



เอกสาร ความปลอดภัย

แผนกนิรภัยการช่าง กองจัดการ อร.

ฉบับที่ ๑๕/๔๘

หมวกนิรภัย (Helmet, Safety hat)

ก่อนอื่น แผนกนิรภัยการช่าง กองจัดการ กรมอุตสาหกรรมเรือ ขอต้อนรับทุกท่านที่เดินทางกลับจากการพักผ่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา คงทราบกันดีนะครับเกี่ยวกับการสูญเสียที่เป็นข่าว ทั้งทางวิทยุ โทรทัศน์ ในช่วง ๑๐ วัน ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๑ เมษายน ๒๕๔๘ ซึ่งจะขอทบทวนให้ทราบดังนี้

ปี ๒๕๔๗ มียอดผู้เสียชีวิต ในห้วงเวลาเดียวกันนี้ จำนวน ๖๕๔ ราย บาดเจ็บ ๓๐,๐๐๐ กว่าราย สำหรับปี ๒๕๔๘ นี้ มีผู้เสียชีวิตรวม ๕๒๒ ราย บาดเจ็บ ๒๐,๐๐๐ กว่าราย เวลาของการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด อยู่ในช่วงเวลาระหว่าง ๒๔๐๐ - ๐๘๐๐ รองลงมาเวลา ๐๘๐๐ - ๑๖๐๐ และเกิดน้อยที่สุดเวลา ๑๖๐๐ - ๒๔๐๐ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเกิดจาก การขับขีรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกกันน็อก รองลงมาคือ เมาสุรา และอันดับสุดท้ายจากการขับขีรถยานเร็วกว่ากำหนด เอกสารความปลอดภัยฉบับนี้ จะขอนำเสนอ ในเรื่องของหมวกกันน็อก ดังนี้ครับ

หมวกกันน็อกหรือหมวกนิรภัย ที่พวกเรารู้จักกันดีนั้นเป็นอุปกรณ์ป้องกันภัยในด้านการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นบริเวณศีรษะ ทั้งการชนหรือกระแทกป้องกันวัตถุที่อยู่ในที่สูงตกลงใส่ จาก ข้อมูลของสถาบันการแพทย์ด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข ได้แบ่งแยก ชนิดของหมวกนิรภัยไว้เป็น ๓ ชนิด คือ

๑. หมวกนิรภัยชนิดเต็มหน้า เป็นหมวกเต็มใบ เปิดช่วงหน้าตรงตำแหน่งตาเท่านั้น มีส่วนป้องกันปากและคางด้านหน้า

๒. หมวกนิรภัยชนิดเต็มศีรษะ เป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอแนวขากรรไกร และคางด้านหลัง ด้านหน้าเปิดเหนือศีรษะลงมาถึงปลายคางและมีสายรัดคาง

๓. หมวกนิรภัยชนิดครึ่งศีรษะ เป็นรูปครึ่งทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอระดับหู คลุมได้ครึ่งศีรษะ มีสายรัดคาง หมวกชนิดนี้สามารถป้องกันได้เฉพาะศีรษะส่วนบนเท่านั้น

สำหรับการปฏิบัติงานทางช่าง หมวกนิรภัย แบ่งออกได้ ๔ ประเภทตามลักษณะการใช้งานดังนี้

๑. ประเภท A ใช้สำหรับงานทั่ว ๆ ไป จำกัดความต้านทานศักดาไฟฟ้า

๒. ประเภท B มีความต้านทานศักดาไฟฟ้า (High voltage resistance) ใช้กับงานไฟฟ้า

๓. ประเภท C ไม่มีการป้องกันไฟฟ้า ทำจากโลหะ ใช้กับงานทั่ว ๆ ไป

๔. ประเภท D จำกัดการป้องกัน ใช้สำหรับงานผจญเพลิง มีลักษณะทนต่อการไหม้ของไฟไม่

เป็นต้นว่า

การใช้หมวกนิรภัยทางช่าง ควรเลือกชนิดที่เหมาะสมกับงานที่ปฏิบัติ ส่วนการเลือกใช้หมวกนิรภัย ในการขุดขึ้นนั้น ควรเลือกชนิดที่มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ (มอก.) มีขนาดพอดีกับศีรษะ มีสีสด ๆ เพื่อช่วยในการมองเห็นขามคำคืน และควรเปลี่ยนหมวกใหม่ทุก ๆ ๑ - ๕ ปี เนื่องจากมีการเสื่อมอายุการใช้งาน

ที่กล่าวถึงในข้างต้นเป็นเกร็ดความรู้เล็ก ๆ น้อย ๆ ในการเลือกใช้หมวกนิรภัย เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ทั้งการขุดเจาะดินและการปฏิบัติงานต่าง ๆ อุบัติเหตุนั้นมักเกิดโดยที่พวกเราไม่ได้คาดคิด และมักจะเกิดบ่อยครั้งเมื่อมีการกระทำโดยประมาท การป้องกันด้วยการสวมใส่อาจทำให้มีความรู้สึกรำคาญอยู่บ้าง แต่การป้องกันก็ดีกว่าการแก้ไขในภายหลังนะครับ



**ด้วยความปรารถนาดีจาก แพนกนิรภัยการช่าง
กองจัดการ กรมคู่มือทหารเรือ**

“วันหนึ่ง ๆ ควรตรวจสอบตัวเอง ๓ เรื่อง”

๑. ปฏิบัติหน้าที่การงานโดยไม่ซื่อตรง

ไม่ทำเต็มความสามารถหรือไม่?

๒. คบหาสมาคมกับเพื่อนอย่างไรจะจริงใจหรือไม่

๓. ละเลยไม่ศึกษา ค้นคว้าวิชาความรู้ที่ครูสอนหรือไม่?

ขงจื้อ