

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อเรือยางทางยุทธวิธีพร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายของ นสร.กร. จำนวน 22 ลำ
2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา
 - 2.1 เป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
 - 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอมหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 106 วรรคสาม
 - 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 109
 - 2.6 ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - 2.7 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
 - 2.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์
 - 2.9 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
 - 2.10 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
 - 2.11 คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
 - 2.12 ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
 - 2.13 ผู้เสนอราคาทีเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - (1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักภารกิจกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้
 - (2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอมประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้
3. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามผนวก ที่แนบ

วันที่ ๒๖.๐๖.๒๕๖๖

4. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาต้องระบุตราอักษร รุ่น บริษัทผู้ผลิต และประเทศผู้ผลิต ทั้งในส่วนของเรือยางและเครื่องยนต์ ติดท้าย ในใบเสนอราคาพร้อมทั้งแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอขาย ให้ตรงกับความต้องการของทางราชการ

4.2 ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าขนส่งถึงและนำเข้าเก็บ ณ สถานที่ตามที่ทางราชการกำหนด และค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว โดยยกเว้นค่าอากรทางศุลกากรสำหรับรายการพัสดุที่นำเข้าในราชอาณาจักร

4.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคา ดังนี้

4.3.1 ค่าพัสดุดูอุปกรณ์ โดยแยกราคาต่อหน่วย และราคารวมของแต่ละรายการ

4.3.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี)

4.3.3 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี)

4.3.4 ราคารวมตามข้อ 4.3.1 4.3.2 และ 4.3.3

4.3.5 จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของราคารวมตามข้อ 4.3.4

4.3.6 ราคารวมทั้งสิ้นของข้อ 4.3.4 และข้อ 4.3.5

4.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาครบทุกรายการ ทางราชการจะไม่แยกซื้อ โดยพิจารณาจัดซื้อจากผู้เสนอราคารวมทั้งสิ้นต่ำสุด ซึ่งดำเนินการถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

4.5 ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดหาเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทางราชการเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

5. หลักฐานประกอบการพิจารณา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน ดังนี้

5.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม(ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (กรณีไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ให้แนบบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นแทน) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อในนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาเข้าร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีชื่อสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

5.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

5.2.1 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือสำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ (ถ้ามี) ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ยกเว้นกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีชื่อในนิติบุคคล

วันที่ ๓๐.๐๖.๖๖

5.2.2 แคล์คูล่าต็อก และหรือแบบรูป รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ซึ่งจัดทำโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสาขาของบริษัทผู้ผลิต ที่แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอขาย ที่ตรงกับรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอตามข้อ 3 พร้อมทั้ง ทำเครื่องหมายแสดงรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามที่ทางราชการต้องการให้ชัดเจน เสนอมาพร้อมกับใบเสนอราคา กรณีที่รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ พักสุดที่ทางราชการกำหนด ไม่ปรากฏในแคล์คูล่าต็อก ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือ สาขาของบริษัทผู้ผลิต รับรองว่ามีคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางราชการกำหนด

5.2.3 หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย สำหรับบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบ อำนาจ และผู้รับมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นทำการแทน

5.2.4 สำเนาเอกสารจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของผู้ผลิต (Regional Office) หรือตัวแทน จำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต ทั้งในส่วนของเรือยางและเครื่องยนต์ติดท้าย รับรองว่าจะส่งมอบเรือยางและ เครื่องยนต์ติดท้าย ให้กับผู้เสนอราคาภายในระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด พร้อมทั้งรับรองว่าพัสดุที่ส่งมอบ เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีในการจัดซื้อในครั้งนี้

5.2.5 เอกสารตามข้อ 5.2.4 หากเป็นเอกสารที่ออกโดยบริษัทสาขาของผู้ผลิต (Regional Office) หรือ ตัวแทนจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต จะต้องแสดงเอกสารการแต่งตั้งเป็นบริษัทสาขาของผู้ผลิต (Regional Office) หรือตัวแทนจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต จนถึงบริษัทผู้ผลิต

5.2.6 เอกสารตามข้อ 5.2.4 และ 5.2.5 ผู้ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารดังกล่าวจะต้องเป็นผู้มี อำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามของหน่วยงานหรือนิติบุคคล และหากเป็นเอกสารที่จัดทำใน ต่างประเทศ เอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากเจ้าหน้าที่โดยลำดับในกรณีใดกรณีหนึ่ง ต่อไปนี้

5.2.6.1 กรณีเอกสารที่ผ่านโนตารีพับลิก (Notary Public)

(ก) เจ้าหน้าที่โนตารีพับลิก หรือเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการต่างประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร

(ข) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูตไทย หรือสถานกงสุลไทย

ในประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร

(ค) ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศไทย

5.2.6.2 กรณีเอกสารไม่ผ่านโนตารีพับลิก

(ก) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูต หรือสถานกงสุล ต่างประเทศของผู้ที่ทำเอกสารในประเทศไทย

(ข) ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศไทย

5.2.7 เอกสารตามข้อ 5.2.5 และ 5.2.6 ที่เป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องได้รับการแปลจากผู้เชี่ยวชาญ ที่กระทรวงยุติธรรมรับรอง โดยจะต้องแนบเอกสารของผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม ดังนี้

5.2.7.1 สำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานศาลยุติธรรม

5.2.7.2 สำเนาบัตรประจำตัวผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม

5.2.8 สำเนาเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้เสนอราคา ตามข้อ 2.1 และข้อ 2.10

5.3 หากผู้เสนอราคาไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาที่ถูกต้องครบถ้วน ตามข้อ 5.1 ถึงข้อ 5.2 ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา ยกเว้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

6. การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอขายต้องยื่นราคาอยู่ได้ไม่น้อยกว่า 120 วัน นับแต่วันเสนอราคา

วันที่ ๒๒.๐๒.๕๖

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา คณะกรรมการจัดซื้อโดยวิธีคัดเลือก จะเปิดซองใบเสนอราคาและอ่านแจ้งราคาพร้อมบัญชีรายการเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ของผู้เสนอราคา ตามวันเวลาและสถานที่ที่กำหนด โดยจะพิจารณาภายหลังจากตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคาและคุณสมบัติทางด้านเทคนิคแล้วเสร็จ

7.1 การตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกัน

ทางราชการจะดำเนินการตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกันจากเอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคาทุกราย หากปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน ทางราชการ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางราชการ ถือเป็นที่สุด

7.2 การตรวจสอบคุณสมบัติ

ทางราชการจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติเอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคาทุกราย หากปรากฏว่า ผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องตรงตามที่ทางราชการกำหนด ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางราชการถือเป็นที่สุด

7.3 การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

7.3.1 ทางราชการจะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่เสนอถูกต้อง และตรงตามความต้องการของทางราชการตามที่กำหนด

7.3.2 ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางราชการถือเป็นที่สุด

7.4 เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาตัดสินคัดเลือก คณะกรรมการฯ มีสิทธิ์ให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวกับผู้เสนอราคาได้ โดยทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

7.5 ทางราชการสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่การผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

7.5.1 ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการที่คณะกรรมการฯ มีหนังสือเชิญชวน

7.5.2 ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมด ในใบเสนอราคา

7.5.3 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวนเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญ

7.5.4 ราคาที่เสนอมีการขูดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

8. กำหนดส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบเรือยางทางยุทธวิธีพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย จำนวน 22 ลำ ณ หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ ตำบลเสม็ดสาร อำเภอสัตตหีบ จังหวัดชลบุรี ภายใน 300 (สามร้อย) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย กับทางราชการ

9. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

9.1 ผู้ขายต้องส่งมอบเรือยางทางยุทธวิธีพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย จำนวน 22 ลำ ซึ่งมีรายละเอียด เงื่อนไข ข้อกำหนด และคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางราชการกำหนด

วันที่ ๒๕/๑๒/๖๖

9.2 ในกรณีเป็นพัสดุที่ผู้ขายนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้ขายต้องนำเอกสารใบนำเข้าสินค้า (Import Entry) และใบกำกับสินค้า (Invoice) ที่มีรายละเอียด/ข้อมูลครบถ้วน แสดงราคาปรากฏ และได้รับการรับรองสำเนาถูกต้องจากหน่วยงานของทางราชการที่รับผิดชอบ มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และมอบสำเนาเอกสารดังกล่าวให้กับทางราชการไว้เป็นหลักฐานในวันตรวจรับพัสดุนั้น ๆ

9.3 ในกรณีที่ราคาขายตามสัญญาซื้อขายที่ทำได้กับทางราชการ มีมูลค่าสูงกว่าราคาสินค้าตามใบกำกับสินค้า (Invoice) ในข้อ 9.2 เกินกว่าร้อยละ 72.27 ผู้ขายต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลในการเสนอราคาขายตามสัญญาซื้อขายที่ทำได้กับทางราชการ มาเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

9.4 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารต่าง ๆ ของเรือยทางยุทธวิธีพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย ฉบับภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน 6 ชุด มาพร้อมกับพัสดุที่ส่งมอบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้นดังรายการต่อไปนี้

9.4.1 หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา (Instruction Manual for Operating and Maintenance)

9.4.2 หนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ (Part Lists) (ถ้ามี)

9.4.3 เอกสารระบบซ่อมบำรุงตามแผน Planned Maintenance System) (ถ้ามี)

9.4.4 บันทึกผลการทดสอบหรือทดลองตามข้อ 10.1 (ถ้ามี)

9.4.5 เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

9.5 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารต่าง ๆ ตามข้อ 9.4 ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว ให้กองส่งกำลังบำรุงกรมอู่ทหารเรือ เพื่อส่งมอบให้หน่วยต่างๆ (โดยอ้างถึงสัญญาซื้อขาย) ดังนี้

9.5.1 นสร.กร. จำนวน 20 ชุด

9.5.2 กองแผนและประมาณการช่าง อธบ.อร. จำนวน 2 ชุด

10. การตรวจรับพัสดุ

10.1 ถ้าทางราชการพิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัสดุที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ผู้ขายต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และทางราชการจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

10.2 กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลองพัสดุที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางราชการ ผู้ขายต้องยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

10.3 ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญาซื้อขาย ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

11. การรับประกัน

11.1 ผู้ขายต้องให้การรับประกันพัสดุตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า 365 วัน ในกรณีที่การรับประกันพัสดุตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตมากกว่า 365 วัน ผู้ขายต้องระบุจำนวนเวลาของการรับประกันให้ชัดเจน โดยการรับประกันให้นับถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องมาดำเนินการภายใน 7 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน 15 วัน ผู้ขายต้องนำพัสดุมาให้ทางราชการใช้ทดแทนพัสดุที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ในกรณีที่ผู้ขายต้องจัดส่งพัสดุใหม่ทดแทนของเก่าที่ชำรุด และ/หรือเสียหายให้แก่ทางราชการ ให้ส่งพัสดุภายใน 180 (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๕๖

11.2 ภายในระยะเวลารับประกัน เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากทางราชการว่าพืชพันธุ์นั้นเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้ขายไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดไว้ตามข้อ 11.1 ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

12. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องส่งเจ้าหน้าที่มาแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาเรือยางทางยุทธวิธีพร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ เป็นเวลาอย่างน้อย 1 วัน หรือจนกว่าเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ตามวันและเวลาที่ทางราชการจะนัดหมาย

13. เงื่อนไขการชำระเงิน

13.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าพืชตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขายเป็นงวดดังต่อไปนี้

13.1.1 งวดที่ 1 (เงินล่วงหน้า) จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด หลังจากทีลงนามในสัญญาซื้อขายกับทางราชการ และผู้ขายได้วางหลักประกันเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ มาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้นให้แก่ทางราชการแล้ว โดยจะต้องนำหลักประกันมามอบให้ทางราชการในวันลงนามในสัญญา

13.1.2 งวดที่ 2 จำนวนร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้ขายได้จัดส่งสิ่งของที่ซื้อถึงสถานที่ส่งมอบ และคณะกรรมการตรวจรับพืชได้ทำการตรวจรับไว้โดยถูกต้องครบถ้วน และทางราชการได้รับมอบไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว

13.2 การจ่ายเงินตามข้อ 13.1 ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของผู้ขายโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงิน หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

14. หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าและหลักประกันสัญญา

14.1 ผู้ขายต้องนำหลักประกันสัญญามอบให้แก่ทางราชการในวันลงนามในสัญญา เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมดโดยให้ใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

14.1.1 เงินสด

14.1.2 เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

14.1.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดโดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

14.1.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

14.1.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

14.2 หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายนำมามอบไว้ให้แก่ทางราชการตามข้อ 13.1.1 ผู้ซื้อจะคืนให้พร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้ายตามสัญญา ส่วนหลักประกันสัญญาตามข้อ 14.1 ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

วันที่ ๑๖/๑๒/๖๒

15. บทปรับ

หากพัสดุที่ส่งมอบไม่สามารถส่งมอบได้ตามกำหนดของทางราชการ ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาสິงของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาซื้อขายที่ได้ทำไว้กับทางราชการ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ทางราชการจนถูกต้องครบถ้วน

16. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทางราชการจะทำการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ โดยพิจารณาถึงความสามารถในการปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาของคู่สัญญาที่ทำไว้กับหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ

17. ข้อสงวนสิทธิ์

การจัดซื้อในครั้งนี้จะลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อได้รับงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ.2562 และได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ.2562 จากสำนักงานงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย กรมอุทการเรือจะยกเลิกการจัดซื้อครั้งนี้

วันที่ ๒๒.๐๖.๕๖

ผนวก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เรือยางทางยุทธวิธีพร้อมเครื่องยนต์ติดท้ายของ นสร.กร.

1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นเรือยางห้องอ่อน (Inflatable Boat) ตราอักษร ZODIAC รุ่น FC470 (RIGID FLOOR) สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานทางด้านการยุทธการมีความแข็งแรงทนทานต่อการใช้งานหนักในลักษณะสมบุกสมบัน สามารถนำออกใช้งานและพับเก็บได้โดยสะดวกและรวดเร็ว สามารถพองตัวได้เองด้วยอากาศกำลังดันสูง หรือ CO₂ (High Pressure Air/CO₂) เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจได้ทันที ตัวเรือซึ่งเป็นห้องลอยมีลักษณะเป็นลูกบวบคู่ทำด้วยยางส่วนหัวเรือเรียว ท้ายตัด พื้นเรือปูด้วยอะลูมิเนียม กระดุกงูเป็นกระดุกงูลม มีอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับใช้งานอย่างครบครัน

2. คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ขนาดของเรือ

2.1.1 ความยาวตลอดลำ	ไม่น้อยกว่า 4.70 เมตร
2.1.2 ความกว้างสุดภายนอก	ไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร
2.1.3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลูกบวบ	ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
2.1.4 น้ำหนักตัวเรือ	ไม่เกิน 150 กิโลกรัม
2.1.5 ความสามารถสูงสุดในการบรรทุกคน (ISO 6185 Category C)	ไม่น้อยกว่า 10 คน
2.1.6 น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	ไม่น้อยกว่า 1,250 กิโลกรัม
2.1.7 ความสามารถสูงสุดในการติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายมีขนาด	ไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า

2.2 ตัวเรือส่วนห้องลอย (Buoyancy Tubes) ทำด้วยยาง CSM-Neoprene/ Hypalon-Neoprene มีคุณสมบัติของ Fabric ไม่ต่ำกว่า 1,880 decitex เป็นวัสดุที่มีคุณภาพดี มีความเหนียวแน่นสูง คงทนต่อสารเคมี น้ำทะเล และรังสี UV สามารถใช้งานได้ในทุกสภาวะอากาศ และง่ายต่อการซ่อมบำรุง โดยระบุทั้งชนิดของยางและความหนาแน่นของ Fabric ของยางไว้ในแค็ตตาล็อกตัวจริงของบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาของบริษัทผู้ผลิต เรือยางอย่างชัดเจน หรือเป็นเอกสารฉบับจริงจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาของบริษัทผู้ผลิต รับรองชนิดของยางและความหนาแน่นของ Fabric ของยางที่ใช้ในการผลิตเรือยาง

2.3 ตัวเรือซึ่งเป็นห้องลอยมีลักษณะเป็นลูกบวบคู่แบ่งออกเป็น ส่วน ๆ จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ส่วน เป็นอิสระต่อกันเพื่อลดอันตรายจากอุบัติเหตุ เมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดจะไม่ทำให้เรือจม

2.4 กระดุกงูเป็นกระดุกงูลมแยกอิสระจากตัวเรือ สามารถรักษาทิศทางการแล่นได้เป็นอย่างดีแม้ในขณะที่มีคลื่นลมแรง ส่วนด้านใต้ห้องลอยติดตั้ง Speed Tubes เพื่อการทรงตัวในขณะแล่นไม่ให้สั่นเคลบ

2.5 ตัวบริเวณลูกบวบมีเชือกช่วยชีวิตโดยรอบ ด้านข้างมีห่วงยกเรือหรือที่จับสำหรับยกเรือที่มั่นคงแข็งแรง จำนวนเหมาะสมกับขนาดของเรือ

2.6 ตัวเรือส่วนหัวมีห่วงเหล็กไว้สำหรับผูกเรือติดตั้งไว้อย่างมั่นคงแข็งแรง

2.7 บริเวณรอบตัวเรือติดยางกันกระแทกอย่างดี

2.8 พื้นเรือปูด้วยอะลูมิเนียม Slat ซึ่งสามารถม้วนตัวไปพร้อมกับตัวเรือ เพื่อความสะดวกในการขนย้าย นำออกไปใช้งานและการพองตัวได้เองของเรือ

2.9 สามารถสูบลมได้ทั้งจากสูบลมมือหรือเท้า (Hand/Foot Pump) ตามปกติ ส่วนในกรณีที่ต้องการให้เรือพองตัวเอง จะสูบลมจากขวดบรรจุก๊าซอากาศกำลังดันสูงหรือ CO₂ (High Pressure Air/CO₂) ผ่านระบบลิ้นลมเข้าสู่ตัวเรือทุกส่วนโดยอัตโนมัติ หรือแยกปิด - เปิด เฉพาะแต่ละห้องลอย แต่ละส่วนของห้องลอยติดตั้งลิ้น Overpressure Valve เพื่อรักษากำลังดันภายในห้องลอยไม่ให้สูงเกินตามค่าที่กำหนด

พันเอก อ. ธี

2.10 สีของตัวเรือเป็นสีดำ

2.11 มีอุปกรณ์สำหรับเรือต่ออย่างน้อย ดังนี้

2.11.1 สุปลมพร้อมสาย

จำนวน 2 ชุด

2.11.2 ขวดบรรจุอากาศกำลังดันสูง (High Pressure Air) ซึ่งบรรจุอากาศเต็ม พร้อมอุปกรณ์ปรับความดันและท่อลมสำหรับสูบลมจากขวดบรรจุอากาศให้เรือพองตัวได้เอง

จำนวน 1 ชุด

2.11.3 พาย

จำนวน 6 อัน

2.11.4 อุปกรณ์ซ่อมเรือ

จำนวน 1 ชุด

2.11.5 ถุงสำหรับบรรจุเรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

จำนวน 1 ชุด

2.11.6 คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา

จำนวน 2 ชุด

2.11.7 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.12 เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป ที่ผลิตจากบริษัทผู้ผลิตในราชอาณาจักรสเปน หรือสาธารณรัฐฝรั่งเศส

3. เครื่องยนต์ติดท้าย

3.1 คุณลักษณะทั่วไป เป็นเครื่องยนต์ติดท้าย (Outboard Motor) ตราอักษร YAMAHA รุ่น E40XMH สำหรับใช้งานในทะเลโดยเฉพาะ (Marine Type) พร้อมอุปกรณ์ประกอบสำหรับใช้งานอย่างครบครัน

3.2 คุณลักษณะเฉพาะ

3.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค

3.2.1.1 เครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน แบบ 2 จังหวะ กำลังขับสุทธิที่เพลลาใบจักร (Prop shaft Horsepower) ไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า ที่ 4,500 – 5,500 รอบต่อนาที (29.4 KW)

3.2.1.2 ระบบเริ่มสตาร์ท เป็นชนิดสตาร์ทเครื่องด้วยมือแบบเชือกกระตุก

3.2.1.3 ระบบขับเคลื่อน เป็นระบบเกียร์ มีเกียร์เดินหน้า เกียร์ว่างและเกียร์ถอยหลัง และมีใบจักรชนิด 3 ปีก (Blade) ทำจากวัสดุอะลูมิเนียม หรือสแตนเลส พร้อมเพลลาใบจักรความยาว 550 มม.

3.2.1.4 ระบบหล่อเย็น เป็นแบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ และควบคุมอุณหภูมิโดยใช้ Thermostat

3.2.1.5 มีระบบสัญญาณเตือนด้วยเสียง

3.2.1.6 ระบบแก๊สเสีย ระบายความร้อนออกจากใบจักรใต้น้ำ

3.2.1.7 ระบบจุดระเบิด (Ignition system) เป็นแบบ Capacitive Discharge Ignition System (CDI)

3.2.1.8 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Induction System) เป็นแบบคาร์บูเรเตอร์

3.2.1.9 การบังคับเลี้ยว (Steering) และควบคุมความเร็ว (Throttle Control) เป็นแบบบังคับด้วยมือ (Tiller Handle)

3.2.2 อุปกรณ์ประจำเครื่อง (ต่อเครื่อง)

3.2.2.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 24 ลิตร

จำนวน 1 ใบ

3.2.2.2 สายน้ำมันเชื้อเพลิง

จำนวน 1 ชุด

3.2.2.3 ใบจักรสำรอง

จำนวน 1 พวง

3.2.2.4 เครื่องมือถอดประกอบตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

จำนวน 1 ชุด

3.2.2.5 คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา

จำนวน 2 ชุด

3.2.2.6 รายการอะไหล่และอุปกรณ์

จำนวน 2 ชุด

3.2.2.7 อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3.2.3 เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากบริษัทผู้ผลิตในสหรัฐอเมริกา หรือ ประเทศแคนาดา หรือประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป หรือเครือรัฐออสเตรเลีย หรือประเทศญี่ปุ่น

วันที่ 14/08/14