ๓.๒ ขนาด ๖ นิ้ว x ๘ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๖ แผ่น
 - ๓.๓ ขนาด ๘ ๑/๒ นิ้ว x ๒๔ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๒ แผ่น
๔. เปลี่ยนไม้ลวดลายบริเวณหัวเรือ - ท้ายเรือร่วมกับช่างกรมศิลปากร หรือตามคำชี้แจงของกรมอุทหาเรือ
โดยใช้ไม้สักทองขนาดต่าง ๆ ดังนี้
 - ๔.๑ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๑๓ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๖ แผ่น
 - ๔.๒ ขนาด ๑ นิ้ว x ๖ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๔ แผ่น
๕. เปลี่ยนไม้กง โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๔ นิ้ว x ๒๓ นิ้ว x ๔.๐๐ เมตร จำนวน ๑๕ แผ่น
๖. เปลี่ยนไม้อะเสข้างเรือ โดยใช้ไม้ตะเคียนทองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๑๐ นิ้ว x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๔ แผ่น
๗. ใส่ตะปูเกลียวทองเหลืองขนาด ๓ นิ้ว เบอร์ ๑๔ ไม้ตัวเรือยึดติดกับกงเรือ ที่แตกชำรุดหลุดหลวมให้ใหม่ตลอดลำ
จำนวน ๑ งาน
๘. ใส่ตะปูเกลียวเหล็ก ไร้สนิมสำหรับยึดไม้ลวดลาย จำนวน ๑ งาน
๙. ตอกหมันป้ายชั้นฝรั่งแนวไม้ตัวเรือเหนือแนวน้ำ - ใต้แนวน้ำ จำนวน ๑ งาน
๑๐. ซัด - ทำสีรองพื้นไม้ตัวเรือ ภายใน - ภายนอก และพื้นรองนั่ง ตลอดจนส่วนประกอบต่าง ๆ ให้ใหม่ตลอดลำ
พื้นที่ประมาณ ๒๕๐.๐๐ ตารางเมตร
๑๑. ลอกเชดแล็กบริเวณที่ตั้งบัลลังก์กัญญากลางลำออก เสร็จแล้วทาน้ำมันเคลือบไม้ โพลียูรีเทน ชนิดทาภายนอก
พื้นที่ประมาณ ๑๕.๐๐ ตารางเมตร


No. ๑๑