

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ทำงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ... จัดจ้างซ่อมทำเรือยางท้องแข็ง หมายเลข ๑ เรือหลวงหัวหิน และเรือยางท้องแข็ง
..... หมายเลข ๒ เรือหลวงศรีราชว จำนวน ๒ ลำ
/หน่วยเจ้าของโครงการ กรมอุทกหารเรือ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๗ มี.ค. ๒๕๕๑
เป็นเงิน ๓๒๑,๐๐๐ บาท ราคา/หน่วย ๑๖๐,๕๐๐ บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ สืบราคาจาก บริษัท ที-ทีเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด
 - ๔.๒ สืบราคาจาก บริษัท แอดวานซ์เรสคิว โซลูชั่น จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นาวาเอก รัฐนิษฐ์ เมธีวัชรพัฒน์
 - ๕.๒ นาวาเอก พนิตรัฐ บุญยนิลเพชร

รายละเอียดการซ่อมทำเรือยางท้องแข็ง หมายเลข 1 เรือหลวงหัวหิน
และเรือยางท้องแข็ง หมายเลข 2 เรือหลวงศรีราชา
จำนวน 2 ลำ

1. รายละเอียดทั่วไป

เป็นการซ่อมทำเรือยางท้องแข็ง หมายเลข 1 เรือหลวงหัวหิน และเรือยางท้องแข็ง หมายเลข 2 เรือหลวงศรีราชา ขนาดความยาว 4.25 เมตร จำนวน 2 ลำ ซึ่งประกอบด้วย การซ่อมทำ 2 รายการ คือ การซ่อมทำตัวเรือ และการซ่อมทำลูกบวบยางรอบตัวเรือและอุปกรณ์ประกอบ

2. รายละเอียดการซ่อมทำ (ต่อลำ)

2.1 การซ่อมทำตัวเรือ

- 2.1.1 ซ่อมทำผิวท้องเรือบริเวณที่ชำรุด ด้วยการขัดลอกผิวเดิมออกแล้วทาหับด้วย Gelcoat
- 2.1.2 ทำความสะอาดและทำสีท้องเรือ โดยใช้เอนดีสีเดิมของเรือ
- 2.1.3 ทำความสะอาดและทำสีภายในตัวเรือ โดยใช้เอนดีสีเดิมของเรือ
- 2.1.4 เปลี่ยนแผ่นอะลูมิเนียมยึดเครื่องยนต์ท้ายเรือ จำนวน 1 ชุด

2.2 การซ่อมทำลูกบวบยางรอบตัวเรือและอุปกรณ์ประกอบ

- 2.2.1 ถอดถอนลูกบวบยางรอบตัวเรือของเดิมออกจากเรือ
- 2.2.2 ซ่อมทำลูกบวบยางรอบตัวเรือ ดังนี้
 - 2.2.2.1 เปลี่ยนลูกบวบยางใหม่รอบตัวเรือตามลักษณะเดิม พร้อมทั้งเสริมตะเข็บลูกบวบโดยใช้ยางชนิด Chlorosulfonated Polyethylene Rubber/Chloroprene Rubber (CSM/CR) ที่มีค่าความเหนียว (Tenacity) ไม่น้อยกว่า 1100 DTEX

2.2.2.2 ภายในลูกบวบ แบ่งเป็นห้องลมจำนวนอย่างน้อย 3 ห้อง

2.2.2.3 ติดตั้งลิ้นเติมลมประจำแต่ละห้องลม จำนวนห้องละ 1 ชุด

2.2.2.4 เปลี่ยนท้ายลูกบวบทั้ง 2 ด้าน ให้เป็นแบบรูปทรงกรวย

2.2.3 เปลี่ยนเชือกช่วยชีวิตด้านข้างเรือตามลักษณะเดิม จำนวน 2 ชุด

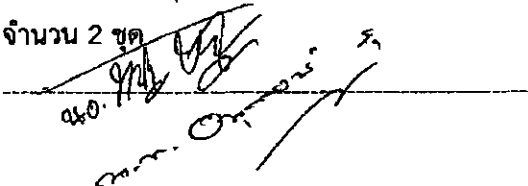
2.2.4 เปลี่ยนหูจับลูกบวบ จำนวน 4 ชุด

2.2.5 ซ่อมทำ/เปลี่ยนที่ร้อยเชือกสมอหัวเรือตามตำแหน่งเดิม จำนวน 1 ชุด

2.2.6 อุปกรณ์ประกอบ อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

2.2.6.1 ที่สูบลมยาง จำนวน 1 ชุด

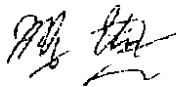
2.2.6.2 ไม้พาย จำนวน 2 ชุด


๑๕.๐. ๒๕๖๓

ประมาณราคาการจ้างซ่อมทำเรือยางท้องแข็ง หมายเลข ๑ เรือหลวงหัวหิน
และเรือยางท้องแข็ง หมายเลข ๒ เรือหลวงศรีราชา จำนวน ๒ ลำ

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
๑.	ค่าวัสดุ	๒	ลำ	๘๕,๐๐๐.๐๐	๑๗๐,๐๐๐.๐๐
๒.	ค่าแรง	๒	ลำ	๔๕,๐๐๐.๐๐	๙๐,๐๐๐.๐๐
๓.	ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ	๒	ลำ	๒๐,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐
รวมเป็นเงิน					๓๐๐,๐๐๐.๐๐
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%					๒๑,๐๐๐.๐๐
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					๓๒๑,๐๐๐.๐๐

(สามแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

น.อ. 

ทน.แผนงาน กคป.อรบ.อร.

