

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

1. ชื่อโครงการ จัดซื้อเรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย 40 แรงม้า จำนวน 5 ลำ

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพซื้อขายพัสดุดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

2.10.1 เป็นกิจการที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะดำเนินการร่วมกันเป็นทางการค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและ/หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่ไม่ใช่นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญ นิติบุคคลอื่น หรือนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ โดยข้อตกลงนั้นอาจกำหนดให้มีผู้เข้าร่วมค้าหลักก็ได้

2.10.2 การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา กรณีที่ข้อตกลง ฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลง ฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

2.10.3 กรณีที่ข้อตกลง ฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลง ฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน .

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอกรณีเป็นการส่งเสริมผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือได้รับการรับรองสินค้า Made in Thailand ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือมีหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) หรือสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

2.12.1 เป็นบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต (Regional Office)

2.12.2 เป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทย จากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต (Regional Office)

2.12.3 เป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยชอบด้วยกฎหมายเพียงรายเดียวในประเทศไทยจากผู้มีคุณสมบัติ ตามข้อ 2.12.2

**3.คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ** รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามผนวกที่แนบ

**4.ข้อกำหนดในการยื่นข้อเสนอ**

4.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอพัสดุโดยระบุตราอักษร รุ่น บริษัทผู้ผลิต และประเทศผู้ผลิตในใบเสนอราคา พร้อมทั้งเสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอขายให้ตรงกับความต้องการของทางราชการ

4.2 ราคาที่เสนอเป็นราคายกเว้นอากรทางศุลกากร แต่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยแยกเสนอราคาดังนี้

4.2.1 ราคาต่อหน่วย ราคารวมของแต่ละรายการ และราคารวมทุกรายการ

4.2.2 จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของราคารวมตามข้อ 4.2.1

4.2.3 ราคารวมทั้งสิ้นของข้อ 4.2.1 และข้อ 4.2.2

4.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาครบทุกรายการทางราชการจะไม่แยกซื้อ โดยพิจารณาจัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคา ซึ่งดำเนินการถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด

4.4 ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดหาเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทางราชการเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

**5. หลักฐานประกอบการพิจารณา**

ผู้ยื่นข้อเสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับใบเสนอราคา โดยแยกเอกสารหลักฐานดังกล่าวไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน ดังนี้

5.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

5.1.1 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

5.1.1.1 ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม(ถ้ามี)

5.1.1.2 บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

5.1.2 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน

5.1.3 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือถ้าผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน

5.1.1.1

5.1.4 สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ (ถ้ามี) ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือสำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ยกเว้นกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา หรือคณะบุคคลที่ไม่มีใจนิติบุคคล

5.1.5 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติตามข้อ 2.11 ต้องสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (SMEs) หรือสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand

## 5.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

5.2.1 ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจ โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

5.2.2 แคตตาล็อก และหรือแบบรูป รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ซึ่งจัดทำโดยบริษัทผู้ผลิต หรือสาขาของบริษัทผู้ผลิต ที่แสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอขาย ที่ตรงกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอตามข้อ 3 พร้อมทั้งทำเครื่องหมายแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุตามที่ทางราชการต้องการให้ชัดเจน เสนอมาพร้อมกับการเสนอราคา

5.2.3 สำเนาเอกสารแสดงคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ตามข้อ 2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอสำเนาเอกสารการแต่งตั้งการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต จนถึงผู้ยื่นข้อเสนอ โดยที่ผู้ทำเอกสารหรือลงลายมือชื่อในเอกสารดังกล่าว จะต้องเป็นผู้มีอำนาจในการลงลายมือชื่อในเอกสารนั้น ในนามของหน่วยงานหรือนิติบุคคล และหากเป็นเอกสารที่จัดทำในต่างประเทศ เอกสารดังกล่าวจะต้องได้รับการตรวจสอบและรับรองจากเจ้าหน้าที่โดยลำดับในกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้

### 5.2.3.1 กรณีเอกสารที่ผ่านโนตารีพับลิก (Notary Public)

(1) เจ้าหน้าที่โนตารีพับลิก หรือเจ้าหน้าที่ของกระทรวงการต่างประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร

(2) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูตไทย หรือสถานกงสุล

ไทยในประเทศของผู้ที่ทำเอกสาร

(3) ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศไทย

### 5.2.3.2 กรณีเอกสารไม่ผ่านโนตารีพับลิก

(1) เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจในการรับรองเอกสารในนามของสถานทูต หรือสถานกงสุลต่างประเทศของผู้ที่ทำเอกสารในประเทศไทย

(2) ผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศไทย

5.2.4 สำเนาเอกสารตามข้อ 5.2.3 ที่เป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องได้รับการแปลจากผู้เชี่ยวชาญที่กระทรวงยุติธรรมรับรอง โดยจะต้องแนบเอกสารของผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม ดังนี้

### 5.2.4.1 สำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานศาลยุติธรรม

### 5.2.4.2 สำเนาบัตรประจำตัวผู้เชี่ยวชาญของศาลยุติธรรม

5.2.5 แคตตาล็อกหรือเอกสารรับรองของบริษัทผู้ผลิตที่ระบุชนิดและคุณสมบัติของยาง ตาม ผนวก ข้อ 2.2

5.2.6 เอกสารรับรองคุณสมบัติ ตาม ผนวก ข้อ 2.3 จากบริษัทผู้ผลิต

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงสำเนาเอกสารหลักฐาน ตามข้อ 2.9


5.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาที่ถูกต้องครบถ้วนตามข้อ 5.1 - 5.3 ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา ยกเว้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

## 6. การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอขายต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

## 7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

7.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา คณะกรรมการจัดซื้อ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง จะเปิดซองใบเสนอราคาและอ่านแจ้งราคาพร้อมบัญชีรายการเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอ ตามวัน เวลาและสถานที่ที่กำหนด โดยจะพิจารณาภายหลังจากตรวจสอบคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ และคุณสมบัติข้อเสนอด้านเทคนิคแล้วเสร็จ และพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอ ดังนี้

๒๐ 

7.1.1 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs หรือ MIT ทางราชการจะจัดซื้อ/จัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs หรือ MIT ดังกล่าว

7.1.2 กรณีผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs หรือ MIT แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคล ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือมิได้จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ทางราชการจะจัดซื้อ/จัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือมิได้จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

7.1.3 หลังจากตรวจสอบคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอและคุณสมบัติด้านเทคนิคแล้ว รวมทั้งทางราชการได้พิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 7.1.1 - 7.1.2 จึงจะพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการจัดซื้อ/จัดจ้าง

## 7.2 การตรวจสอบคุณสมบัติ

ทางราชการจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติเอกสารหลักฐานของผู้ยื่นข้อเสนอ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอ มีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้องตรงตามที่ทางราชการกำหนด ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินใจของทางราชการถือเป็นที่สุด

## 7.3 การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

7.3.1 ทางราชการจะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่เสนอถูกต้อง และตรงตามความต้องการของทางราชการตามที่กำหนด

7.3.2 ทางราชการจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางราชการ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินใจของทางราชการถือเป็นที่สุด

## 7.4 การพิจารณาด้านราคา

7.4.1 ทางราชการจะตรวจสอบและพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณา ตามข้อ 7.1 7.2 และ 7.3 แล้ว

7.4.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้อ 4.2 และเสนอราคารวมไม่เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร

7.5 ทางราชการ สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผันในกรณีดังต่อไปนี้

7.5.1 ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในหลักฐานการรับหนังสือเชิญชวนเสนอราคา

7.5.2 ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนออย่างหนึ่งอย่างใด หรือทั้งหมด ในใบเสนอราคา

7.5.3 เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในหนังสือเชิญชวนเสนอราคาที่เป็นสาระสำคัญ

7.5.4 ราคาที่เสนอมีการขูดลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง โดยผู้ยื่นข้อเสนอมิได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้

## 8. กำหนดส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบตัวอย่างพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย 40 แรงม้า จำนวน 5 ลำ พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ หน่วยเฉพาะกิจกองเรือยุทธการ 642 (ฉก.กร.642) นสร.กร. อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ภายใน 270 (สองร้อยเจ็ดสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขายกับทางราชการ

## 9. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

9.1 ผู้ขายต้องส่งมอบตัวอย่างพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย 40 แรงม้า จำนวน 5 ลำ พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ซึ่งมีรายละเอียด เงื่อนไข ข้อกำหนด และคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางราชการกำหนด

9.2 ในกรณีเป็นพัสดุที่ผู้ขายนำเข้าจากต่างประเทศ ผู้ขายต้องนำเอกสารใบนำเข้าสินค้า (Import Entry) และใบกำกับสินค้า (Invoice) ที่มีรายละเอียด/ข้อมูลครบถ้วน แสดงราคาปรากฏ และได้รับการรับรองสำเนาถูกต้อง

๒๖

จากหน่วยงานของทางราชการที่รับผิดชอบ มาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และมอบสำเนาเอกสารดังกล่าวให้กับทางราชการไว้เป็นหลักฐานในวันตรวจรับพัสดุนั้น ๆ

9.3 ในกรณีที่ราคาขายตามสัญญาซื้อขายที่ทำไว้กับทางราชการ มีมูลค่าสูงกว่าราคาสินค้าตามใบกำกับสินค้า (Invoice) ในข้อ 9.2 เกินกว่าร้อยละ 72.27 ผู้ขายต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลในการเสนอราคาขายตามสัญญาซื้อขายที่ทำไว้กับทางราชการมาเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

9.4 ผู้ขายต้องมีเอกสารฉบับจริงรับรองว่า พัดลมที่ส่งมอบเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีทันทีที่รายการของการจัดซื้อครั้งนี้ จากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิต (Regional Office)

9.5 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารต่าง ๆ ของ เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย 40 แรงม้า จำนวน 5 ลำ ฉบับภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน 4 ชุด/ลำ มาพร้อมกับพัดลมที่ส่งมอบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้นดังรายการต่อไปนี้

9.5.1 หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา (Instruction Manual for Operating and Maintenance)

9.5.2 หนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ (Part Lists)

9.5.3 เอกสารระบบซ่อมบำรุงตามแผน (Planned Maintenance System)

9.5.4 บันทึกผลการทดสอบหรือทดลองตามข้อ 10.1 (ถ้ามี)

9.5.5 เอกสารอื่น ๆ

9.6 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารต่าง ๆ ตามข้อ 9.5 ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับแล้ว ให้กองส่งกำลังบำรุงกองบังคับการ กรมอุทกหารเรือ เพื่อส่งมอบให้หน่วยต่างๆ (โดยอ้างถึงสัญญาซื้อขาย) ดังนี้

9.6.1 หน่วยเฉพาะกิจกองเรือยุทธการ 642 (ฉก.กร.642) จำนวน 1 ชุด/ลำ

9.6.2 กองแผนการช่าง กรมโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ จำนวน 1 ชุด/ลำ

9.6.3 กองออกแบบต่อเรือ กรมแผนการช่าง กรมอุทกหารเรือจำนวน 1 ชุด/ลำ

9.6.4 แผนกห้องสมุดกองวิจัยและพัฒนากรมพัฒนาการช่าง กรมอุทกหารเรือ จำนวน 1 ชุด/ลำ

9.7 ผู้ขายต้องส่งมอบผลการทดสอบทดลองจากโรงงานผู้ผลิต ของพัดลมที่ส่งมอบ ให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันตรวจรับพัสดุ (ถ้ามี)

## 10. การตรวจรับพัสดุ

10.1 ถ้าทางราชการพิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัดลมที่ส่งมอบให้กับทางราชการ ผู้ขายต้องทดสอบหรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบหรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และทางราชการจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

10.2 กรณีที่มีการทดสอบหรือทดลองพัดลมที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางราชการ ผู้ขายต้องยอมรับผลการทดสอบหรือทดลอง โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบหรือทดลองนั้น

10.3 ถ้าปรากฏว่าพัดลมที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อกำหนดของเงื่อนไขตามข้อตกลงเป็นหนังสือทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำพัดลมที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้ใหม่ ภายใน 270 (สองร้อยเจ็ดสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

## 11. การรับประกัน

11.1 ผู้ขายต้องให้การรับประกันพัดลมตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า 365 วันในกรณีที่มีการรับประกันพัดลมตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตมากกว่า 365 วัน ผู้ขายต้องระบุจำนวนเวลาของการรับประกันให้ชัดเจน โดยการรับประกันให้นับถดถอยจากวันที่ทางราชการได้รับมอบพัสดุไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้วหากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องมาดำเนินการภายใน 7 วันหลังจากที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมทำหากไม่สามารถ

ดำเนินการแก้ไขให้สามารถชำระค่าได้ภายใน 15 วัน ผู้ขายต้องนำพัสดุมาให้ทางราชการใช้ทดแทนพัสดุที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถชำระค่าได้ดั้งเดิมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ในกรณีที่ผู้ขายต้องจัดส่งพัสดุใหม่ทดแทนของเก่าที่ชำรุดและ/หรือเสียหายให้แก่ทางราชการ ให้ส่งพัสดุภายใน 270 (สองร้อยเจ็ดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางราชการ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

11.2 ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากทางราชการว่าพัสดุนั้นเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้ขายไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทางราชการกำหนดไว้ตามข้อ 11.1 ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

## 12. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องส่งเจ้าหน้าที่มาแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาเรือพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย 40 แรงม้า จำนวน 5 ลำ ให้กับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ เป็นเวลาอย่างน้อย 1 วัน หรือจนกว่าเจ้าหน้าที่ของทางราชการจะเข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใดๆ ทั้งสิ้น ตามวันและเวลาที่ทางราชการจะนัดหมาย

## 13. เงื่อนไขการชำระเงิน

13.1 เงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด นับจากวันลงนามในสัญญากับทางราชการ โดยผู้ขายต้องนำหลักประกันเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไปนั้นให้แก่ทางราชการและจะต้องนำหลักประกันมามอบให้ทางราชการในวันลงนามในสัญญา

13.2 เงินที่เหลือ จำนวนร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) เมื่อผู้ขายได้จัดส่งมอบ เรือพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย 40 แรงม้า จำนวน 5 ลำ ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือถึงสถานที่ส่งมอบ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนและทางราชการได้รับมอบไว้ใช้ราชการเรียบร้อยแล้ว

13.2 การจ่ายเงินตามข้อ 13.1 และ 13.2 ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากของผู้ขายโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายตกลงเป็นผู้รับภาระเงินหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

## 14. หลักประกันสัญญา

14.1 ผู้ขายนำหลักประกันการรับเงินล่วงหน้า จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด ซึ่งเป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศ โดยจะต้องนำหลักประกันการรับเงินล่วงหน้ามาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไปนั้นมอบให้แก่ทางราชการในวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

14.2 ผู้ขายต้องนำหลักประกันสัญญา จำนวนร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด มามอบให้แก่ทางราชการเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาซึ่งเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด โดยให้ใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

### 14.2.1 เงินสด

14.2.2 เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายให้แก่กองทัพเรือ โดยกรมอู่ทหารเรือ ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

14.2.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

14.2.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุน

ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคาร  
ที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

14.2.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

14.3 หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าที่ผู้ขายนำมามอบให้แก่ทางราชการตามข้อ 15.1 ผู้ซื้อจะคืน  
หลักประกันการรับเงินล่วงหน้าให้กับผู้ขายนับถึจากวันที่ผู้ซื้อจ่ายเงินส่วนที่เหลือเรียบร้อยแล้วได้รับมอบพัสดุไว้  
โดยถูกต้องครบถ้วนแล้วตามสัญญา ส่วนหลักประกันสัญญาตามข้อ 15.2 ผู้ซื้อจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน  
15 (สิบห้า) วัน เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

15. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุได้ทันตามกำหนดการส่งมอบพัสดุ ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อ  
เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาพัสดูที่ยังไม่ได้รับมอบ โดยเริ่มนับถึจากวันครบ  
กำหนดตามสัญญาซื้อขายหรือหนังสือตกลงซื้อที่ได้ทำไว้กับทางราชการ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดูมาส่งมอบ  
ให้แก่ทางราชการจนถูกต้องครบถ้วน

16. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทางราชการสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็น  
ผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์  
ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับทางราชการไว้ชั่วคราว

17. ข้อสงวนสิทธิ์

การจัดซื้อในครั้งนี้จะลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ก็ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณ  
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 มีผลบังคับใช้ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ.2565 จากสำนักงบประมาณแล้ว กรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย เพื่อ  
จัดซื้อในครั้งนี้ กรมอู่ทหารเรือจะยกเลิกการจัดซื้อดังกล่าว

๒๑

ผนวก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เรือยางพร้อม เครื่องยนต์ติดท้าย 40 แรงม้า จำนวน 5 ลำ

1. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นเรือยางห้องอ่อน (Inflatable Boat) ตราอักษร ZODIAC สำหรับใช้ในภารกิจปฏิบัติการทางยุทธวิธี มีความแข็งแรงทนทานต่อการใช้งานหนักในลักษณะสมบุกสมบัน สามารถนำออกใช้งานและพับเก็บได้ โดยสะดวกและรวดเร็ว สามารถพองตัวได้เองด้วยอากาศกำลังดันสูง หรือ CO<sub>2</sub> (High Pressure Air/CO<sub>2</sub>) เพื่อใช้ปฏิบัติการกิจได้ทัน ตัวเรือซึ่งเป็นห้องลอยมีลักษณะเป็นลูกบวบคู่ทำด้วยยาง ส่วนหัวเรือเรียวยาว ท้ายตัด พื้นเรือปูด้วยอะลูมิเนียม (Roll-Up Floor) กระจุกงูเป็นกระจุกงูลม มีอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับใช้งานอย่าง ครบครัน

2. คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ขนาดของเรือ

2.1.1 ความยาวตลอดลำ	ไม่น้อยกว่า 4.70 เมตร
2.1.2 ความกว้างสุดภายนอก	ไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร
2.1.3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลูกบวบ	ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
2.1.4 น้ำหนักตัวเรือ	ไม่เกิน 150 กิโลกรัม
2.1.5 ความสามารถสูงสุดในการบรรทุกคน	ไม่น้อยกว่า 10 คน
2.1.6 น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	ไม่น้อยกว่า 1,250 กิโลกรัม
2.1.7 ความสามารถสูงสุดในการติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายมีขนาด	ไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า

2.2 ตัวเรือส่วนห้องลอย (Main Buoyancy Tubes) ทำด้วยยาง CSM-Neoprene/ Hypalon-Neoprene มีคุณสมบัติของ Fabric ไม่ต่ำกว่า 1,880 decitex เป็นวัสดุที่มีคุณภาพดี มีความเหนียวแน่นสูง คงทนต่อสารเคมี น้ำทะเล และรังสี UV สามารถใช้งานได้ในทุกสภาวะอากาศ และง่ายต่อการซ่อมบำรุง

2.3 ตัวเรือต้องถูกออกแบบให้มี Maximum Payload ตามมาตรฐาน ISO 6185 และจัดอยู่ในกลุ่ม Design Category C ตามข้อกำหนด Recreational Craft Directive of the European Union, EU Directive 94/25/EC

2.4 ตัวเรือซึ่งเป็นห้องลอยมีลักษณะเป็นลูกบวบคู่แบ่งออกเป็น ส่วน ๆ จำนวนไม่น้อยกว่า 5 ส่วน เป็นอิสระต่อกันเพื่อลดอันตรายจากอุบัติเหตุเมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดจะไม่ทำให้เรือจม

2.5 กระจุกงูเป็นกระจุกงูลมแยกอิสระจากตัวเรือ สามารถรักษาทิศทางการแล่นได้เป็นอย่างดีแม้ในขณะที่มีคลื่นลมแรง ส่วนด้านใต้ห้องลอยติดตั้ง Speed Tubes เพื่อการทรงตัวในขณะที่แล่นเร็วไม่ให้สิ้นแหลบ

2.6 ตัวบริเวณลูกบวบมีเชือกช่วยชีวิตโดยรอบ ด้านข้างมีห่วงยกเรือหรือที่จับสำหรับยกเรือที่มั่นคงแข็งแรง จำนวนเหมาะสมกับขนาดของเรือ

2.7 ตัวเรือส่วนหัวมีห่วงเหล็กไว้สนิมสำหรับผูกเรือติดตั้งไว้อย่างมั่นคงแข็งแรง

2.8 บริเวณรอบตัวเรือติดยางกันกระแทกอย่างดี

2.9 พื้นเรือปูด้วยแผ่นอะลูมิเนียม Slat ซึ่งสามารถม้วนตัวไปพร้อมกับเรือ (Roll-Up Floor) เพื่อความสะดวกในการขนย้าย นำออกไปใช้งานและการพองตัวเองได้ของเรือ

2.10 สามารถสูบลมได้ทั้งจากสูบลมมือหรือเท้า (Hand/Foot Pump) ตามปกติ ส่วนในกรณีที่ต้องการให้เรือพองตัวเอง จะสูบลมจากขวดบรรจุอากาศกำลังดันสูงหรือ CO<sub>2</sub> (High Pressure Air/ CO<sub>2</sub>) ผ่านระบบลิ้นลมเข้าสู่ตัวเรือทุกส่วนโดยอัตโนมัติ หรือแยกปิด-เปิด เฉพาะแต่ละห้องลอย แต่ละส่วนของห้องลอยติดตั้ง Overpressure Valve เพื่อรักษากำลังดันภายในห้องลอยไม่ให้สูงเกินตามค่าที่กำหนด



2.11 สีของตัวเรือเป็นสีดำ

2.12 มีอุปกรณ์สำหรับเรือต่ออย่างน้อย ดังนี้

2.12.1 สูบลมพร้อมสาย จำนวน 2 ชุด/ลำ

2.12.2 ขวดบรรจุอากาศกำลังดันสูง (High Pressure Air) ซึ่งบรรจุอากาศเต็ม พร้อมอุปกรณ์ปรับความดันและท่อลมสำหรับสูบลมจากขวดบรรจุอากาศให้เรือพองตัวได้เอง จำนวน 1 ชุด/ลำ

2.12.3 พาย จำนวน 6 อัน/ลำ

2.12.4 อุปกรณ์ซ่อมเรือ จำนวน 1 ชุด/ลำ

2.12.5 ถูสำหรับบรรจุเรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด/ลำ

2.12.6 คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา จำนวน 2 ชุด/ลำ

2.12.7 อุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

2.13 เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปของ ZODIAC MILPRO INTERNATIONAL จากต่างประเทศ

### 3. เครื่องยนต์ติดท้าย จำนวน 1 เครื่องต่อลำ

3.1 คุณลักษณะทั่วไป เป็นเครื่องยนต์ติดท้าย (Outboard Gasoline Engine) สำหรับใช้งานในทะเล โดยเฉพาะ (Marine Type) พร้อมอุปกรณ์ประกอบสำหรับใช้งานอย่างครบครัน

3.2 คุณลักษณะเฉพาะ

3.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค

3.2.1.1 เครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีน แบบ 2 จังหวะ กำลังขับสุทธิที่เพล่าใบจักร (Prop shaft Horsepower) ไม่น้อยกว่า 40 แรงม้า ที่ 5,000 – 5,700 รอบต่อนาที

3.2.1.2 ระบบเริ่มสตาร์ท เป็นชนิดสตาร์ทเครื่องด้วยมือแบบเชือกกระตุก

3.2.1.3 ระบบขับเคลื่อน เป็นระบบเกียร์ มีเกียร์เดินหน้า เกียร์ว่างและเกียร์ถอยหลัง และมี ใบจักรชนิด 3 ใบ หรือ 4 ใบ (Blade) ทำจากวัสดุอะลูมิเนียมหรือสแตนเลส พร้อมเพล่าใบจักรความยาวไม่น้อยกว่า 20 นิ้ว

3.2.1.4 ระบบหล่อเย็น เป็นแบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ และควบคุมอุณหภูมิโดยใช้ Thermostat

3.2.1.5 ระบบแก๊สเสีย ใช้ระบบไล่แก๊สเสียผ่านทางดุมใบจักร (Propeller Hub)

3.2.1.6 ระบบจุดระเบิด (Ignition system) เป็นแบบ Capacitive Discharge Ignition System (CDI) หรือ Pointless Electronic Ignition (PEI)

3.2.1.7 การบังคับเลี้ยว (Steering) และควบคุมความเร็ว (Throttle Control) เป็นแบบบังคับด้วยมือ (Tiller Handle)

3.2.2 อุปกรณ์ประจำเครื่อง (ต่อเครื่อง)

3.2.2.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 25 ลิตร จำนวน 2 ชุด

3.2.2.2 สายน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1 ชุด

3.2.2.3 ใบจักรสำรอง จำนวน 1 พวง

3.2.2.4 หัวเทียน จำนวน 2 หัว

3.2.2.5 เครื่องมือถอดประกอบตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

3.2.2.6 คู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา จำนวน 2 ชุด

3.2.2.7 รายการอะไหล่และอุปกรณ์ จำนวน 2 ชุด

3.2.2.8 อุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

3.2.3 เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือภายในประเทศ