

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	จ้างซ่อมทำคอนกรีตหมายเลข ๒ ของอุ้งแห่งหมายเลข ๑ จำนวน ๑ งาน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมอุทกหารเรือ กองทัพเรือ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	๙๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 17 มี ค 2564	
เป็นเงิน	๙๘๖,๕๕๐.๐๐ บาท
ราคา หน่วย (ถ้ามี)	ตามบัญชีรายการแนบท้าย บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑	บริษัท เบลท์เทรค เทคโนโลยี จำกัด
๕.๒	บริษัท สยามคอนกรีตคอนโทรล จำกัด
๕.๓	บริษัท พี แอนด์ เอ เทคโนโลยี จำกัด
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง	
๖.๑	นาวาเอก ยุทธนา ดวงจันทร์
๖.๒	นาวาเอก ภูธรา อินม่วง
๖.๓	นาวาเอก ธีปติ คุ่มใจดี

กรมอุทกหารเรือ

บัญชีรายการแนบท้าย

รายการจัดจ้างซ่อมทำเครนหมายเลข 2 ของอู่แห่งหมายเลข 1 จำนวน 1 งาน

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	ค่าวัสดุซ่อมทำเครนหมายเลข 2 ของอู่แห่งหมายเลข 1	1	งาน		
	1.1 ซ่อมทำชุดตู้ควบคุมเครน CONTROL BOX แบบ 2 SPEED 6 ทิศทาง และตู้ CABIN CONTROL ดังนี้	1	ชุด	350,000.00	350,000.00
	1.1.1 เปลี่ยนชุด MAIN BRAKER ขนาด 3P 100A ปรับกระแสได้				
	1.1.2 เปลี่ยนชุด MAIN CONTACTOR				
	1.1.3 เปลี่ยนชุด CONTACTOR CONTROL HOIST UP-DOWN TRAVELLING 2 SPEED 2 SETS				
	1.1.4 เปลี่ยนชุด CONTACTOR CONTROL HOIST CROSS-TRAVELLING 2 SPEED 2 SETS				
	1.1.5 เปลี่ยนชุด CONTACTOR CONTROL LONG-TRAVELLING 2 SPEED 2 SETS				
	1.1.6 เปลี่ยนชุด CONTACTOR CONTROL CABEL REEL 2 SPEED 1 SET				
	1.1.7 เปลี่ยนชุด OVERLOAD MOTOR CURRENT 4 SETS				
	1.1.8 เปลี่ยนชุด PHASE PROTECTION 1 SET				
	1.1.9 เปลี่ยนตู้ CONTROL แบบกันน้ำ กันฝุ่น 1 SET				
	1.1.10 ตรวจสอบและซ่อมทำ JOYSTICK CONTROL ภายในตู้ CABIN CONTROL				
	1.1.11 เปลี่ยนเครื่องปรับอากาศภายในตู้ CABIN CONTROL				
	1.1.12 ซ่อมทำพื้น ผนังห้อง และส่วนประกอบตู้ CABIN CONTROL 1 ตู้				
	1.2 เปลี่ยนชุดราง C-TRACK และสายไฟแบน FLAT CABLE ป้อนไฟให้รถตามแนวขวาง	1	ชุด	310,000.00	310,000.00
	1.2.1 เปลี่ยนชุดราง C-TRACK C-32 ยาว 2 x 30 M.				
	1.2.2 เปลี่ยนสายไฟแบน 4 x 10 Sq.mm. ป้อนไฟให้รถ 2 ชุด 2 x 40 M.				
	1.2.3 เปลี่ยนสายไฟแบน 4 x 4 Sq.mm. ป้อนไฟให้ TROLLEY 2 ชุด 2 x 40 M.				
	1.2.4 เปลี่ยนสายไฟแบน 20 x 1.5 Sq.mm. CONTROL CRANE 2 ชุด 2 x 40 M.				
	1.2.5 เปลี่ยนสายไฟแบน 20 x 1.5 Sq.mm.				

	MOBILE CRANE 1 ชุด 2 x 40 M.				
	1.3 ตรวจสอบและซ่อมทำ ชุด HOIST MOTOR DEMAG 20TONS ดังนี้	2	ชุด	30,000.00	60,000.00
	1.3.1 เปลี่ยนชุด SPRING เบรค				
	1.3.2 เปลี่ยนชุดลูกปืน ROTOR หน้า-หลัง				
	1.3.3 ฉีด RED VANISH ที่ชุดลดมอเตอร์				
	1.4 ตรวจสอบและซ่อมทำ ชุด HOIST MOTOR-TROLLEY ขับเคลื่อนซ้าย-ขวา ดังนี้	2	ชุด	20,000.00	40,000.00
	1.4.1 เปลี่ยนชุด SPRING เบรค				
	1.4.2 พัน COIL BRAKE ใหม่				
	1.4.3 ฉีด RED VANISH ที่ชุดลดมอเตอร์				
	1.5 ตรวจสอบและซ่อมทำ ชุด MOTOR GEAR ขับเคลื่อนทางยาว จำนวน 4 ชุด ดังนี้	4	ชุด	15,000.00	60,000.00
	1.5.1 เปลี่ยนน้ำมันเกียร์				
	1.5.2 เปลี่ยน OIL SEAL ของเกียร์				
	1.5.3 เปลี่ยน BALL BEARING คอเกียร์				
	1.5.4 เปลี่ยน BALL BEARING ROTOR MOTOR หน้า-หลัง				
	1.5.5 ฉีด RED VANISH				
2	ค่าจ้างแรงงาน	1	งาน	60,000.00	60,000.00
3	ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ	1	งาน	42,000.00	42,000.00
				รวม	922,000.00
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	64,540.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	986,540.00
	: แก๊สแชนแปดหมื่นหกพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน				