



เอกสาร ความปลอดภัย

แผนกนิรภัยการช่าง กองจัดการ อร.

ฉบับที่ ๒๖/๙๙

ยึดอาชญากรรมต์

รายงานต์ ถือเป็นปัจจัยที่สำคัญอ่อนหึงในการดำเนินการซีวิตประจำวัน ทำให้เกิดความสัมภានาดใน การเดินทางใช้บริการล้วนภาระ ขนถ่ายสินค้า มีหลากหลายชนิด ยี่ห้อ ราคาที่สูงและแพงตามความนิยม และสมรรถนะ หากมีการใช้งานที่ระมัดระวัง บำรุงรักษาที่ดี ก็จะทำให้อาชญากรรมใช้งานยากขึ้น รวมทั้งมีการซ่อมทำไม่น่าอยู่ครั้ง เอกสารความปลอดภัยฉบับนี้ แผนกนิรภัยการช่าง กองจัดการ กรมอุทหะเรือ จะขอนำเสนอบนแนวทางในการใช้รถบันต์เพื่อยึดอาชญากรรม และเป็นการประหัดค่าใช้จ่ายดังนี้ครับ

๑. อย่าใช้อัตราเร็วสูงหรือต่ำเกินไป อัตราเร็วที่เหมาะสมบนทางค่อนคืน ๘๐ - ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง (km/hr) ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้ ๑๐ - ๓๐% เมื่อเทียบกับอัตราเร็วสูงกว่านี้

๒. ใช้เกียร์ให้เหมาะสม ในกรณีของเกียร์ชั้นต่ำ อย่าใช้เกียร์ต่ำที่อัตราเร็วสูง และอย่าใช้เกียร์สูงที่อัตราเร็วต่ำ

๓. อย่าวางแผนเป็นคลัตช์ในขณะขับขี่รถบันต์ เพราะคลัตช์อาจเกิดการลื่นไถลได้และเสียหรอบรือกว่าปกติ

๔. อย่าขับขี่แซงซ้ายแซงขวาในลักษณะรถซิ่ง เพราะจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณมาก และเบรกข้างล้อมากอีกด้วย

๕. อย่ากัดเป็นคันเร่ง โดยไม่จำเป็นในขณะขับขี่หรือในขณะขอดติดไฟแดง เพราะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น โดยไร้ประโยชน์

๖. ใช้แอร์ให้เหมาะสมกับอุณหภูมิ ไม่ควรตั้งอุณหภูมิต่ำเกินไป โดยที่แอร์ทำงานตลอดเวลา

๗. เดือกด้วยเครื่องยนต์ระบบหัวฉีดแทนการใช้ระบบการรีบูตเตอร์ เพราะสมรรถนะสูงกว่าและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า ๑๐ - ๑๕ % ในเครื่องยนต์ขนาดเดียวกัน แต่เครื่องยนต์หัวฉีดมีราคาแพงกว่าอย่างไรก็ตาม รถบันต์ปัจจุบันมักเป็นระบบหัวฉีด

๘. อย่าใช้ยางหน้ากากว้างแต่วงแคบ เพราะแรงด้านทันทางการหมุนของล้อจะเพิ่มขึ้น

๙. ตรวจสอบความดันของลมยางเป็นประจำ ควรเติมไว้ตรงตามกำหนด แต่ถ้าขับขี่ระยะทางไกล ออกต่างจังหวัด ควรเติมลมยางให้มากกว่ากำหนดเล็กน้อย เช่น เพิ่มขึ้นจากปกติอีก ๒ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๐. ใช้ฟิล์มกรองแสงช่วยลดภาระของแอร์

๑๑. อย่านั่งรถบันต์ของที่ไม่จำเป็นไว้ในรถบันต์ ควรนำออกไปบ้างเพื่อส่วนที่หนักของรถบันต์

๑๒. อุปกรณ์ที่ความมีประการต้องใช้เสมอสำหรับช่องทำน้ำกันนิ่น คือคู่มือประการต แม่แรงกรด ประแจและล้อรอกยนต์ ซึ่งมักมีมาพร้อมกับรถ ประแจปากตาย ไขควงปากแบน ปากแฉก ชนิดต่าง ๆ คีมล็อก คัตเตอร์ นอกจากนี้ก็อาจมีสายพ่วงแบบต่อเรื่องสายไฟสำรอง พิวต์อะไหล่

ที่ก่อตัวมาทั้งหมดนี้เป็นหนทางอันหนึ่ง ซึ่งน่าจะทำให้รถนั้นของท่านมีอย่างไรใช้งานได้บาง นานขึ้น และชลօการซ่อมทำที่ต้องใช้งบประมาณมาก เป็นการประหยัดรายจ่ายได้อีกหนทางหนึ่ง สำหรับ เอกสารความปลอดภัยฉบับหน้า แผนกนิรภัยการช่าง กองจัดการ กรมอุทหการเรือ จะนำเสนอต่อในเรื่อง ความแตกต่างของน้ำยาแอร์ ชนิด R ๑๓๔ g และชนิด R ๑๒ และเหตุผลความจำเป็นที่ต้องมีการเปลี่ยนแปลง การใช้น้ำยาตังกล่า้ว สำหรับฉบับนี้.....สวัสดีครับ


ด้วยความปรารถนาดีจาก แผนกนิรภัยการช่าง
กองจัดการ กรมอุทหการเรือ

ฝากรักษ์คิด

“ การมีวิสัยทัศน์ แต่ไม่มีการปฏิบัติ ความคิดนั้นก็เป็นแค่ความฝัน การปฏิบัติที่ไม่มีวิสัยทัศน์กำกับชื่นนำ การกระทำนั้น ก็เป็นแค่กิจกรรม แต่ถ้าเมื่อใดที่การกระทำมีวิสัยทัศน์กำกับอยู่ด้วย ความฝันนั้นก็สามารถเปลี่ยนโลกได้ ”

หนังสือ Discovery of the future