



เอกสาร ความปลอดภัย

แผนกนิรภัยการช่าง กองจัดการ อร.

ฉบับที่ ๒๓/๔๘

อุบัติเหตุจากการจราจร

เอกสารความปลอดภัยฉบับนี้ ก็จะทำให้ทันต่อในเรื่องของอุบัติเหตุในชีวิตประจำวัน โดยจะกล่าวถึงด้านการจราจร ซึ่งผู้อ่านก็คงทราบดีแล้วว่า คงจะไม่พ้นในเรื่องของการใช้ยานพาหนะ และมักเกิดขึ้นโดยมีปัจจัยหลายๆ อย่างร่วมกัน เช่น ฝนตกถนนลื่น สภาพพาหนะไม่พร้อม ผู้ขับขี่ขาดประสบการณ์ แต่โดยภาพรวมๆ แล้วก็จะมาจากคนนั่นเอง โดยแยกปัจจัยที่เกี่ยวข้องได้ดังนี้

๑. ปัจจัยเกี่ยวกับคน ประกอบด้วย

๑.๑ อายุ โดยองค์การอนามัยโลกได้แบ่งกลุ่มอายุ ออกเป็น ๔ ช่วงอายุ ดังนี้

๑.๑.๑ ต่ำกว่า ๑๕ ปี จัดอยู่ในวัยเด็ก

๑.๑.๒ ระหว่าง ๑๕ - ๒๕ ปี จัดอยู่ในวัยหนุ่มสาว

๑.๑.๓ ระหว่าง ๒๕ - ๖๕ ปี จัดอยู่ในวัยกลางคน

๑.๑.๔ สูงกว่า ๖๕ ปี จัดอยู่ในวัยชรา

จากข้อมูลของกองวิจัยและวางแผน กรมตำรวจ ได้รวบรวมไว้สรุปได้ว่า วัยที่ก่ออุบัติเหตุทางการจราจรสูงสุดคือช่วงอายุ ๑๘ - ๒๒ ปี เนื่องจากมีความคึกคะนอง ชอบความสนุกสนานตื่นเต้น และชอบเสี่ยง

๑.๒ เพศ จากข้อมูลทางสถิติในเกือบทุกประเทศ พบว่า เพศชาย ก่อให้เกิดอุบัติเหตุมากกว่าเพศหญิง เนื่องจากเพศชายมีการขับขี่ยานพาหนะมากกว่า และให้ข้อสังเกตว่า การขับขี่ในเวลากลางคืน เพศหญิงจะเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่า และภาพรวม เพศหญิงมักมีการตัดสินใจไม่แน่นอน และขาดความชำนาญในการใช้อุปกรณ์

๑.๓ แอลกอฮอล์และยา เนื่องจากทำให้ผู้ขับขี่เกิดอาการมึนเมา ซึ่งจะทำให้ความสามารถในการขับขี่และการตัดสินใจในการขับขี่ยานพาหนะลดลง ที่พบมาก ๆ เช่น สุรา แอมเฟตามีน

๑.๔ สภาวะทางกาย เนื่องจากการอดนอน พักผ่อนไม่เพียงพอ ทำให้เกิดการหลับในได้ง่ายตัดสินใจช้าลง นอกจากนี้ยังเกิดจากความผิดปกติอื่น ๆ เช่น เป็นโรคหัวใจ โรคทางสมอง ลมชัก หรือมีความผิดปกติทางหู สายตา และความไม่สมบูรณ์ทางกาย เช่น ปวดตาชั่วคราว แขนขาเข้าฝือก

๒. ปัจจัยด้านพาหนะ ประกอบด้วย

๒.๑ การเพิ่มของจำนวนยานพาหนะอย่างรวดเร็ว ทำให้การจราจรเกิดความคับคั่ง เร่งรีบ

๒.๒ ยานพาหนะมีสภาพชำรุด บกพร่อง เช่น ยางไม่มีดอก ระบบห้ามล้อไม่ดี สัญญาณไฟบกพร่อง พวงมาลัยบังคับไม่ได้ตามปกติ

๒.๓ ยานพาหนะไม่มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย เช่น รถที่ใช้ทางการเกษตร นำมาวิ่งบนถนนไม่มีสัญญาณครบถ้วน รถที่บรรทุกเกินกฎหมายกำหนด ตัวถังบางเกินไป ไม่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น

๓. ปัจจัยที่เกี่ยวกับสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๓.๑ ทางหรือถนน มีผลต่ออุบัติเหตุจราจรได้หลายประการ ทั้งปัญหาจากช่องทางเดินรถ ไหล่ทาง ทางเท้า ทางร่วม ทางแยก ทางโค้งสะพาน ทางลาดชัน ผิวทางลื่น แคม รวมทั้งแสงสว่างที่จัดให้กับถนนมีไม่เพียงพอ

๓.๒ สภาพแวดล้อม เช่น ฝนตกหนัก มีด หมอก คิวจากการเผาวัสดุ หรือมีน้ำมันหกกรดพื้นทำให้ถนนลื่น การเดินข้ามถนนของสัตว์ ป้ายจราจรมีไม่พอเพียงและชัดเจน

การแก้ไขปัญหาด้านการจราจร

๑. การให้การศึกษอบรมทั้งผู้ขับขี่ และผู้ใช้เส้นทาง

๒. ทางวิศวกรรมจราจร เช่น ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร การให้ไฟฟ้าแสงสว่าง สร้างเกาะกลาง รั้วกั้น ทางม้าลาย สะพานลอย

๓. การห้ามจอดรถ บริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น ทางแยก

๔. การจัดช่องทางเดินรถ การตีเส้นจราจรต่าง ๆ

๕. จัดทำป้ายจราจร ให้ถูกต้องและครบถ้วน มองเห็นชัดเจน

๖. ปรับปรุงผิวจราจร ให้มีส่วนนูนเพื่อควบคุมความเร็ว จัดทำวงเวียนขนาดเล็กบริเวณทางแยกที่มักเกิดอุบัติเหตุ และวงเวียนขนาดใหญ่ บริเวณที่มีรถมากและมีสถานที่กว้างขวางพอ

ในแต่ละปี จะเห็นได้ว่าประเทศไทยมีการสูญเสียจากการจราจรเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ที่มักจะมีการหยุดต่อเนื่องกันเป็นเวลาหลาย ๆ วัน ซึ่งทางรัฐบาลก็ได้พยายามหาหนทางแก้ไข เพื่อลดการสูญเสียในเรื่องนี้ หนทางหนึ่งที่จะทำให้เรื่องนี้ลดลงก็คือพวกเราทุกคนต้องจัดการด้านความปลอดภัยให้กับตนเองก่อนด้วยการปฏิบัติตามกฎจราจร ใช้เครื่องป้องกันอันตราย เช่น เข็มขัดนิรภัย หมวกกันน็อก และไม่ดื่มสุรา ของมึนเมาก่อนใช้รถ เป็นต้น



ด้วยความปรารถนาดีจาก แผนกนิรภัยการช่าง

กองจัดการ กรมอุตุนิยมวิทยา

กันยายน เดือนแห่งความสำเร็จ

“ ผู้แพ้จะมองเห็นแต่โทษทัณฑ์ ของความล้มเหลว
ผู้ชนะจะมองเห็น แตร่างวัลที่รออยู่ในความสำเร็จ”

ร็อบ กิลเบิร์ต