



เอกสาร ความปลอดภัย

แผนกนิรภัยการช่าง กองจัดการ อร.

ฉบับที่ ๒๒/๔๘

อุบัติเหตุจากการทำงาน

เอกสารความปลอดภัยฉบับที่แล้ว ได้นำเสนอเรื่องราวของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นโดยทั่ว ๆ ไป เพื่อให้ผู้อ่านได้ทราบถึงคำจำกัดความ และผลกระทบด้านต่าง ๆ สำหรับฉบับนี้ ทางแผนกนิรภัยการช่าง กองจัดการ กรมอุทพหารเรือ จะนำเสนอต่อในเรื่องอุบัติเหตุจากการทำงาน ซึ่งผู้ปฏิบัติงานควรทราบเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดความประมาท โดยขอแนะนำดังนี้

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน แบ่งได้ ๒ ประการใหญ่ ๆ คือ

๑. สาเหตุจากการจัดการ และสภาวะร่างกายและจิตใจ

๑.๑ ด้านการจัดการได้แก่ ไม่มีการอบรมด้านความปลอดภัย ไม่มีการบังคับให้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย ไม่มีการเตรียมงานด้านความปลอดภัย ไม่มีการแก้ไขจุดอันตรายต่าง ๆ และไม่มี การจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ผู้ปฏิบัติงาน

๑.๒ ด้านจิตใจของผู้ปฏิบัติงานไม่เหมาะสม ได้แก่ ขาดความระมัดระวัง ไม่ตั้งใจทำงาน มีทัศนคติไม่ถูกต้อง อ่อนไหวขี้โมโห มีความกลัว ขวัญอ่อน ตกใจง่าย

๑.๓ ด้านร่างกายของผู้ปฏิบัติงานไม่เหมาะสม ได้แก่ พิกัดทางหูและสายตา ร่างกายไม่เหมาะสมอ่อนเปลี้ยง่าย มีโรคประจำตัว

สาเหตุ ตามข้อที่กล่าวมาจะเป็นตัวเหตุที่สำคัญที่จะโยงหรือนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้โดยตรง

๒. สาเหตุจากลักษณะงาน วิธีปฏิบัติงานและประเภทของงาน

๒.๑ การปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัย จากสถิติพบว่า ร้อยละ ๘๘ เกิดจากสาเหตุดังนี้

ด้านเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ผู้ปฏิบัติงานใช้โดยไม่มีหน้าที่ ใช้เครื่องเกินกำลังที่กำหนด เครื่องชำรุดบำรุงรักษาขณะที่เครื่องยังทำงาน และถอดถอนอุปกรณ์ป้องกันอันตรายออกโดยไม่มีเหตุอันสมควร

ด้านผู้ปฏิบัติงาน ไม่ใส่ใจต่อคำห้าม คำเตือน หยอกล้อขณะทำงาน ยืนทำงานในที่ที่ไม่ปลอดภัย ยกหรือเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยท่าทางหรือวิธีการที่ไม่ปลอดภัย และละเลยการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จัดให้

๒.๒ สภาพของการทำงานที่ไม่ปลอดภัย พบว่า ร้อยละ ๑๐ เกิดได้ดังนี้ เครื่องจักรไม่มีครอบป้องกันอันตราย หรือมีแต่ไม่เหมาะสม เช่น ไม่แข็งแรงหรือรูตะแกรงโตเกินไป รวมทั้งมีการออกแบบที่ไม่เหมาะสม บริเวณพื้นที่ทำงานลื่นขรุขระ สกปรกไม่เป็นระเบียบ มีสิ่งกีดขวางทางเดิน การจัดเก็บสารเคมีไม่เหมาะสม แสงสว่างไม่เพียงพอ ไม่มีระบบการถ่ายเทอากาศและระบบเตือนภัยที่เหมาะสม

ลักษณะของอุบัติเหตุจากการทำงาน

- จากการยกของขึ้น – ลง
- การหกล้มหรือตกจากที่สูง
- ถูกกระแทกโดยสิ่งของขกลอยตัว
- เครื่องมือชำรุด
- ไฟไหม้
- เครื่องจักรบกพร่อง
- จากการจราจร
- การวางของซ้อนกันในฐานะที่ไม่แข็งแรง
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายไม่พร้อม
- เครื่องใช้ไฟฟ้าไม่ปลอดภัย
- บันไดชำรุด

อันตรายจากการสิ่งแวดล้อมในการทำงาน เช่น เสียงดังเกินไป แสงสว่างมากเกินไป ความร้อนสูง ความกดดันสูงผิดปกติ ความสั่นสะเทือน และสารเคมีต่าง ๆ

จากที่กล่าวข้างต้น จะเห็นว่า อุบัติเหตุที่เกิดจากการทำงานมีสาเหตุมากมาย ซึ่งเกิดจากการกระทำของผู้ทำงานเองเป็นส่วนใหญ่ หากแก้ไขเบื้องต้นด้วยความไม่ประมาทและระมัดระวังป้องกันตนเองด้วยการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นประจำและสม่ำเสมอ อันตรายเหล่านี้ ก็น่าจะเกิดได้น้อยหรือไม่เกิดเลยก็ได้ ทางแผนกนิรภัยการช่าง กองจัดการ กรมอุทกหารเรือ ก็ขอให้ทุกท่านพึงระลึกอยู่เสมอว่า “อย่าประมาท พลังพลาด บาดเจ็บ ล้มตายได้” ฉบับนี้.....สวัสดิ์ครับ



**ด้วยความปรารถนาดีจาก แผนกนิรภัยการช่าง
กองจัดการ กรมอุทกหารเรือ**

คติ

“ ไร้ซึ่งความกระตือรือร้น
ย่อมไม่อาจทำให้การทำงาน
อันยิ่งใหญ่ใด ๆ บรรลุความสำเร็จได้”

อิเมอร์สัน