

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อเรือยางท้องแข็ง กราบขวา พร้อมเครื่องยนต์ ร.ล.สิมิลัน จำนวน 1 ลำ
2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา
 - 2.1 เป็นผู้มีความสามารถตามกฎหมาย
 - 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 - 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 - 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 106 วรรคสาม
 - 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 109
 - 2.6 ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 - 2.7 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
 - 2.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์
 - 2.9 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกาศราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 - 2.10 ไม่เป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด
 - 2.11 ผู้เสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - (1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงาน กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้
 - (2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้
- 2.12 ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
 - 2.12.1 เป็นบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต (Regional Office)
 - 2.12.2 เป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยชอบด้วยกฎหมายจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต (Regional Office)
 - 2.12.3 เป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยชอบด้วยกฎหมายจากจากผู้มีคุณสมบัติตามข้อ 2.12.2

๙-๓-๑ *ah*

3. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามผนวก ที่แนบ

4. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาต้องระบุตราอักษร รุ่น (ถ้ามี) บริษัทผู้ผลิต และประเทศผู้ผลิต ในใบเสนอราคา พร้อมทั้งแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอขาย ให้ตรงกับความต้องการของทางราชการ

4.2 ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าขนส่งถึงและนำเข้าเก็บ ณ สถานที่ตามที่ทางราชการกำหนด และค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว รวมทั้งค่าอากรทางศุลกากรสำหรับรายการพัสดุนำเข้าในราชอาณาจักร

4.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคา ดังนี้

4.3.1 ค่าพัสดุดูอุปกรณ์ โดยแยกราคาต่อหน่วย และราคารวมของแต่ละรายการ

4.3.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (ถ้ามี)

4.3.3 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (ถ้ามี)

4.3.4 ราคารวมตามข้อ 4.3.1 4.3.2 และ 4.3.3

4.3.5 จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของราคารวมตามข้อ 4.3.4

4.3.6 ราคารวมทั้งสิ้นของข้อ 4.3.4 และข้อ 4.3.5

4.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาครบทุกรายการ ทางราชการจะไม่แยกซื้อ โดยพิจารณาจัดซื้อจากผู้เสนอราคารวมทั้งสิ้นต่ำสุด ซึ่งดำเนินการถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

4.5 ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดหาละเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทางราชการเป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

5. หลักฐานประกอบการพิจารณา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ แยกเป็น 2 ส่วน คือ

5.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

5.1.1 ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

5.1.1.1 ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม(ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.1.2 บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (กรณีไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ให้แนบบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นแทน) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.2 ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.3 ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน 5.1.1

Handwritten signature

5.1.4 สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือสำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ (ถ้ามี) ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง ยกเว้นกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา หรือคณะบุคคลที่ไม่ใช่นิติบุคคล

5.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

5.2.2 แค็ตตาล็อก และหรือแบบรูป รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ซึ่งจัดทำโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสาขาของบริษัทผู้ผลิต ที่แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอขาย ที่ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอตามข้อ 3 พร้อมทั้ง ทำเครื่องหมายแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามที่ทางราชการต้องการให้ชัดเจน เสนอมาร่วมกับการเสนอราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ทางราชการกำหนดไม่ปรากฏในแค็ตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตหรือสาขาของบริษัทผู้ผลิต รับรองว่ามีคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางราชการกำหนด

5.2.3 สำเนาเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 2.14 โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอสำเนาเอกสารการแต่งตั้งการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต จนถึงผู้ยื่นข้อเสนอ โดยที่ผู้ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารดังกล่าวจะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้นในนามของหน่วยงานหรือนิติบุคคล และหากเป็นเอกสารที่จัดทำในต่างประเทศ เอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากเจ้าหน้าที่โดยลำดับในกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้

5.2.3.1 กรณีเอกสารที่ผ่านโนตารีพับลิก (Notary Public)

(ก) เจ้าหน้าที่โนตารีพับลิก หรือเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการต่างประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร

(ข) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูตไทย หรือสถานกงสุลไทยในประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร

(ค) ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศไทย

5.2.3.2 กรณีเอกสารไม่ผ่านโนตารีพับลิก

(ก) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูต หรือสถานกงสุลต่างประเทศของผู้ที่ทำเอกสารในประเทศไทย

(ข) ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศไทย

5.2.4 สำเนาเอกสารตามข้อ 5.2.3 ที่เป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องได้รับการแปลจากผู้เชี่ยวชาญที่กระทรวงยุติธรรมรับรอง โดยจะต้องแนบเอกสารของผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม ดังนี้

5.2.4.1 สำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานศาลยุติธรรม

5.2.4.2 สำเนาบัตรประจำตัวผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม

5.3 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาที่ถูกต้องครบถ้วน ตามข้อ 5.1- 5.2 ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา ยกเว้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

6. การกำหนดยี่นราคา

ราคาที่เสนอขายต้องยี่นราคาอยู่ได้ไม่น้อยกว่า 90 (เก้าสิบ) วัน นับแต่วันเสนอราคา

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะจัดพิมพ์ใบเสนอราคาและเอกสารประกอบการเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายจากระบบประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยจะคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา ภายหลังจากตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกัน คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและคุณสมบัติด้านเทคนิคแล้วเสร็จ

น.ต. ก

7.1 การตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกัน

ทางราชการจะดำเนินการตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกันจากเอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคาทุกราย หากปรากฏว่าผู้เสนอราคารายใดเป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน ทางราชการ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางราชการ ถือเป็นที่สุด

7.2 การตรวจสอบคุณสมบัติ

ทางราชการจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติเอกสารหลักฐานของผู้เสนอราคาทุกราย หากปรากฏว่า ผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องตรงตามที่ทางราชการกำหนด ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสิน ของทางราชการถือเป็นที่สุด

7.3 การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

7.3.1 ทางราชการจะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่เสนอถูกต้อง และตรงตามความต้องการ ของทางราชการตามที่กำหนด

7.3.2 ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางราชการถือเป็นที่สุด

7.4 เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาตัดสินคัดเลือก คณะกรรมการ ฯ มีสิทธิ์ให้ผู้เสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวกับผู้เสนอราคาได้ โดยทางราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

7.5 ทางราชการ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคาโดยไม่การผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

7.5.1 ไม่ปรากฏชื่อผู้เสนอราคารายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

7.5.2 ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้เสนอราคาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมด ในใบเสนอราคา

7.5.3 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวนเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้เสนอราคารายอื่น

7.5.4 ราคาที่เสนอมีการขูดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้เสนอราคามีได้ลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

8. กำหนดส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบ เรือยางท้องแข็ง กราบขวา พร้อมเครื่องยนต์ ร.ล.สิมิลัน จำนวน 1 ลำ ณ ร.ล.สิมิลัน ท่าเรือจุกเสม็ด อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ภายใน 210 (สองร้อยสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย กับทางราชการ

9. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

9.1 ผู้ขายต้องส่งมอบ เรือยางท้องแข็ง กราบขวา พร้อมเครื่องยนต์ ร.ล.สิมิลัน จำนวน 1 ลำ ซึ่งมี รายละเอียด เงื่อนไข ข้อกำหนด และคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางราชการกำหนด

9.2 ในกรณีเป็นพัสดุที่ผู้ขายนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้ขายต้องนำเอกสารใบนำเข้าสินค้า (Import Entry) และใบกำกับสินค้า (Invoice) ที่มีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วน แสดงราคาปรากฏ และได้รับการรับรองสำเนาถูกต้อง จากหน่วยงานของทางราชการที่รับผิดชอบ มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และมอบสำเนาเอกสาร ดังกล่าวให้กับทางราชการไว้เป็นหลักฐานในวันตรวจรับพัสดุนั้น ๆ

มรต. ah

9.3 ในกรณีที่ราคาขายตามสัญญาซื้อขายที่ทำไว้กับทางราชการ มีมูลค่าสูงกว่าราคาสินค้าตามใบกำกับสินค้า (Invoice) ในข้อ 9.2 เกินกว่าร้อยละ 72.27 (เจ็ดสิบสองจุดสองเจ็ด) ผู้ขายต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลในการเสนอราคาขาย ตามสัญญาซื้อขายที่ทำไว้กับทางราชการ มาเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

9.4 ผู้ขายต้องมีเอกสารฉบับจริงรับรองว่า พัสดุที่ส่งมอบเป็นของใหม่ ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีทุกรายการของการจัดซื้อครั้งนี้ จากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต (Regional Office)

9.5 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารต่าง ๆ ของ เรือยางท้องแข็ง กราบขวา พร้อมเครื่องยนต์ ร.ล.สิมิลัน จำนวน 1 ลำ ฉบับภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ จำนวน 2 ชุด มาพร้อมกับพัสดุที่ส่งมอบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น ดังรายการต่อไปนี้

9.5.1 หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา (Instruction Manual for Operating and Maintenance)

9.5.2 หนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ (Part Lists)

9.6 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารต่าง ๆ ตามข้อ 9.5 ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว ให้กองส่งกำลังบำรุง กรมอุทกทหารเรือ

10. การตรวจรับพัสดุ

10.1 ถ้าทางราชการพิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัสดุที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ผู้ขายต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และทางราชการจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

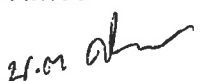
10.2 กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลองพัสดุที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางราชการ ผู้ขายต้องยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

10.3 ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญาซื้อขาย ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

11. การรับประกัน

11.1 ผู้ขายต้องให้การรับประกันพัสดุตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วัน ในกรณีที่การรับประกันพัสดุตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตมากกว่า 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วัน ผู้ขายต้องระบุจำนวนเวลาของการรับประกันให้ชัดเจน โดยการรับประกันให้นับถัดจากวันที่ทางราชการได้รับมอบพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ในการซ่อมหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานราชการได้ภายใน 15 (สิบห้า) วัน ผู้ขายต้องนำพัสดุนำมาให้ทางราชการใช้ทดแทนพัสดุที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานราชการได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ในกรณีที่ผู้ขายต้องจัดส่งพัสดุใหม่ทดแทนของเก่าที่ชำรุด และ/หรือเสียหายให้แก่ทางราชการ ให้ส่งพัสดุภายใน 210 (สองร้อยสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

11.2 ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากทางราชการว่าพัสดุนั้นเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้ขายไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดไว้ตามข้อ 11.1 ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้าง บริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๒.๓ 

12. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องส่งเจ้าหน้าที่มาแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษา เรือยางท้องแข็ง กราบขา พร้อมเครื่องยนต์ ร.ล.สิมิลัน จำนวน 1 ลำ ให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ เป็นเวลาอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) วัน หรือจนกว่าเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น ตามวันและเวลาที่ทางราชการจะนัดหมาย

13. เงื่อนไขการชำระเงิน

13.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าพัสดุตามข้อ 1 ให้แก่ผู้ขายเป็นงวดดังต่อไปนี้

13.1.1 งวดที่ 1 (เงินล่วงหน้า) จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด หลังจากที่ยื่นลงนามในสัญญาซื้อขายกับทางราชการ และผู้ขายได้วางหลักประกันเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ มาค้ำประกันเงินที่ได้รับล่วงหน้าไปนั้น ให้แก่ทางราชการแล้ว โดยจะต้องนำหลักประกันการรับเงินล่วงหน้ามามอบให้ทางราชการในวันลงนามในสัญญา

13.1.2 งวดที่ 2 จำนวนร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด หลังจากที่ยื่นผู้ขายได้ส่งมอบเรือยางท้องแข็ง กราบขา พร้อมเครื่องยนต์ ร.ล.สิมิลัน จำนวน 1 ลำ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ ตามข้อ 12 เรียบร้อยแล้ว

13.2 การจ่ายเงินตามข้อ 13.1 ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของผู้ขายโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงิน หรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

14. หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าและหลักประกันสัญญา

14.1 ผู้ขายสามารถขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยจะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไปนั้นให้แก่ทางราชการ

14.2 ผู้ขายต้องนำหลักประกันสัญญามอบให้แก่ทางราชการเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมดโดยให้ใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

14.2.1 เงินสด

14.2.2 เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 (สาม) วันทำการ

14.2.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

14.2.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

14.2.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

14.3 หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายนำมามอบไว้ให้แก่ทางราชการตามข้อ 13.1.1 ผู้ซื้อจะคืนให้พร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้ายตามสัญญา ส่วนหลักประกันสัญญาตามข้อ 14.2 ผู้ซื้อจะคืนให้เมื่อผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

ร.อ. 

15. บทปรับ

หากพัสดุที่ส่งมอบไม่สามารถส่งมอบได้ทันตามกำหนดของทางราชการ ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาซื้อขายที่ได้ทำไว้กับทางราชการ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ทางราชการจนถูกต้องครบถ้วน

16. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทางราชการจะทำการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ โดยพิจารณาถึงความสามารถในการปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาของคู่สัญญาที่ทำไว้กับหน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ

17. ข้อสงวนสิทธิ์

การจัดซื้อในครั้งนี้จะลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อได้รับงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ.2563 และได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 จากสำนักงบประมาณแล้ว สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย กรมอุทกหารเรือจะยกเลิกการจัดซื้อครั้งนี้

ร.ต. adw

ผนวก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ เรือยางท้องแข็ง กราบขวา พร้อมเครื่องยนต์ ร.ล.ลิมิตัน

1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นเรือยางท้องแข็ง (Rigid Inflatable Boat, RIB) สำหรับใช้ในการปฏิบัติการทางทหาร ตัวเรือในส่วนท้องเรือ และพื้นเรือทำด้วยวัสดุพลาสติกเสริมกำลังด้วยใยแก้ว (Glass Reinforced Plastic, GRP) และตัวเรือซึ่งเป็นห้องลอย มีลักษณะเป็นลูกบวบคู่ ทำด้วยยาง ส่วนหัวเรียว ท้ายตัด พร้อมเครื่องยนต์ดีเซลติดตั้งในเรือ มีอุปกรณ์ประกอบ สำหรับใช้งานอย่างครบครัน และรถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุก และลากเรือ

2. เรือยางท้องแข็ง

2.1 ขนาดของเรือ

2.1.1 ความยาวตลอดลำ	ไม่น้อยกว่า 6.40 เมตร และไม่เกินกว่า	7.50 เมตร
2.1.2 ความยาวจากจุดยกเรือไปทางท้ายเรือสุด	ไม่เกินกว่า	3.00 เมตร
2.1.3 ความกว้างสุดภายนอก	ไม่น้อยกว่า 2.30 เมตร และไม่เกินกว่า	2.70 เมตร
2.1.4 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลูกบวบ	ไม่น้อยกว่า	0.50 เมตร
2.1.5 บรรทุกคน ตามมาตรฐาน ISO 6185	ไม่น้อยกว่า	10 คน
2.1.6 น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	ไม่น้อยกว่า	840 กิโลกรัม
2.1.7 ติดตั้งเก้าอี้แบบ Shock-Absorbed Seat	ไม่น้อยกว่า	4 ชุด
2.1.8 เครื่องยนต์ดีเซล ติดตั้งในเรือ แบบ Inboard Stern drive		
จำนวน 1 ชุดเครื่อง มีขนาดกำลัง	ไม่น้อยกว่า	200 แรงม้า
2.1.9 ความเร็ว	ไม่น้อยกว่า	25 น็อต

2.2 เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีรายละเอียดตามที่ทางราชการกำหนด และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากบริษัทผู้ผลิต ในต่างประเทศ หรือภายในประเทศ

2.3 มาตรฐานในการออกแบบ และการผลิตเรือยาง รวมทั้งมาตรฐานของอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นผลิตภัณฑ์ ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานการผลิตจากสถาบันจัดชั้นเรือ (Classification Society)

2.4 ตัวเรือส่วนท้องเรือเป็นแบบ Deep-V ทำด้วยวัสดุ GRP มีความแข็งแรง ทนทานต่อแรงกระแทก และการเสียดสี สามารถใช้งานได้ในทุกสภาพทะเล มีการทรงตัวดี และไม่ลื่นแฉลบนขณะหันเลี้ยว

2.5 ตัวเรือส่วนห้องลอยทำด้วยยาง CSM-Neoprene / Hypalon-Neoprene มีคุณสมบัติของ Fabric ไม่น้อยกว่า 1,670 decitex เป็นวัสดุที่มีคุณภาพดี มีความเหนียวแน่นสูง คงทนต่อสารเคมี น้ำทะเล และรังสี UV สามารถใช้งานได้ในทุกสภาวะอากาศ และง่ายต่อการซ่อมบำรุง โดยระบุทั้งชนิดของยาง และความหนาแน่น ของ Fabric ของยางไว้ในแค็ตตาล็อกตัวจริงของผู้ผลิตเรืออย่างชัดเจน หรือเป็นเอกสารฉบับจริงจากผู้ผลิตเรือยาง รับรองชนิดของยางและความหนาแน่นของ Fabric ของยางที่ใช้ในการผลิตเรือยาง

2.6 ตัวเรือส่วนห้องลอยที่เป็นยาง ประกอบติดกับส่วนท้องเรือที่เป็นวัสดุ GRP ได้อย่างมั่นคง และแข็งแรง

2.7 ตัวเรือส่วนห้องลอยมีลักษณะเป็นลูกบวบคู่ แบ่งออกเป็น ส่วน ๆ ไม่น้อยกว่า 5 ส่วน เป็นอิสระต่อกัน เพื่อลดอันตรายจากอุบัติเหตุ เมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดจะไม่ทำให้เรือจม

x.m.dh

2.8 ตัวเรือบริเวณลูกบวมมีเชือกช่วยชีวิตโดยรอบหรือติดตามแนวด้านข้างของเรือยาง เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.9 หัวเรือและท้ายเรือมีท่วงเหล็กไร้สนิมสำหรับผูกเรือ เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.10 หัวเรือและท้ายเรือติดตั้งพุกสำหรับลากเรือ เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.11 หัวเรือมีช่องสำหรับเก็บของ (Bow Box) ติดตั้งเรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต

2.12 ติดตั้ง Off-Load Release Hook สำหรับยกเรือที่ได้มีการออกแบบและติดตั้งอยู่กับตัวเรือเรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต ซึ่งสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3.5 ตัน พร้อมทั้ง Lifting Ring ที่สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 3.5 ตัน และมีตราอักษรเดียวกับ Off-Load Release Hook

2.13 หัวเรือติดตั้ง Painter Hook ที่สามารถรับแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 2.5 ตัน พร้อมทั้ง Lifting Ring ที่สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 2.5 ตัน และมีตราอักษรเดียวกับ Off-Load Release Hook ตามข้อ 2.12 ติดตั้งเรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต

2.14 ติดตั้ง Steering Console มีมาตรวัดและระบบเตือนภัยต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ หูด เข็มทิศแม่เหล็ก พังงาถือท้ายเรือ และคันบังคับเครื่องยนต์ พร้อมติดตั้งราวจับบริเวณด้านข้าง และบนแผง Steering Console

2.15 ติดตั้งเก้าอี้แบบ Shock-Absorbed Seat สำหรับคนขับ และผู้โดยสาร จำนวนรวม 4 ที่นั่ง พร้อมราวจับ (Handle) เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ติดตั้งเรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต

2.16 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำจากวัสดุอะลูมิเนียม หรือเหล็กไร้สนิม ติดตั้งแบบ Built in บริเวณใต้พื้นเรือ ความจุรวมไม่น้อยกว่า 150 ลิตร เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.17 พื้นเรือทำด้วยวัสดุ GRP และบริเวณรอบตัวเรือติดยางกันกระแทก เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.18 มีช่องระบายน้ำท้องเรือ ให้สามารถระบายน้ำได้ ระบายน้ำได้ด้วย Electric Pump

2.19 มีโครงเหล็กไร้สนิม (Roll Bar) สำหรับติดตั้งเสาธง และติดตั้งไฟเดินเรือ พร้อมไฟเดินเรือ (Navigation Light) เป็นไปตามมาตรฐาน IMO ติดตั้งเรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต

2.20 สามารถติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซล แบบ Inboard Sterndrive จำนวน 1 ชุดเครื่อง ซึ่งมีขนาดกำลังไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า

2.21 ระบบไฟฟ้าในเรือ เป็นแบบ 12 VDC พร้อม Mobile Battery Charger รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ของระบบไฟฟ้าในเรือเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และติดตั้งเรียบร้อยจากโรงงานผู้ผลิต

2.22 สีของตัวเรือเป็นสีเทา และ/หรือสีดำ

2.23 จะต้องมียูปรกรณ์ประกอบสำหรับเรือ ดังนี้

2.23.1 รถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกและลากเรือ จำนวน 1 คัน

2.23.2 ผ้าใบคลุมเรือ จำนวน 1 ชุด

2.23.3 สูบลมพร้อมสาย จำนวน 1 ชุด

2.23.4 พาย จำนวน 2 อัน

2.23.5 เชือก Painter Line จำนวน 1 เส้น

2.23.5 อุปกรณ์ซ่อมเรือ จำนวน 1 ชุด

2.23.6 คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา จำนวน 2 ชุด

2.23.7 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด



3. เครื่องยนต์ดีเซลติดตั้งในเรือ

3.1 คุณลักษณะทั่วไป เป็นเครื่องยนต์ดีเซลติดตั้งภายในเรือ ชนิด Inboard Sterndrive สำหรับใช้งานในทะเลโดยเฉพาะ (Marine Type) จำนวน 1 ชุดเครื่อง โดยติดตั้งพร้อมใช้งานจากโรงงานผู้ผลิตเรืออย่างท้องแช็ง

3.2 คุณลักษณะเฉพาะ

3.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค

3.2.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด Inboard Sterndrive แบบ 4 จังหวะ กำลังขับสุทธิของเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า 200 แรงม้า

3.2.1.2 ระบบเริ่มสตาร์ท เป็นชนิดสตาร์ทด้วยไฟฟ้า

3.2.1.3 น้ำมันเชื้อเพลิงใช้น้ำมันดีเซล ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นแบบ Direct injection

3.2.1.4 ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ เป็นแบบ Water Cooling และมี Thermostat ควบคุมอุณหภูมิ

3.2.1.5 ระบบขับเคลื่อนเป็นแบบ Sterndrive มีเกียร์เดินหน้า เกียร์ว่าง และเกียร์ถอยหลัง

โดยติดตั้งสำเร็จพร้อมใช้งานจากโรงงานผู้ผลิตเรืออย่างท้องแช็ง

3.2.1.6 เครื่องยนต์ดีเซลตามข้อ 3.2.1.1 และระบบขับเคลื่อนตามข้อ 3.2.1.5 ต้องเป็นตราอักษรที่มีใช้ในราชการกองทัพเรือ

3.2.1.7 ใบจักร เป็นแบบใบจักรเดี่ยวหรือใบจักรคู่ ชนิด 3 ใบ หรือ 4 ใบ (Blade) ทำจากวัสดุอะลูมิเนียมหรือเหล็กไร้สนิม ติดตั้งสำเร็จพร้อมใช้งาน และเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตระบบขับเคลื่อนตามข้อ 3.2.1.5

3.2.1.8 ระบบบังคับเลี้ยวเป็นแบบควบคุมระยะไกล (Remote Steering and Control)

3.2.2 อุปกรณ์ประจำเครื่อง

3.2.2.1 ใบจักรสำรอง

จำนวน 1 ชุด

3.2.2.2 คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และระบบขับเคลื่อน

จำนวน 2 ชุด

3.2.2.3 รายการอะไหล่และอุปกรณ์ของเครื่องยนต์ และระบบขับเคลื่อน

จำนวน 2 ชุด

3.2.2.4 เครื่องมือและอะไหล่สำหรับการซ่อมบำรุงตามมาตรฐานของผู้ผลิต

จำนวน 1 ชุด

3.2.2.5 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4. รถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกและลากเรือ

4.1 ใช้สำหรับบรรทุกเรือเพื่อเคลื่อนย้ายเรือโดยการลากจูงด้วยยานพาหนะทางบก

4.2 โครงสร้างทำด้วยเหล็กกล้าคาร์บอน มีขนาด และความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือและเคลื่อนย้ายเรือ

4.3 เต้ารับเรือทำด้วยวัสดุอย่างดี ทนทานต่อแสงแดด น้ำทะเลและน้ำมัน มีความอ่อนตัว สามารถรับน้ำหนักเรือ แรงกระแทก แรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่เสียรูป มีขนาดและรูปร่างเข้ากับรูปทรงของตัวเรือ

4.4 มีจุดยึดตรึงเรือพร้อมสายรัดที่มีขนาด และจำนวนตามความเหมาะสม

4.5 มีระบบกันสะเทือน เพลาล้อ และล้อ จำนวนเพียงพอที่จะรับน้ำหนัก แรงกระแทก และแรงสั่นสะเทือน โดยใช้อย่างล้อสำหรับรถยนต์ซึ่งสามารถหาซื้อได้ทั่วไป

4.6 มีแผ่นสะท้อนแสง และสัญญาณไฟเพื่อความปลอดภัยตามกฎหมาย

4.7 การทาสี เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตสีที่กองทัพเรือรับรอง โดยให้สีชั้นนอกสุดเป็นสีหมอกแก่ และมีเฉดสีตามที่ทางราชการกำหนด

4.8 เมื่อนำเรือวางบนรถเทรลเลอร์ ความสูงของรถเทรลเลอร์รวมทั้งเรือจะต้องสูงไม่เกิน 4.7 เมตร เพื่อให้สามารถลากเรือไปตามถนนได้โดยปลอดภัย

หม. สท